



9. K 401720-417

Urząd Gminy w Somoninie	
wpłynęło	2018-07-11 data
L.dz. 458, Ilość zał. Podpis.	

Gdańsk, dnia 05 lipiec 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4221.19.2018.PW.3.
/za dowodem doręczenia/

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 1, art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 i 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 71 ze zm.*) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 poz. 1257 ze zm.*), na wniosek Wójta Gminy Somonino znak OŚ.6220.1.2017.MB z dnia 12.03.2018r. oraz po zapoznaniu się z:

- wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Pana Michała Hinc, poprzez pełnomocnika - Panią Amelię Gliwę, Przedsiębiorstwo Inwestycyjne PROKART Sp. z o. o.;
- raportem o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji benzynowej wraz z myjnią samochodową na działce nr 63/21 w miejscowości Starkowa Huta, Gmina Somonino**, oprac. mgr inż. Stella Pobłocka, mrg inż. Roma Słowi, 2018r.,

p o s t a n a w i a m

uzgodnić realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa stacji benzynowej wraz z myjnią samochodową na działce nr 63/21 w miejscowości Starkowa Huta, Gmina Somonino**” i określić następujące warunki tej realizacji:

I. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Usunięcie drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
2. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć poprzez:
 - owinięcie pnia matami (słomianymi lub jutowymi), następnie odeskowanie do wysokości najniższych gałęzi. Dolna część odeskowania oparta musi być o podłoże, nie dopuszcza się opierania konstrukcji o pień lub korzenie drzewa;
 - odkryte korzenie przykryć matami, a w okresie wegetacyjnym codziennie maty zwilżać;
3. Plac budowy zabezpieczyć przed dostępem małych zwierząt, zwłaszcza płazów, poprzez zastosowanie ogrodzeń tymczasowych;

4. Ograniczyć w fazie budowy uciążliwości w postaci czasowego wzrostu zapylenia. W tym celu:
 - a. przywożone i przewożone grunty, materiały budowlane zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie ich optymalnej wilgotności;
 - b. w okresach suszy teren zraszać wodą, a pyliste materiały sypkie zabezpieczać przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami;
 - c. transport materiałów sypkich realizować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie;
 - d. dla potrzeb transportowych wykorzystywać istniejącą sieć dróg publicznych, które w razie potrzeby zraszać wodą;
5. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować;
6. Zastosować szczelne nawierzchnie stanowiska spustowego autocysternowego oraz stanowisk odmierzaczy paliw;
7. Utwardzić teren przy dystrybutorach paliw, dróg dojazdowych, parkingów i placów manewrowych;
8. Zapewnić hermetyzację przy napełnianiu zbiorników magazynowych, np. poprzez zawracanie oparów ze zbiornika do autocysterny;
9. Zapewnić hermetyzację przy napełnianiu baków pojazdów, np. poprzez zawracanie oparów benzyn;
10. Dokonywać systematycznych przeglądów i utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia technologiczne i urządzenia chroniące środowisko;
11. Wyposażyć stację paliw w materiały sorbentowe do likwidacji ewentualnych rozlewów olejowych.

IV. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko;

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

V. Nie stwierdzać konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Tutejszy organ na obecnym etapie postępowania nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

U z a s a d n i e

W dniu 15.03.2018r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Somonino znak OŚ.6220.1.2017.MB z dnia 12.03.2018r. o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji benzynowej wraz z myjnią samochodową na działce nr 63/21 w miejscowości Starkowa Huta, Gmina Somonino”.

Do wniosku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia załączono:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Pana Michała Hinc, poprzez pełnomocnika - Panią Amelię Gliwę, Przedsiębiorstwo Inwestycyjne PROKART Sp. z o. o.;
- raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji benzynowej wraz z myjnią samochodową na działce nr 63/21 w miejscowości Starkowa Huta, Gmina Somonino, oprac. mgr inż. Stella Pobłocka, mrg inż. Roma Słowi, 2018r.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji tut. organ ustalił:

Planowane przedsięwzięcie, zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r, tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 35: „*instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego*”.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw dla potrzeb tankownia pojazdów samochodowych osobowych i ciężarowych, w której prowadzona będzie sprzedaż detaliczna paliw płynnych - benzyny E95 i E98, oleju napędowego ON oraz gazu propan butan LPG - w ramach obsługi lokalnego ruchu samochodowego. W związku z powyższym inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000.

Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to:

- Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095 – 0,86 km na zachód,
- Piotrowo PLH220091 – 2,29 km na południe,
- Nowa Sikorska Huta PLH220090 – 4,59 km na południowy zachód od planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie położone jest w otulinie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego. Inne najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 142 ze zm.) to:

- Kaszubski Park Krajobrazowy – 0,81km,
- Rezerwat Szczyt Wieżyca na Pojezierzu Kaszubskim – 2,09km na zachód,
- Kartuski Obszar Chronionego Krajobrazu – 2,64km na północ,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Doliny Raduni” – 2,88km na północny wschód,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy „Rynna Dąbrowsko-Ostrzycka” – 3,15km na zachód od planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja polega na budowie stacji paliw dla potrzeb tankownia pojazdów samochodowych osobowych i ciężarowych, na której prowadzona będzie sprzedaż detaliczna paliw płynnych - benzyny E95 i E98, oleju napędowego ON oraz gazu propan butan LPG - w ramach obsługi lokalnego ruchu samochodowego.

Działka, na której jest planowana przedmiotowa inwestycja nie jest zabudowana, jest terenem odłogowanym, z pojedynczymi egzemplarzami młodego drzewostanu i krzewami. Działka częściowo była użytkowana rolniczo, obecnie jest niezagospodarowana. Zgodnie z

wypisem z rejestru gruntów działka ewidencyjna nr 63/21 mająca powierzchnię 0,9715 ha stanowi: RIVb, RV- grunty orne, LV- łąki trwałe, PsV- pastwiska trwałe, N- nieużytki.

Powierzchnia działki wynosi 9715 m². Na działce planuje się budowę budynku o powierzchni ok. 450 m² (budynek stacji), myjnię samochodową o powierzchni około 90 m², drogi dojazdowe oraz miejsca parkingowe o powierzchni ok. 6500 m². Powierzchni biologicznie czynnej będzie ok. 1775 m².

Nieruchomość nr 63/21, obręb ewidencyjny Starkowa Huta graniczy od strony:

- północnej z gruntami użytkowymi rolniczo i nieużytkami, niewielkim arealem terenu leśnego,
- północno – wschodniej z zabudową rolniczą,
- zachodniej z gruntami rolnymi, południowej z drogą krajową relacji Gdynia – Stargard Szczeciński (DK 20), a dalej pojedyncze zabudowania,
- wschodniej z drogą za którą zlokalizowana będzie firma transportowa.

Na terenie stacji przewiduje się budowę jednokondygnacyjnego budynku, w którym będzie część gastronomiczna, sklep z zapleczem socjalnym oraz biurem. Zasilanie w wodę projektowanego budynku będzie się odbywało z istniejącej gminnej sieci wodociągowej. Budynek będzie ogrzewany olejem opałowym z własnej kotłowni lub gazem. Zasilenie stacji w energię elektryczną z istniejącego przyłącza energetycznego. Stacja wyposażona będzie w dystrybutor paliwa (8 stanowisk dla samochodów osobowych, 4 stanowiska ciężarowe oraz 1 stanowisko LPG) zasilane z podziemnego zbiornika trzykomorowego o łącznej pojemności 60 m³, myjnię samoobsługową, stanowisko – woda-powietrze-odkurzacz oraz w przyszłości planuje się stanowisko do ładowania prądem.

W skład stacji paliw wchodzić będą:

- budynek stacji paliw z punktem gastronomicznym o pow. ok 450 m²,
- 2 wysepki pod dystrybutory – 8 stanowisk do tankowania samochodów osobowych, osobne 1 stanowisko do tankowania LPG,
- 2 wysepki pod dystrybutory – 4 stanowiska do tankowania samochodów ciężarowych; dystrybutor LPG z podziemnym zbiornikiem gazu i ciągami technologicznymi,
- dystrybutor prądu,
- wiatła stalowe nad dystrybutorami o powierzchni, ok. 900 m²,
- podziemny zbiornik paliwowy trzykomorowy o poj. 60 m³,
- pylon cenowy,
- myjnia samoobsługowa, o pow. ok. 90m²,
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych,
- stanowiska: odkurzacz, powietrze, woda,
- niezbędna infrastruktura w celu realizacji planowanego zamierzenia.

