

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**na roboty drogowe CPV 45233140-2**

NAZWA INWESTYCJI : "Modernizacja odcinka drogi transportu rolnego Rąty - Koszowatka"  
ADRES INWESTYCJI : działka nr 152 , miejscowość Rąty, gmina Somonino  
INWESTOR : Gmina Somonino  
ADRES INWESTORA : ul. Ceynowy 21, Somonino  
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : dd.mm.rrrr.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

Poziom cen :

**NARZUTY**

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
dd.mm.rrrr.

Data zatwierdzenia

Zakres robót zawartych w kosztorysie obejmuje Modernizację odcinka drogi transportu rolnego relacji Rąty - Koszowatka o długości odcinka 851mb i szerokości 5m wraz z wykonaniem rozjazdów na skrzyżowaniach, to jest:

- przygotowanie podłoża pod podbudowy drogi,
- wykonanie podbudowy z tłucznia - warstwa dolna i górna,
- przygotowanie podłoża pod układanie warstwy wiążącej,
- ułożenie warstwy wiążącej grubości 4cm,
- przygotowanie podłoża pod ułożenie warstwy ścieralnej,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4cm,
- wyrównianie i wykonanie poboczy drogi z frezu asfaltowego.
- malowanie linii krawędziowych po obu stronach jezdni.

| Lp.      | Podstawa | Opis i wyliczenia                                                           | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------|
| <b>1</b> |          | <b>Nawierzchnia drogi</b>                                                   |                |          |          |
| 1        | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0103-04  | nawierzchni w gr.kat.I-IV<br>851.00*5.20                                    | m <sup>2</sup> | 4425.200 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4425.200 |
| 2        | KNR 4-01 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km               | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.1      | 0108-06  | grunt.kat. III<br>20.00                                                     | m <sup>3</sup> | 20.000   |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 20.000   |
| 3        | KNR 4-01 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km              | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.1      | 0108-08  | 20.00                                                                       | m <sup>3</sup> | 20.000   |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 20.000   |
| 4        | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa dolna o grub.po za-        | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0114-05  | gęszcz. 15 cm<br>851.00*5.20                                                | m <sup>2</sup> | 4425.200 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4425.200 |
| 5        | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna o grub.po       | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0114-07  | zagęszcz. 8 cm<br>851.00*5.20                                               | m <sup>2</sup> | 4425.200 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4425.200 |
| 6        | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna - za każdy      | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0114-08  | dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.<br>Krotność = -3<br>851.00*5.20               | m <sup>2</sup> | 4425.200 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4425.200 |
| 7        | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 1004-07  | 851.00*5.20                                                                 | m <sup>2</sup> | 4425.200 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4425.200 |
| 8        | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0310-01  | żąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm<br>851.00*5.10                      | m <sup>2</sup> | 4340.100 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4340.100 |
| 9        | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)             | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 1004-06  | 851.00*5.10                                                                 | m <sup>2</sup> | 4340.100 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4340.100 |
| 10       | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 1004-07  | 851.00*5.10                                                                 | m <sup>2</sup> | 4340.100 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4340.100 |
| 11       | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0310-05  | ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm<br>851.00*5.00                     | m <sup>2</sup> | 4255.000 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4255.000 |
| 12       | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0310-06  | ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.<br>851.00*5.00        | m <sup>2</sup> | 4255.000 |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 4255.000 |
| 13       | KNR 2-31 | Ręczne plantowanie poboczy                                                  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 1402-02  | 851.00*0.50*2                                                               | m <sup>2</sup> | 851.000  |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 851.000  |
| 14       | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm     | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0114-05  | - analogia - usypanie i zagęszczenie poboczy drogi frezem asfaltowym z      |                |          |          |
|          |          | odzysku<br>851.00*0.50*2                                                    | m <sup>2</sup> | 851.000  |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 851.000  |
| 15       | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm -    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0114-07  | analogia - usypanie i zagęszczenie poboczy drogi frezem asfaltowym z odzys- |                |          |          |
|          |          | ku<br>851.00*0.50*2                                                         | m <sup>2</sup> | 851.000  |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 851.000  |
| 16       | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm        | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.1      | 0114-08  | grub.po zagęszcz. - analogia - usypanie i zagęszczenie poboczy drogi frezem |                |          |          |
|          |          | asfaltowym z odzysku<br>Krotność = 5<br>851.00*0.50*2                       | m <sup>2</sup> | 851.000  |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 851.000  |
| <b>2</b> |          | <b>Wykonanie rozjazdów na skrzyżowaniach</b>                                |                |          |          |
| 17       | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2      | 0103-04  | nawierzchni w gr.kat.I-IV<br>60.00                                          | m <sup>2</sup> | 60.000   |          |
|          |          |                                                                             |                | RAZEM    | 60.000   |
| 18       | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa dolna o grub.po za-        | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2      | 0114-05  | gęszcz. 15 cm                                                               |                |          |          |

