

FM Logistik
Marcin Szwichtemberg
83-316 Gołubie
ul. Świerkowa 23
589-185-97-02

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Przedsięwzięcie:

PUNKT ZBIERANIA ODPADÓW

Lokalizacja przedsięwzięcia:

**dz. nr 7/2
83-311 Goręczyno
ul. Kasztelańska 68**

Goręczyno, marzec 2014 r.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

1. 1. Rodzaj przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje otwarcie punktu zbierania odpadów (w tym złomu i metali kolorowych).

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i stosownie do § 3 ust.1 pkt 81 w/w rozporządzenia o brzmieniu: „**punkty do zbierania lub przeładunku odpadów, w tym złomu**” - przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało **do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1227 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia, zaliczanego do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację.

Ponadto, zgodnie z art. 63 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1227) realizacja planowanego przedsięwzięcia, zaliczanego do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, jest dopuszczalna wyłącznie po stwierdzeniu obowiązku przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest wymagane przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu- wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu. Działka położona jest na terenie otuliny Kaszubskiego Parku Krajobrazowego oraz w Kartuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk PLH220050 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego, zaś jeśli chodzi o warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego, teren znajduje się poza obszarami objętymi formami ochrony prawnej. W planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Somonino, który utracił ważność z końcem 2003 roku, teren ten przeznaczony był na cele zabudowy zagrodowej. Działka położona jest w centrum wsi Goręczyno. Zgodnie z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Somonino” działka położona jest na terenach oznaczonych jako tereny istniejącego i zdeterminowanego zagospodarowania położonych w zespole przestrzennym o walorach ponad regionalnych.

1. 2. Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na zbieraniu odpadów (w tym złomu i metali kolorowych), a następnie przekazaniu ich przedsiębiorcom prowadzącym działalność w zakresie odzysku odpadów.

W/w odpady będą zatem poddawane magazynowaniu, które będzie miało na celu przygotowanie ich do transportu do miejsc ich odzysku. Odpady metali żelaznych,

w zależności od rodzaju, składowane będą w dwóch wydzielonych kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu na placu składowym o utwardzonej nawierzchni. Natomiast złom metali kolorowych magazynowany będzie w osobnym szczelnie zamkniętym kontenerze. Odpady odbierane będą okresowo przez firmy posiadające wymagane zezwolenia na zbieranie i transport odpadów tego typu.

Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do zbierania:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
2.	15 01 04	Opakowania z metali
3.	15 01 07	Opakowania ze szkła
4.	16 01 17	Metale żelazne
5.	16 01 18	Metale nieżelazne
6.	16 01 19	Tworzywa sztuczne
7.	16 01 20	Szkło
8.	16 06 01	Baterie i akumulatory ołowiowe
9.	16 06 02	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe
10.	17 02 02	Szkło
11.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
12.	17 04 02	Aluminium
13.	17 04 03	Ołów
14.	17 04 04	Cynk
15.	17 04 05	Żelazo i stal
16.	17 04 06	Cyna
17.	02 01 04	Odpady tworzyw sztucznych (z wyłączeniem opakowań)
18.	15 01 01	Opakowania z tektury i papieru
19.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych

1. 3. Usytuowanie przedsięwzięcia

Pod względem administracyjnym przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w następujący sposób:

Działka nr: 7/2

Miejscowość: Goręczyno

Gmina : Somonino

Powiat: kartuski

Województwo: pomorskie

Miejscowość Goręczyno leży przy drodze gminnej łączącej dwie trasy komunikacyjne- drogę wojewódzką nr 224 oraz drogę wojewódzką nr 228.

Omawiana działka jest działką częściowo zabudowaną. W wyniku prowadzenia planowanej działalności zmianie ulegnie jedynie zagospodarowanie działki, nie powstaną obiekty kubaturowe, które miałyby wpływ na krajobraz. Na działkach sąsiednich znajduje się zabudowa mieszkaniowa, zabudowa gospodarcza, zabudowa zagrodowa, tereny rolne, zabudowa usługowa (kościół z plebanią, OSP, sklep).

1. 4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz dotychczasowy sposób jej wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi część działki o nr ewidencyjnym 7/2, zajmująca powierzchnię około 1000 m². Jest ona dzierżawiona wraz z mediami przez inwestora na podstawie zawartej umowy dzierżawy.

Działka jest ogrodzona, posiada bramę wjazdowo-wyjazdową.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się kontener biurowy o powierzchni 20 m².

Działka posiada utwardzone place o powierzchni ok. 500 m².

Ponadto omawiana działka wyposażona jest w wagę samochodową o skali ważenia do 10 Mg.

Niezabudowana i nie wybetonowana powierzchnia działki porośnięta jest sporadycznie roślinnością trawiastą.

Na terenie omawianej działki prowadzona jest działalność gospodarczą pod nazwą Skład opału Justyna Szwichtenberg z siedzibą w Gołubiu, ul. Świerkowa 23.

Przedmiotem działalności firmy zgodnie z PKD jest m. in.:

- 46.71. Z Sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych;
- 46.77. Z Sprzedaż hurtowa odpadów i złomu;
- 46.73. Z Sprzedaż hurtowa drewna, materiałów budowlanych i wyposażenia sanitarnego;
- 47.78. Z Sprzedaż detaliczna pozostałych nowych wyrobów prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach;
- 47.19. Z Sprzedaż detaliczna prowadzona w nie wyspecjalizowanych sklepach;
- 43.99. Z Pozostałe specjalistyczne roboty budowlane, gdzie indziej nie sklasyfikowane;
- 49.41. Z Transport drogowy towarów;
- 77.32. Z Wynajem i dzierżawa maszyn i urządzeń budowlanych;
- 77.31. Z Wynajem i dzierżawa maszyn i urządzeń rolniczych.