Paliwa płynne na stację będą dostarczane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika. Króćce zlewowe znajdować się będą we wspólnej, szczelnej studzińce naziemnej. Rury oddechowe będą znajdować się w rejonie pola zbiornikowego i stanowiska spustowego paliw i wyposażone będą w zawory oddechowe z bezpiecznikiem ogniowym. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą znajdującą się w studzińce zlewowej.

Paliwa przeznaczone do sprzedaży magazynowane będą w zbiornikach podziemnych. Infrastrukturą towarzyszącą zbiornika magazynowego będzie studzienka centralnego zlewu paliw oraz kominki oddechowe. Ponadto w celu transportu paliw do dystrybutorów konieczna będzie realizacja rurociągów technologicznych, przewodów i armatury.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się montaż zbiornika magazynowego, dwupłaszczowego na paliwa płynne o pojemności $V = \text{ok. } 60 \text{ m}^3$, w tym: ON - 30 m^3 , Pb 95 - 20 m^3 , Pb 98 - 10 m^3 , z odpowiednią armaturą i monitoringiem kontrolującym ewentualny wyciek paliwa- monitoring „mokry”, z systemem odsysania oparów. Nad włączami zbiornika wykonane zostaną studzienki nadzbiornikowe zamykane. Wyposażenie technologiczne zbiornika zapewnia jego prawidłową i bezpieczną eksploatację. Zbiornik będzie zabezpieczony przed działaniem korozji poprzez zastosowanie odpowiednich pokryć antykorozyjnych lub ochrony elektrochemicznej, uziemiony oraz poddany próbie szczelności w miejscu jego umieszczenia. Przekaz paliw będzie odbywał się za pomocą systemu rur jednościankowych do wykonywania podziemnych instalacji na przedmiotowej stacji paliw.

Dystrybutor posiada konstrukcję nośną wykonaną z kształtowników stalowych połączonych ze sobą. Całość uzupełniona jest osłonami z blachy stalowej połączonymi z konstrukcją nośną za pomocą specjalnych zaczepów. Zawory wypływowe (pistolety) są wyposażone w automatyczną dźwignię spustową, umożliwiając ręczne otwieranie i zamykanie zaworu odcinającego przepływ paliwa. Wyposażone są w zawór zwrotny – zabezpieczający przed wypływem paliwa w instalacji przy otwartym zaworze odcinającym (ręcznie) i niepracującym dystrybutorze oraz automatyczny zawór odcinający przepływ paliwa przy przepełnieniu tankowanego zbiornika. Nad dystrybutorami planuje się wykonanie zadaszenia o konstrukcji stalowej. Do tankowania LPG na jednej wysepce zainstalowany będzie specjalny dystrybutor do tego paliwa.

Ciśnieniowa myjnia samoobsługowa składać się będzie z jednego stanowiska myjącego tzw. boksu, do którego wjeżdżać będzie samochód, wybierany będzie program mycia, następnie przy użyciu specjalnej lancy ciśnieniowej myty będzie pojazd. Dzięki odpowiedniemu przygotowaniu wody, profilowi końcówki lancy ciśnieniowej i elektronicznemu dozowaniu chemii myjnia jest proekologicznym systemem mycia.

Z charakteru inwestycji wynika, że nie spowoduje ona trwałej zmiany sposobu zagospodarowania terenu, z uwagi na fakt prowadzenia działań w obszarze już przekształconym. Oddziaływanie na środowisko będzie miało trwały charakter. W warunkach normalnej eksploatacji można spodziewać się, że funkcjonowanie stacji będzie źródłem emisji substancji pyłowo-gazowych do powietrza, będzie powodowało emisję hałasu do otoczenia, powstawanie odpadów komunalnych oraz powstaniem ścieków sanitarnych, deszczowych i technologicznych (z myjni samochodowej). Koncentracja znacznych ilości produktów ropopochodnych i możliwość przedostania się ich do gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych może spowodować ich zanieczyszczenie.