| Lp. | Podstawa                | Opis i wyliczenia                                                                                                             | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 19  | KNR 2-31<br>d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm                                          | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 20  | KNR 2-31<br>d.2 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.                          | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | Krotność = -3                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         | 60.0                                                                                                                          |                | RAZEM   | 60.000  |
| 21  | KNR 2-31<br>d.2 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                      | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 22  | KNR 2-31<br>d.2 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm                | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 23  | KNR 2-31<br>d.2 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)                                                               | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 24  | KNR 2-31<br>d.2 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                      | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 25  | KNR 2-31<br>d.2 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm              | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 26  | KNR 2-31<br>d.2 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 60.00                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 60.000  |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 60.000  |
| 27  | KNR 2-31<br>d.2 0706-02 | Mechaniczne malowanie linii krawędziowych ciągłych lub przerywanych na jez-dni farbą chlorokauczukową                         | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                         | 851.00*0.10*2                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 170.200 |         |
|     |                         |                                                                                                                               |                | RAZEM   | 170.200 |

## KOSZTORYS UPROSZCZONY

| Lp.          | Podstawa wy-<br>ceny | Opis                                                                                                                                                                                  | Jedn. miary    | Ilość                          | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|--------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|------------|--------------------------|
| 1            | 2                    | 3                                                                                                                                                                                     | 4              | 5                              | 6          | 7                        |
| <b>1</b>     |                      | <b>Nawierzchnia drogi</b>                                                                                                                                                             |                |                                |            |                          |
| 1<br>d.1 04  | KNR 2-31 0103-       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV                                                                                   | m <sup>2</sup> | 851.00*5.20<br>= 4425.200      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 2<br>d.1 06  | KNR 4-01 0108-       | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III                                                                                                          | m <sup>3</sup> | 20.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 3<br>d.1 08  | KNR 4-01 0108-       | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 20.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 4<br>d.1 05  | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 851.00*5.20<br>= 4425.200      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 5<br>d.1 07  | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 851.00*5.20<br>= 4425.200      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 6<br>d.1 08  | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -3                                                                    | m <sup>2</sup> | 851.00*5.20<br>= 4425.200      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 7<br>d.1 07  | KNR 2-31 1004-       | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                              | m <sup>2</sup> | 851.00*5.20<br>= 4425.200      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 8<br>d.1 01  | KNR 2-31 0310-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm                                                                        | m <sup>2</sup> | 851.00*5.10<br>= 4340.100      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 9<br>d.1 06  | KNR 2-31 1004-       | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 851.00*5.10<br>= 4340.100      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 10<br>d.1 07 | KNR 2-31 1004-       | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                                                                              | m <sup>2</sup> | 851.00*5.10<br>= 4340.100      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 11<br>d.1 05 | KNR 2-31 0310-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm                                                                      | m <sup>2</sup> | 851.00*5.00<br>= 4255.000      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 12<br>d.1 06 | KNR 2-31 0310-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.                                                         | m <sup>2</sup> | 851.00*5.00<br>= 4255.000      | 0.00000    | 0.00000                  |
| 13<br>d.1 02 | KNR 2-31 1402-       | Ręczne plantowanie poboczy                                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 851.00*<br>0.50*2 =<br>851.000 | 0.00000    | 0.00000                  |
| 14<br>d.1 05 | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - analogia - usypanie i zagęszczenie poboczy drogi frezem asfaltowym z odzysku                                | m <sup>2</sup> | 851.00*<br>0.50*2 =<br>851.000 | 0.00000    | 0.00000                  |
| 15<br>d.1 07 | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - analogia - usypanie i zagęszczenie poboczy drogi frezem asfaltowym z odzysku                                 | m <sup>2</sup> | 851.00*<br>0.50*2 =<br>851.000 | 0.00000    | 0.00000                  |
| 16<br>d.1 08 | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - analogia - usypanie i zagęszczenie poboczy drogi frezem asfaltowym z odzysku<br>Krotność = 5 | m <sup>2</sup> | 851.00*<br>0.50*2 =<br>851.000 | 0.00000    | 0.00000                  |