1. 5. Planowane zagospodarowanie terenu

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, na istniejącej wybetonowanej i szczelnej powierzchni, ustawione zostaną dwa kontenery do magazynowania odpadów metali żelaznych oraz trzeci kontener do magazynowania złomu metali kolorowych.

Ponadto wykorzystany zostanie istniejący obiekt- kontener (do celów administracyjno-biurowych). W/w obiekt wyposażony zostanie m. in. w szafę służącą do przechowywania wypełnionych formularzy przyjęcia odpadów metali jak również przechowywania kart przekazania odpadu oraz katalogu ewidencji odpadów.

1. 6. Skala przedsięwzięcia

Inwestor przewiduje prowadzić działalność zbierania ok. **0,5 Mg/dobę** tj. 154,0 Mg/rok odpadów złomu i metali kolorowych.

2. Rodzaj technologii

Odpady wyszczególnione w niniejszym opracowaniu podlegać będą zbieraniu rozumianym jako działanie, w szczególności polegające na ich magazynowaniu, które ma na celu przygotowanie tych odpadów do transportu do miejsc ich odzysku (przetwarzania, recyklingu) lub unieszkodliwiania.

2. 1. Wyszczególnienie rodzajów odpadów (w tym złomu i metali kolorowych) przewidzianych do zbierania

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
2.	15 01 04	Opakowania z metali
3.	15 01 07	Opakowania ze szkła
4.	16 01 17	Metale żelazne
5.	16 01 18	Metale nieżelazne
6.	16 01 19	Tworzywa sztuczne
7.	16 01 20	Szkło
8.	16 06 01	Baterie i akumulatory ołowiowe
9.	16 06 02	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe
10.	17 02 02	Szkło
11.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
12.	17 04 02	Aluminium
13.	17 04 03	Ołów
14.	17 04 04	Cynk
15.	17 04 05	Żelazo i stal
16.	17 04 06	Cyna
17.	02 01 04	Odpady tworzyw sztucznych (z wyłączeniem opakowań)
18.	15 01 01	Opakowania z tektury i papieru
19.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych

Łącznie zbieranych około 150,0 Mg/rok

2. 2. Technologia magazynowania odpadów w tym złomu i metali kolorowych

W/w odpady magazynowane będą w wydzielonych na ten cel kontenerach na placu magazynowym i tak:

- odpady niebezpieczne magazynowane będą w blaszanym magazynie, w specjalistycznych pojemnikach na odpady niebezpieczne, odpornych na działanie składników umieszczonego w nim odpadu;
- odpady metali kolorowych magazynowane będą w blaszanym magazynie, w pojemnikach na odpady;

- pozostałe odpady magazynowane będą w zamykanych kontenerach na placu magazynowym.

Reasumując, magazynowanie odbywać się będzie z zachowaniem następujących zasad:

a) w wydzielonych miejscach:

- odpady metali kolorowych magazynowane będą w przeznaczonym do tego celu

pomieszczeniu, w pojemnikach na odpady niebezpieczne;

- pozostałe odpady magazynowane będą w zamykanych kontenerach na placu magazynowym.

b) w sposób selektywny:

- wszystkie grupy odpadów będą magazynowane oddzielnie- selektywnie: w szczelnych pojemnikach/zbiornikach/kontenerach itp.

c) odpady magazynowane będą z zachowaniem przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

d) zgodnie z obowiązującymi przepisami p. poż.- magazyny i sektory do magazynowania odpadów wyposażone będą w stosowny sprzęt gaśniczy i sorbenty.

e) czas magazynowania w/w odpadów nie będzie przekraczał terminów magazynowania odpadów, określonych w art. 63 ust.3 i 4 ustawy o odpadach tj. odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania z wyjątkiem składowania będą magazynowane na terenie zakładu nie dłużej niż 3 lata, natomiast odpady przeznaczone do składowania nie dłużej niż 1 rok.

2. 3. Dalszy sposób postępowania z odpadami

Odpady przekazywane będą do transportu i dalej do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie (transport, odzysk lub unieszkodliwianie).

3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

a) wariant niepodjęcia przedsięwzięcia

Odejście od realizacji założonej inwestycji na danym terenie nie przyczyni się do poprawy ani pogorszenia warunków środowiskowych w rejonie planowanego przedsięwzięcia.

Niepodjęcie przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje niekorzystne zjawiska w postaci:

- niewykorzystania terenu nadającego się idealnie pod przedmiotowe przedsięwzięcie;

- braku na omawianym obszarze m.in. punktu zbierania surowców wtórnych oraz odpadów umożliwiającego posiadaczom tych odpadów bezpieczne i zgodne z przepisami pozbycie się tego typu odpadów;

- pozbawienia dochodu gminy z tytułu opłat za korzystanie ze środowiska oraz innych opłat;

- nie powstania nowych miejsc pracy.

Ze względu na uwarunkowania lokalizacyjne i gospodarcze wariant polegający na niepodjęciu realizacji inwestycji nie posiada uzasadnienia.

b) wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny

Podjęcie przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje niewielkie uciążliwości środowiska, jednak przy zastosowaniu odpowiednich reżimów techniczno-technologicznych oraz rozwiązań chroniących środowisko nie będzie to emisja szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzi.