Teren planowanego przedsięwzięcia oświetlany będzie z wykorzystaniem energooszczędnych żarówek i świetlówek.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza:

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie praca silników spalinowych sprzętu i pojazdów wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych, w tym pojazdów dowożących materiały budowlane. Ruch pojazdów

powoduje również wystąpienie tzw. emisji wtórnej pyłu. Ilości emitowanych zanieczyszczeń będą niewielkie, a ich oddziaływanie ograniczać się będzie do terenu budowy. By zminimalizować oddziaływanie na środowisko, do prowadzonych prac wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymagania obowiązujących przepisów prawa w zakresie emisji zanieczyszczeń i hałasu do środowiska.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie piec olejowy bądź gazowy, na potrzeby ogrzewania budynku stacji. Okres grzewczy trwa od października do marca. Źródłem emisji będzie również praca silników spalinowych sprzętu i pojazdów wykorzystywanych podczas prowadzenia produkcji oraz ruch pojazdów powodujących emisję wtórną pyłu. Przy operacjach obrotu paliwami na stacji paliw do powietrza wprowadzane będą węglowodory alifatyczne i aromatyczne, w tym benzen, toluen i ksylen. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery ze stanowiska tankowania i dystrybucji będzie mogła wystąpić wyłącznie wskutek niewłaściwej i niezgodnej z przepisami technicznymi eksploatacji urządzeń i instalacji stacji napełniania paliwem płynnym i gazem.

Emisja hałasu:

Analizowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi Krajowej nr 20 biegnącej z Gdyni do Stargardu Szczecińskiego. Klimat akustyczny tego miejsca będzie w całości kształtowany przez hałas pochodzący z ruchu drogowego. W analizie uciążliwości akustycznych, uwzględniono potencjalne źródła hałasu związane z funkcjonowaniem stacji paliw, tj: ruch samochodów osobowych, dostawczych i cystern dostarczających paliwo - ruchome źródła dźwięku, dystrybutory LPG i paliwowe oraz praca panela sterującego myjni samochodowej. Podczas pracy, zastosowane urządzenia typu wentylatory, klimatyzatory, nie będą przekraczały norm hałasu wskazanych dla tego typu urządzeń.

Ze względu na znaczną odległość zabudowań (w odległości ok. 100 m, po przeciwnej stronie drogi) od wskazanych stacjonarnych źródeł dźwięku, emisja hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm w tym zakresie.

Zanieczyszczenie powierzchni ziemi i wód gruntowych:

W trakcie prowadzonych prac mogą zdarzyć się sytuacje awaryjne, podczas których do środowiska zostaną wprowadzone zanieczyszczenia. Do takich sytuacji zaliczyć należy rozlewy paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów dowożących materiały budowlane oraz ze sprzętu budowlanego (rodzaje i ilości trudne do określenia ze względu na nieprzewidywalność takich sytuacji).

W fazie realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do zbiornika Toi-Toi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do przydomowej oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe z dachów (tzw. czyste) będą retencjonowane a nadmiar rozprowadzany będzie powierzchniowo w granicach działki. Wody opadowe z terenów utwardzonych ze względu na powierzchnię tych terenów poniżej 1 ha również nie wymagają oczyszczania i będą odprowadzane powierzchniowo w granicach działki.

Na terenie stacji paliw zostanie zaprojektowana sieć kanalizacji deszczowej, w której wydzielony będzie obieg związany z odwadnianiem płyty dystrybutorów oraz parkingów