## KOSZTORYS UPROSZCZONY

| Lp.                                               | Podstawa wy-<br>ceny | Opis                                                                                                                          | Jedn. miary    | Ilość                          | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|------------|--------------------------|
| 1                                                 | 2                    | 3                                                                                                                             | 4              | 5                              | 6          | 7                        |
| 2                                                 |                      | <b>Wykonanie rozjazdów na skrzyżowaniach</b>                                                                                  |                |                                |            |                          |
| 17<br>d.2 04                                      | KNR 2-31 0103-       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV                           | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 18<br>d.2 05                                      | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm                                              | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 19<br>d.2 07                                      | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm                                          | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 20<br>d.2 08                                      | KNR 2-31 0114-       | Podbudowa z kruszywa łamanego grys 9,6-16mm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -3            | m <sup>2</sup> | 60.0                           | 0.00000    | 0.00000                  |
| 21<br>d.2 07                                      | KNR 2-31 1004-       | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                      | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 22<br>d.2 01                                      | KNR 2-31 0310-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm                | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 23<br>d.2 06                                      | KNR 2-31 1004-       | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)                                                               | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 24<br>d.2 07                                      | KNR 2-31 1004-       | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                                                                      | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 25<br>d.2 05                                      | KNR 2-31 0310-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm              | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 26<br>d.2 06                                      | KNR 2-31 0310-       | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. | m <sup>2</sup> | 60.00                          | 0.00000    | 0.00000                  |
| 27<br>d.2 02                                      | KNR 2-31 0706-       | Mechaniczne malowanie linii krawędziowych ciągłych lub przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową                           | m <sup>2</sup> | 851.00*<br>0.10*2 =<br>170.200 | 0.00000    | 0.00000                  |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |                                                                                                                               |                |                                |            | <b>0.00</b>              |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp.                                               | Pozycje kosztoryso-<br>we | Nazwa                                 | Wartość     | Jedn.<br>miary | Ilość jedn. | Wskaźnik<br>na jednostkę | Udzia<br>ł pro-<br>cento-<br>wy |
|---------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------|-------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1                                                 | 2                         | 3                                     | 4           | 5              | 6           | 7                        | 8                               |
| 1                                                 | 1 - 16                    | Nawierzchnia drogi                    | 0.00        |                |             |                          | 0.00%                           |
| 2                                                 | 17 - 27                   | Wykonanie rozjazdów na skrzyżowaniach | 0.00        |                |             |                          | 0.00%                           |
|                                                   |                           | RAZEM                                 | 0.00        |                |             |                          | 0.00%                           |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                           |                                       | <b>0.00</b> |                |             |                          |                                 |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp.   | Nazwa     | Jm  | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|-------|-----------|-----|----------|------------|---------|
| 1.    | robocizna | r-g | 912.0932 | 0.00       | 0.00    |
| RAZEM |           |     |          |            |         |

Słownie: zero i 00/100 zł



| Lp.   | Nazwa                                                     | Jm  | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|-------|-----------------------------------------------------------|-----|----------|------------|---------|
| 1.    | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)                       | m-g | 17.4923  | 0.00       | 0.00    |
| 2.    | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)                       | m-g | 25.9081  | 0.00       | 0.00    |
| 3.    | walec statyczny samojezdny 10 t                           | m-g | 394.3116 | 0.00       | 0.00    |
| 4.    | walec statyczny samojezdny 15 t                           | m-g | 63.1547  | 0.00       | 0.00    |
| 5.    | walec samojezdny wibracyjny 7.5 t                         | m-g | 19.2864  | 0.00       | 0.00    |
| 6.    | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM                                | m-g | 115.8808 | 0.00       | 0.00    |
| 7.    | samochód dostawczy 0.9 t                                  | m-g | 3.9486   | 0.00       | 0.00    |
| 8.    | samochód samowyładowczy 5 t                               | m-g | 13.2000  | 0.00       | 0.00    |
| 9.    | skrapiarka do bitumu przewożna z ręczna pompa 250-500 dm3 | m-g | 108.4007 | 0.00       | 0.00    |
| 10.   | rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m                | m-g | 63.1547  | 0.00       | 0.00    |
| 11.   | szczotka mechaniczna (bez ciągnika)                       | m-g | 7.4802   | 0.00       | 0.00    |
| 12.   | malowarka do znakowania dróg                              | m-g | 3.9486   | 0.00       | 0.00    |
| RAZEM |                                                           |     |          |            |         |

Słownie: zero i 00/100 zł