Racjonalną wariantowość przedsięwzięcia można rozpatrywać w alternatywie lokalizacji, organizacji i technologii. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia trudno jest mówić o racjonalnym wariantcie alternatywnym lokalizacyjnym. Nie ma bowiem możliwości zmiany lokalizacji inwestycji, gdyż inwestor nie ma do wyboru innej działki, na której mógłby zlokalizować planowane przedsięwzięcie.

W przypadku wariantu organizacyjnego rozpatrywać można wariantowość dwóch rozwiązań:

wariant I- prowadzenie łącznie punktu zbierania odpadów i ich odzysku (demontażu, przetwarzania);

wariant II- prowadzenie wyłącznie punktu zbierania odpadów bez ich odzysku.

Technologia prowadzenie punktu zbierania i demontażu odpadów jest technologią znacznie bardziej uciążliwą od technologii prowadzenie wyłącznie punktu zbierania odpadów. Technologia prowadzenie punktu zbierania i demontażu odpadów tj. wyeksploatowane pojazdy i zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny jest technologią powodującą, oprócz emisji ścieków przemysłowych, emisję hałasu, która może stanowić znaczącą uciążliwość przedsięwzięcia oraz emisję odpadów, natomiast w technologii prowadzenia wyłącznie punktu zbierania w/w odpadów bez ich odzysku (demontażu i przetwarzania) powstawać będą wyłącznie ścieki bytowe, natomiast emisji hałasu z procesu technologicznego odzysku odpadów nie będzie.

Reasumując powyższe należy stwierdzić, iż technologia prowadzenia wyłącznie punktu zbierania odpadów bez ich odzysku jest technologią znacznie bardziej przyjazną dla środowiska naturalnego- nie powodującą zwiększonej emisji hałasu i odpadów.

W związku powyższym inwestor dokonał wyboru wariantu II.

Nie podjęto analizy technologii zastosowanych w przedmiotowym przedsięwzięciu, ponieważ zastosowana w przedmiotowym przedsięwzięciu technologia zbierania odpadów jest jedyną możliwą.

W wariantcie proponowanym przez inwestora przewiduje się całkowite dostosowanie omawianego terenu pod planowaną działalność oraz zagospodarowanie terenu wokół obiektu w taki sposób, aby zapewnić jego maksymalną rewitalizację. Zastosowane rozwiązania techniczno-technologiczne będą na najwyższym poziomie. Przewiduje się zastosowanie rozwiązań techniczno-technologicznych gwarantujących zabezpieczenie środowiska przed ewentualnymi uciążliwościami powodowanymi eksploatacją planowanego przedsięwzięcia. Wariant zaproponowany przez inwestora polegać będzie na prowadzeniu punktu zbierania i magazynowania odpadów zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska w tym zakresie. Wybrany przez inwestora wariant zagwarantuje spełnienie art. 144 ust 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska, w którym eksploatacja przedmiotowych instalacji nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny (umowa dzierżawy).

c) wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska będzie wariant niepodejmowania przedsięwzięcia.

Odejście od realizacji założonej inwestycji na danym terenie spowoduje pozostawienie terenu w takim stanie w jakim jest obecnie- nie przyczyni się do poprawy ani do znaczącego pogorszenia warunków środowiskowych omawianego obszaru, nie wpłynie zatem w żaden sposób na stan środowiska omawianego terenu.

Wynika to z faktu, iż w wariantcie tym nie ulegnie zmianie obecny stan środowiska.

Biorąc jednak pod uwagę znaczące efekty gospodarcze i ekonomiczne realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, iż korzyści te mają znaczący wpływ na wybór wariantu realizacji przedsięwzięcia.

4. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

4. 1. Szacowane zużycie wody (wyłącznie na cele socjalno-bytowe)

Przedsięwzięcie zaopatrywane będzie z sieci wodociągowej (dzierżawa działki wraz z mediami). Woda zużywana będzie wyłącznie na cele socjalno-bytowe i dla utrzymania czystości obiektu socjalno-administracyjnego:

a) zapotrzebowanie wody na cele bytowe przy:

- docelowo 1 osobie zatrudnionej i korzystającej z wody;
- współczynnika jednostkowego zużycia wody $q_j = 60 \text{ dm}^3/\text{d/osobę}$ ($0,06 \text{ m}^3/\text{d/osobę}$);
- współczynnika nierównomierności dobowej $N_d = 1,1$;
- współczynnika nierównomierności godzinowej $N_h = 1,2$ (wartości zaczerpnięto z- Kwietniewski M., Olszewski W., Osuch-Pajdzińska E., *Projektowanie elementów systemu zaopatrzenia w wodę*. Warszawa, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, 2009).

A więc:

-**średnie dobowe zapotrzebowanie na wodę** $Q_{d\text{sr}}$ [m^3/d] wyrażone w m^3/d , które otrzymuje się dzieląc zapotrzebowanie wody roczne Q_r przez 365 dni, co można przedstawić wzorem:

$$Q_{d\text{sr}} = Q_r / 365$$

gdzie:

$Q_{d\text{sr}}$ – średnie dobowe zapotrzebowanie na wodę, [m^3/d],

Q_r – roczne zapotrzebowanie wody [m^3].