Ścieki deszczowe pochodzące z tych obiektów będą odprowadzane do kanalizacji po podczyszczeniu w separatorze osadów i substancji ropopochodnych. Szlamy i osady z systemu podczyszczającego oprócz substancji olejowych mogą również zawierać metale ciężkie pochodzące ze spalin pojazdów. Ścieki technologiczne z myjni samochodowej po przejściu przez separator koalescencyjny będą zbierane w zbiorniku a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Przy zastosowanej technologii oraz uwzględnieniu właściwości fizycznych i chemicznych substancji ropopochodnych ocenia się, że projektowana stacja paliw nie powinna stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Ponadto w celu ochrony powierzchni ziemi i wód gruntowych zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- ✓ place i drogi wewnętrzne będą posiadały szczelną i nieprzepuszczalną powierzchnię;
- ✓ cały teren będzie odpowiednio wyprofilowany i uszczelniony, aby zanieczyszczenia nie mogły przedostawać się do gruntu;
- ✓ ewentualne zanieczyszczenia gruntu będące wynikiem sytuacji awaryjnych takich jak wycieki olejów lub płynów eksploatacyjnych, będą natychmiast usuwane, aby zapobiec migracji zanieczyszczeń do wód;
- ✓ zanieczyszczona warstwa gleby zostanie zebrana do pojemników i przekazana do unieszkodliwienia uprawnionemu przedsiębiorcy;
- ✓ w przypadku rozlewu substancji ropopochodnych na terenach utwardzonych zastosowany zostanie sorbent, który następnie zostanie przekazany jako odpad uprawnionej do gospodarowania odpadami firmie;
- ✓ dodatkowym zabezpieczeniem będzie monitoring wód gruntowych za pomocą piezometrów, które zostaną zlokalizowane na spływie wód gruntowych;
- ✓ dodatkowo zainstalowany będzie monitoring mokry przestrzeni międzypłaszczkowej, monitoring powłoki zewnętrznej kontrolujący jej szczelność lub ochronę katodową powłoki zbiornika;
- ✓ zbiornik wyposażony będzie w system ciągłej automatycznej detekcji wycieków oraz w armaturę zabezpieczającą przed ich przepełnieniem i elektroniczny system pomiaru objętości produktu, zawracania oparów w trakcie napełniania zbiorników magazynowych;
- ✓ plac manewrowy będzie okrawężnikowany – uniemożliwiając tym samym odprowadzanie wód opadowych bez podczyszczenia do gruntu;
- ✓ odpady komunalne wytworzone przez pracowników wykonujących prace budowlane oraz odpady wytworzone podczas prac budowlanych gromadzone będą selektywnie w pojemnikach i kontenerach i na bieżąco wywożone w celu ich zagospodarowania przez firmy do tego upoważnione na drodze stosownych decyzji administracyjnych;
- ✓ odpady, które nie będą mogły być poddane odzyskowi zostaną skierowane na składowisko odpadów;
- ✓ odpady powstające w wyniku prowadzonej działalności będą gromadzone selektywnie, a następnie zagospodarowywane i przekazywane firmom posiadającym niezbędne zezwolenia;
- ✓ odpady niebezpieczne będą gromadzone na uszczelnionym terenie, w szczelnym pojemniku, zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich i przekazywane uprawnionym służbom;
- ✓ projektowany budynek będzie zbudowany z atestowanych materiałów, które nie rozprzestrzeniają ognia, nie wchodzi w reakcję z gruntem;

- ✓ po wykonaniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany;
- ✓ w myjni samochodów:
 - odpowiednia technologia przygotowania wody, co gwarantuje jej niskie zużycie 40-50 l/auto (norma zakłada 135l /auto),
 - śladowe zużycie detergentu (ca 0,10 l na jedno auto),
 - możliwość pełnej kontroli służb ochrony środowiska nad stosowaną chemią, zrzutem ścieków, utylizacją odpadów,
 - rezygnację klientów z mycia auta pod domem,
 - odseparowany zrzut ścieków bezpośrednio ze stanowisk myjących do odwodnienia liniowego i separatora ścieków,
 - odpady z separatora odbierać ma specjalna firma wydająca certyfikat na utylizację szlamu,
 - chemia z certyfikatami bezpieczeństwa dla środowiska (biodegradowalna), воск – konserwator lakieru na bazie organicznej bez związków silikonowych, podawany na auto bez podgrzania, na zimno (mniejsze zużycie energii),
 - brak strat energii na suszenie auta przy zastosowaniu wody zdemineralizowanej i osmotycznej.

Ochrona przyrody:

W ramach planowanej inwestycji dojdzie do wycinki 110 sztuk drzew i 7 m² krzewów. Wycinka przeprowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji a nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem. Wykopy zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się do nich małych zwierząt.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nawierzchnia placu manewrowego będzie utwardzona, szczelna, pokryta kostką bądź asfaltem. W miejscu tankowania samochodów oraz rozładunku cysterny nawierzchnia będzie zabezpieczona przed przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu;

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Ponadto informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie nie przesądza o realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stanowi orzeczenie posilkowe w postępowaniu na rzecz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Na działania w odniesieniu do gatunków objętych ochroną prawną należy uzyskać odrębne zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016r., poz. 2134 ze zm.).

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Danuta Makowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Somonino
2. Pełnomocnik M. Hinz „Prokart” Sp. z o. o. ul. Rynek 4, 83-300 Kartuzy
3. P. Bogdan Radziszewski
4. P. Władysław Kulas
5. P. Emilia Kwidzyńska
6. P. Barbara Stefańska
7. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
8. RDOŚ aa

1. Introduction

2. Methodology

3. Results

4. Discussion

5. Conclusion