Przyjmujemy, że $Q_{d\text{sr}} = 0,06 \text{ m}^3/\text{d}$

- **maksymalne dobowe zapotrzebowanie** $Q_{d\text{max}}$ wyrażone w m^3/d , które określa zapotrzebowanie na wodę w dobie maksymalnego rozbioru w roku; określa się je przez pomnożenie średniego dobowego zapotrzebowania $Q_{d\text{sr}}$ przez współczynnik nierównomierności dobowej N_d co można przedstawić wzorem:

$$Q_{d\text{max}} = Q_{d\text{sr}} \times N_d$$

$$Q_{d\text{max}} = 0,06 \times 1,1 = 0,066 \text{ m}^3/\text{d}$$

- **maksymalne godzinowe zapotrzebowanie na wodę** $Q_{h\text{max}}$ wyrażone w m^3/d lub m^3/h , które określa największe zapotrzebowanie na wodę w ciągu godziny o maksymalnym zapotrzebowaniu; określa się je przez pomnożenie maksymalnego dobowego zapotrzebowania na wodę $Q_{d\text{max}}$ przez współczynnik nierównomierności godzinowej N_h , oraz podzielenie przez 24:

$$Q_{h\text{max}} = Q_{d\text{max}} / 24 \times N_h$$

$$Q_{h\text{max}} = 0,066 / 24 \times 1,2 = 0,0033 \text{ m}^3/\text{h}.$$

b) zapotrzebowanie wody na cele porządkowe przy:

- powierzchni obiektów wymagającej utrzymania w czystości na mokro wynoszącej

$F = 20,0 \text{ m}^2$;

- jednostkowym zapotrzebowaniu wody dla utrzymania 1 m^2 wynoszącym: $q_j = 1 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ ($0,001 \text{ m}^3/\text{m}^2$);

- współczynnika nierównomierności dobowej $N_d = 1,5$;
- współczynnika nierównomierności godzinowej $N_h = 4,0$ (wartości zaczerpnięto z- Kwietniewski M., Olszewski W., Osuch-Pajdzińska E., *Projektowanie elementów systemu zaopatrzenia w wodę*. Warszawa, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, 2009).

Możemy więc obliczyć:

$$Q_{d\text{ śr}} = F \times q_j = 20,0 \times 0,001 = 0,02 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{d\text{ max}} = Q_{d\text{ śr}} \times N_d = 0,02 \times 1,5 = 0,03 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{h\text{ max}} = Q_{d\text{ max}} \times N_h = 0,03 \times 4,0 = 0,12 \text{ m}^3/\text{h}.$$

Nie przewiduje się zużycia wody na potrzeby technologiczne przy projektowanym profilu działalności.

4. 2. Szacowane zużycie energii elektrycznej (do celów socjalno-biurowych):
około 100 kW na miesiąc.

Nie przewiduje się wykorzystywania paliw, surowców i materiałów na potrzeby technologiczne przy planowanym profilu działalności.

5. Rozwiązania organizacyjne oraz techniczno-technologiczne chroniące środowisko

5. 1. W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego:

- a) w celu eliminacji emisji niezorganizowanej ze środków transportu- bezwzględnie przestrzegane będą ograniczenia prędkości na placach manewrowych;
- b) inwestor zapewni miejsce swobodnego wykonywania manewrów pojazdów w postaci placów, a ewentualny postój pojazdów wykonywany będzie na zgaszonym silniku;
- c) po terenie przedsięwzięcia manewrować będą samochody sprawne technicznie.

5. 2. W zakresie ochrony wód podziemnych, powierzchniowych i gleby:

- a) miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych będzie utwardzone, zadaszone oraz szczelne.

5. 3. W zakresie ochrony klimatu akustycznego:

- a) inwestor zapewni miejsce swobodnego wykonywania manewrów pojazdów w postaci placów, a ewentualny postój pojazdów wykonywany będzie na zgaszonym silniku;
- b) po terenie przedsięwzięcia manewrować będą samochody posiadające wysoki standard techniczny;
- c) inwestor będzie dbać o dobry stan techniczny nawierzchni dróg wewnętrznych i placów manewrowych (wszelkie ubytki i nierówności w drogach wewnętrznych będą uzupełniane na bieżąco).

5. 4. W zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi:

- a) teren przedsięwzięcia będzie oznakowany tablicami informacyjnymi;
- b) odpady magazynowane będą:
 - w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich (zakład ogrodzony);
 - w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach, kontenerach;
 - z zachowaniem przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy;

- zgodnie z obowiązującymi przepisami p. poż.- zakład wyposażony będzie w stosowny sprzęt gaśniczy;
- czas magazynowania w/w odpadów nie będzie przekraczał terminów magazynowania odpadów, określonych w art. 63 ust. 3 i 4 ustawy o odpadach;
- sposób postępowania z odpadami komunalnymi będzie zgodny z przepisami w zakresie utrzymania porządku i czystości w gminie.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje następujące rodzaje emisji:

a) zorganizowanych :

- emisja ścieków bytowych;
- emisja wód opadowych lub roztopowych z terenów utwardzonych;
- emisja odpadów;

b) niezorganizowanych:

- emisja spalin i hałasu z pojazdów samochodowych.

6. 1. Emisja ścieków

Zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115 poz. 1229) na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe- z obiektu przeznaczonego na pobyt ludzi.

Będą je stanowiły ścieki z obiektu biurowego przeznaczonego na pobyt ludzi, powstające w szczególności w wyniku ludzkiego metabolizmu.

Przyjęto że ścieki bytowe stanowić będą 100% wody pobranej na cele bytowe. Tak więc ścieki bytowe powstawać będą w ilości 0,06 m³/d.

Ilość ścieków powstających w wyniku czynności porządkowych polegających m.in. na okresowym zmywaniu wodą posadzki w części socjalno-biurowej obiektu budowlanego będzie stanowić 90% pobranej wody na te cele. Stąd 0,02 x 0,1 m³/d = 0,002 m³/dobę. Zatem ścieki bytowe w łącznej ilości 0,062 m³/dobę kierowane będą do kanalizacji ściekowej.

Skład ścieków bytowych nie odbiegać będzie od składu ścieków określonych w literaturze:

L.p.	Wskaźnik zanieczyszczenia	Stężenie (mg/l)
1.	BZT5	220
2.	ChZT	500
3.	Azot ogólny	40
4.	Azot organiczny	15
5.	Azot amonowy	25
6.	Fosfor ogólny	8
7.	Fosfor organiczny	3
8.	Fosfor nieorganiczny	5
9.	Zawiesiny ogólne	220

(Inwestycje komunalne w ochronie środowiska. Poradnik inwestora. Część druga: Ochrona wód. NFOŚ iGW; Warszawa 1995 r.)

Reasumując, przewidziany system gospodarki wodno-ściekowej na terenie inwestycji będzie w pełni bezpieczny dla środowiska wodnego.

6. 2. Emisja wód opadowych lub roztopowych z terenów utwardzonych

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni o trwałej nawierzchni na terenie przedsięwzięcia (plac manewrowy, składowy itp.) .

Omawiana działka posiada utwardzone place o powierzchni ok. 500 m², z tego 100 m² zostanie wydzielone na plac przyjmowania i magazynowania odpadów metali, zatem na plac manewrowe i składowe przypadają będzie ok. 400 m². Ilość w/w wód opadowych lub roztopowych obliczono na podstawie wzoru uproszczonego (Poradnik Wodociągi i Kanalizacja, Arkady, Warszawa 1971 r. str. 386, biorąc pod uwagę zapis § 19 ust. 1 pkt 2) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) :

$$Q_{\text{deszcz.}} = q \times \psi \times F \text{ (dm}^3\text{/s)},$$

gdzie :

ψ - współczynnik spływu powierzchniowego dla powierzchni utwardzonych betonem przyjęto **0,4**.

Pozostałe wartości wynoszą :

F – powierzchnia placów magazynowo-manewrowych - 400 m² tj. **0,040 ha**

q – natężenie opadu obliczono wg wzoru: $q = 470 \frac{\sqrt[3]{C}}{t^{0,667}} \text{ [dm}^3 \text{ / (s x h a)]}$

gdzie wg w/w literatury:

C- liczba lat przypadających na 1 zdarzenie deszczu (dla deszczu występującego 1 raz w roku C = 1)

t - czas trwania deszczu (min) t = 15 min.

$$q = 470 \frac{\sqrt[3]{1}}{15^{0,667}} = 77,2 \text{ [dm}^3 \text{ / (s x h a)]}$$

W związku z powyższym, posługując się wzorem zalecanym w w/w literaturze:

$$Q_{\text{deszcz.}} = q \times \psi \times F \text{ (dm}^3\text{/s)}$$

$$Q_{\text{deszcz.}} = 77,2 \times 0,9 \times 0,040 = 2,78 \text{ dm}^3\text{/s.}$$

6. 3. Emisja odpadów

Odpady, jakie będą powstawać na terenie planowanego przedsięwzięcia to wyłącznie odpady komunalne oraz odpady w wyniku eksploatacji obiektu socjalno-biurowego:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu niebezpiecznego	Ilość [Mg/rok]
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające elementy niebezpieczne inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (oświetlenie)	poniżej 0,001

Kod odpadu	Rodzaj odpadu innego niż niebezpieczny	Ilość [Mg/rok]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	poniżej 0,5
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	

Gospodarka odpadami wytwarzanymi przez firmę w ramach prowadzonej działalności będzie przebiegać zgodnie z wymogami ochrony środowiska:

- odpady magazynowane będą wyłącznie na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia, w wydzielonym do tego celu miejscu magazynowym, zaś sposób postępowania z odpadami komunalnymi (o kodzie 20 03 01) będzie zgodny z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach;
- miejsce magazynowania zabezpieczone będzie przed dostępem osób trzecich (zakład ogrodzony);
- wszystkie odpady magazynowane będą w sposób selektywny uniemożliwiający zmieszanie różnego rodzaju odpadów każdy- odpad magazynowany będzie oddzielnie, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art.11 ust. 1 w/w. ustawy o odpadach;
- odpady niebezpieczne będą gromadzone / magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach / zbiornikach odpornych na korozję i na działanie składników umieszczonego w nich odpadu;
- odpady magazynowane będą z zachowaniem przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zgodnie z obowiązującymi przepisami p. poż. –miejsce magazynowania odpadów wyposażone będzie w stosowny sprzęt gaśniczy;
- czas magazynowania w/w odpadów nie będzie przekraczał terminów magazynowania odpadów, określonych w art. 63 ust. 3 i 4 ustawy o odpadach;
- sposób postępowania z odpadami komunalnymi będzie zgodny z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu porządku i czystości w gminach.

Sposób dalszego zagospodarowania odpadów

Wytworzone odpady będą przekazywane (na podstawie zawartych umów) do transportu, dalszego odzysku lub unieszkodliwienia - odbiorcom, którzy będą posiadali stosowne na to zezwolenia.

Wszystkie odpady powstające w zakładzie będą podlegać ewidencji ilościowej i jakościowej. Reasumując, przy zachowaniu w/w warunków, działalność firmy w kontekście gospodarki odpadami będzie bezpieczna dla środowiska.

6. 4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Omawiana technologia nie będzie powodować zorganizowanych emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Niezorganizowanymi źródłami zanieczyszczenia powietrza na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia będą poruszające się po terenie omawianej działki pojazdy samochodowe- pojazdy manewrujące na terenie działki .

Prognozuje się, iż po terenie działki manewrować będzie maksymalnie 1 pojazd o ładowności powyżej 3,5 Mg (tzw. ciężki) na tydzień i 5 pojazdów o ładowności do 3,5 Mg (tzw. lekkie) w ciągu doby (1 dnia pracy).

W związku powyższym szacuje się, iż ruch pojazdów na terenie inwestycji w okresie roku (308 dni w roku) będzie kształtował się następująco:

- pojazdy o ładowności powyżej 3,5 Mg – 52 pojazdy/rok;
- pojazdy o ładowności do 3,5 Mg – 1540 pojazdów/rok.

Przyjmujemy następujące informacje:

- pojazdy będą o zapłonie samoczynnym czyli z silnikiem wysokoprężnym;
- każdy pojazd przejeżdżać będzie drogę średnio **ok. 140,0 m** (ok. 70,0 m w jedną stronę i 70,0 m w drugą stronę) z prędkością ok. **20 km/h**;
- czas przejazdu jednego pojazdu wynosi zatem **0,4 min** w dwie strony;
- średnie zużycie paliwa przez pojazdy lekkie wynosi ok. 7 litrów/100 km (**0,02 l/min**) i 25 litrów/100 km (**0,08 l/min**) dla pojazdów ciężkich.

Zatem przy zakładanej wyżej prędkości i czasie pracy zużycie paliwa szacuje się na poziomie:

- 30,8 l/rok dla pojazdów lekkich;
- 4,16 l/rok dla pojazdów ciężkich;
- zużycie paliwa dla wszystkich pojazdów łącznie wynosi 34,96 l/rok.

Korzystając ze wzoru:

$$E_a = B_a \times \text{Wsk} [\text{g/rok}]$$

gdzie:

B_a – zużycie paliwa [litry/rok]

Wsk – wskaźnik emisji [g/litr paliwa] (wskaźniki emisji zaczerpnięto z literatury: „Problemy obliczeniowe w ochronie atmosfery” S. Chróściel, M. Nowicki, Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1977).

Przyjęte wskaźniki przedstawione są w tabeli poniżej.

Rodzaj zanieczyszczenia	Wskaźnik emisji [g/litr paliwa]	
	Silniki benzynowe	Silniki wysokoprężne (ON)
CO ₂	3600	4500
CO	1000	30
SO ₂	3,4	38
No _x (w przeliczeniu na NO ₂)	60	50
Węglowodory alifatyczne	80	4
Pył PM10	0,12-0,2	3,569

Obliczono następujące wielkości emisji gazów i pyłów z pojazdów:

Pył PM10 [Mg/rok]	NO _x [Mg/rok]	SO ₂ [Mg/rok]	CO [Mg/rok]	Węglowodory alifatyczne [Mg/rok]
0,0001	0,0017	0,0013	0,0010	0,0001

Biorąc pod uwagę:

- bardzo małą w/w policzoną emisję;
- bardzo krótki czas oddziaływania źródeł tj. łącznie 10,61 h/rocznie (0,4 min x 1592 pojazdów/rok);
- bardzo małą wysokość emitorów (rury wydechowe pojazdów na wysokości do 0,5 m od poziomu terenu) **przewiduje się, iż transport samochodowy będzie miał zasięg wyłącznie lokalny i nie będzie powodował znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu.**

Dodatkowo, by ograniczyć emisję, której źródłem będzie transport samochodowy, inwestor zapewni miejsce swobodnego wykonywania manewrów w postaci placu, swobodnego wjazdu i wyjazdu z terenu przedsięwzięcia, a postój pojazdów będzie odbywał się wyłącznie na zgaszonym silniku.

Reasumując, nie przewiduje się pogorszenia stanu jakości powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanej inwestycji.

6. 4. Emisja hałasu

Najbliższe tereny z zabudową mieszkalną zlokalizowane są ok. 60,0 m od granicy planowanego przedsięwzięcia.

W/w tereny posiadają charakter zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej a więc wartości dopuszczalne dla tego typu terenów określone parametrem LAeqT wynoszą w porze dziennej 50,0 dB i 40,0 dB w porze nocnej (*Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz.U. nr 120, poz.826).*

Dla terenów najbliższej zabudowy mieszkaniowej proponuje się zatem przyjąć następujące wartości dopuszczalne:

LAeqD= 55 dB(A) w godz. 6.00 - 22.00 (pora dzienna)

W porze nocnej przedsięwzięcie nie będzie eksploatowane.

Przystępując do przeprowadzenia analizy rozprzestrzeniania hałasu emitowanego przez jego źródła dokonano klasyfikacji źródeł hałasu.

Wszystkie źródła hałasu dzieli się na dwie grupy, wśród których wyróżnia się:

- a) źródła stacjonarne:
 - źródła punktowe;
 - źródła liniowe;
 - źródła powierzchniowe;
 - źródła przestrzenne.
- b) źródła ruchome:
 - pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia wyróżniono **ruchome źródła hałasu**.

Prognozuje się, iż po terenie działki manewrować będzie maksymalnie 1 pojazd o ładowności powyżej 3,5 Mg (tzw. ciężki) w ciągu tygodnia i 5 pojazdów o ładowności do 3,5 Mg (tzw. lekkie) w ciągu 1 doby.

Poziom mocy akustycznej dla pojazdów samochodowych tzw. ciężkich wg Instrukcji ITB 338/2003 wynosi:

Operacja	Moc akustyczna (dB)	Czas operacji
----------	---------------------	---------------

Start	105	5 s
Hamowanie	100	3 s
Jazda po terenie m.in. manewrowanie	100	(zależy od długości trasy i prędkości pojazdu)

Poziom mocy akustycznej dla pojazdów samochodowych tzw. lekkich wg Instrukcji ITB 338/2003 wynosi:

Operacja	Moc akustyczna (dB)	Czas operacji
Start	97	5 s
Hamowanie	94	3 s
Jazda po terenie m.in. manewrowanie	94	(zależy od długości trasy i prędkości pojazdu)

Pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia stanowią ruchome źródła dźwięku. Pojazdy te poruszają się będą po wyznaczonych torach jazdy (placu manewrowym) z różną częstotliwością. Metodą uproszczoną, pozwalającą na określenie zasięgu emisji hałasu emitowanego przez środki transportu znajdujące się na terenie rozpatrywanej inwestycji jest zastosowanie metody opisanej w Instrukcji ITB-338/2003, w której drogę przejazdu (tor jazdy) każdego źródła ruchomego należy zamienić na zbiór zastępczych punktowych źródeł dźwięku zastępując je punktowymi źródłami hałasu, dla których wyznaczyć należy **równoważny poziom mocy akustycznej wg wzoru:**

$$L_{pa} = 10 \log \left\{ 1/T \left(\sum t_i \times 10^{0,1 \times L_{Ai} \text{ dB}} \right) \right\}$$

gdzie:

L_{pa} – równoważny poziom hałasu dla zastępczego źródła dźwięku (dB)

T – czas uśredniania - przedział czasowy, dla którego określana jest wielkość poziomu ekwiwalentnego (s)

t_i - czas jednego zdarzenia (czas oddziaływania hałasu o określonym poziomie dźwięku)

L_{Ai} – poziom mocy akustycznej jednego zdarzenia (dB).

6. 4. 1. Emisja hałasu z ruchu pojazdów ciężarowych tzw. ciężkich

1. Czas oddziaływania źródła: do obliczeń przyjęto wariant najmniej korzystny 8 najbardziej niekorzystnych godzin pracy zakładu: **T- czas uśredniania dla pory dnia to T=8 godzin najbardziej niekorzystnych godzin eksploatacji przedsięwzięcia (28 800 s);**

2. Przyjęto, że zastępcze źródła dźwięku są oddalone od siebie nie więcej niż 10,0 m. Średnia prędkość przemieszczania się pojazdów po torze będzie wynosiła 20 km/h .Więc przy założeniu, że cała trasa toru jazdy będzie miała długości ok. 100,0 m (z czego 50 m w jedną stronę i 50 m z powrotem), czas trwania jazdy jednego pojazdu wynosić będzie łącznie ok. 0,3 min (18 s). tj. 9,0 s w jedną stronę i 9,0 s z powrotem.

3. Moce akustyczne i czasy trwania poszczególnych operacji dla jednego pojazdu ciężkiego wynoszą zatem średnio:

$L_{Ai} = 105 \text{ dB (A)}$ – start 5 s (**t_i);**

$L_{Ai} = 100 \text{ dB (A)}$ – jazda po torze 9,0 s (**t_i);**

$L_{Ai} = 100 \text{ dB (A)}$ – hamowanie 3 s (**t_i).**

Obliczenia przeprowadzono przy następujących założeniach:

- przy najbardziej niekorzystnych 8 godzinach pory dziennej;

- ilość pojazdów: 1;
- 2 operacje startu po 2 s;
- 2 operacje jazdy po torze po 9,0 s;
- 2 operacje hamowania po 3 s;

Po podstawieniu do wzoru otrzymujemy:

$$L_{pa} = 10 \log \{ 1/28800s (2 \times 2 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 105 \text{ dB}} + 2 \times 3 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 100 \text{ dB}} + 2 \times 9,0 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 100 \text{ dB}}) \}$$

$$L_{pa} = 71,0 \text{ dB (A)}.$$

6. 4. 2. Emisja hałasu z ruchu pojazdów tzw. lekkich:

1. Czas oddziaływania źródła: do obliczeń przyjęto wariant najmniej korzystny 8 najbardziej niekorzystnych godzin pracy zakładu: **T- czas uśredniania dla pory dnia to T = 8 godzin** najbardziej niekorzystnych godzin eksploatacji przedsięwzięcia (**28 800 s**) ;
2. Przyjęto, że zastępcze źródła dźwięku są oddalone od siebie nie więcej niż 10,0 m. Średnia prędkość przemieszczania się pojazdów po torze będzie wynosiła 20 km/h .Więc przy założeniu, że cała trasa toru jazdy będzie miała długości ok. 100,0 m (z czego 50 m w jedną stronę i 50 m z powrotem), czas trwania jazdy jednego pojazdu wynosząc będzie łącznie ok. 0,3 min (18 s). tj. 9,0 s w jedną stronę i 9,0 s z powrotem,
3. Moce akustyczne i czasy trwania poszczególnych operacji dla jednego pojazdu lekkiego wynoszą zatem średnio:

$$L_{Ai} = 97 \text{ dB (A)} - \text{start } 5 \text{ s (ti)}$$

$$L_{Ai} = 94 \text{ dB (A)} - \text{jazda po torze } 9,0 \text{ s (ti)}$$

$$L_{Ai} = 94 \text{ dB (A)} - \text{hamowanie } 3 \text{ s (ti)}$$

Obliczenia przeprowadzono przy następujących założeniach :

- przy najbardziej niekorzystnych 8 godzinach pory dziennej;
- ilość pojazdów: 1;
- 2 operacje startu po 2 s;
- 2 operacje jazdy po torze po 9,0 s;
- 2 operacje hamowania po 3 s;

Po podstawieniu do wzoru otrzymujemy:

$$L_{pa} = 10 \log \{ 1/28800s (2 \times 2 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 97 \text{ dB}} + 2 \times 3 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 94 \text{ dB}} + 2 \times 9,0 \text{ s} \times 10^{0,1 \times 94 \text{ dB}}) \}$$

$$L_{pa} = 64,4 \text{ dB (A)}$$

Biorąc pod uwagę:

- charakter terenów wokół przedsięwzięcia;
- wielkość emisji z pojazdów samochodowych;
- ilość pojazdów w ciągu doby i ich czas pracy w ciągu doby;
- znaczną odległość terenów zabudowanych i normowanych akustycznie;
- spadek emisji hałasu wraz z odległością

nie przewiduje się przekroczenia norm akustycznych dla najbliższych terenów z zabudową mieszkalną (50 dB).

W związku z powyższym stwierdza się, iż emisja hałasu z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przekroczy norm dopuszczalnych poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny i nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Potencjalne skutki transgranicznego oddziaływania rozpatrywać należy w dwóch aspektach:

1. Wpływ projektowanego przedsięwzięcia na powstanie zanieczyszczeń mogących przemieszczać się na dalekie odległości- regulowany jest postanowieniami Konwencji w sprawie „Transgranicznego przenoszenia zanieczyszczeń na dalekie odległości”.

- Analizowane przedsięwzięcie nie powoduje ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko na terenie i poza nim.

2. Wpływ nowych obiektów na powiększenie lub zmniejszenie efektu oddziaływania transgranicznego- regulowany jest Konwencją o Ocenach Oddziaływania na Środowisko w Kontekście Transgranicznym.

- Analizowane przedsięwzięcie nie zalicza się do obiektów, które wymieniono w załączniku nr 1 do konwencji, precyzującego rodzaje działalności mogące mieć oddziaływane transgraniczne.

Planowane przedsięwzięcie posiadać będzie wyłącznie lokalny charakter oddziaływania - stąd nie obowiązują wymagania przeprowadzenia procedury postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Reasumując, ze względu na charakter inwestycji, rodzaj i wielkość emisji oraz odległość od granicy państwa, transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Teren lokalizacji przedsięwzięcia i jego najbliższe sąsiedztwo leży poza istniejącymi wielkoprzestrzennymi strefami ochrony krajobrazowej, przyrodniczej i archeologicznej. Brak jest pomników przyrody ożywionej i nieożywionej jak również stanowisk roślin chronionych i siedlisk zwierząt chronionych a także obszarów natura 2000. W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obiekty, dla których utworzono obszar ochronny w rozumieniu przepisów o ochronie przyrody i innych ustaw.

Bezpośrednio, na terenie lokalizacji przedsięwzięcia oraz w jego bliskim sąsiedztwie nie występują obszary podlegające specjalnej ochronie ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia

16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz .U. Nr 92, poz. 880).

W związku z powyższym omawiane przedsięwzięcie, z uwagi na swoją lokalizację, charakter i ograniczony (do działki inwestora) obszar oddziaływania nie będzie znacząco oddziaływało na żadne z w/w form ochrony przyrody i nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w zakresie zasobów przyrodniczych na ocenianym terenie.

8. 1. Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Teren lokalizacji przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu. Działka położona jest na terenie otuliny Kaszubskiego Parku Krajobrazowego oraz w Kartuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk PLH220050 „Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego”, zaś jeśli chodzi o warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego, teren znajduje się poza obszarami objętymi formami ochrony prawnej.

W Kaszubskim Parku Krajobrazowym i jego otulinie obowiązują ustalenia Rozporządzenia nr 11/98 Wojewody Pomorskiego z dnia 3 września 1998 r. zmieniającego Rozporządzenie nr 54/94 z dnia 8 listopada 1994 r. w sprawie wyznaczenia obszarów chronionego krajobrazu, określenia granic parków krajobrazowych i wyznaczenia (utworzenia) wokół nich otuliny oraz wprowadzenia obowiązujących w nich zakazów i ograniczeń; dla KPK obowiązują dodatkowo ustalenia „Planu ochrony Kaszubskiego Parku Krajobrazowego zatwierdzone Rozporządzeniem nr 12/98 Wojewody Pomorskiego z dnia 3 września 1998 r.

Uchwałą nr 1161/XLVII/10 Sejmiku województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim wprowadzono ustalenia czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazy wynikające z potrzeb ochrony dla obszarów chronionego krajobrazu.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się parki narodowe, rezerваты, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, które mogą zostać narażone na jego oddziaływanie.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje fragmentacji ani utraty siedlisk przyrodniczych oraz nie zagrazi istniejącemu stanowi środowiska przyrodniczego, ze względu na charakter, położenie inwestycji oraz jej odległość od obszarów PLH220050 „Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego”, a także nie naruszy zakazów obowiązujących w granicach Kartuskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

.....