



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**



RDOŚ-Gd-WOO.4220.7.2019.IB.WR.3
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 22 maja 2019 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Somonino znak OŚ.6220.5.2018/2019.TG.3 z dnia 03.01.2019 r. (data wpływu 14.01.2019 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Pana Waldemara Szwichenberg Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniem z dnia 18.04.2019 r. (data wpływu 24.04.2019 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa stacjonarnego węzła betoniarskiego z niezbędną infrastrukturą techniczną wraz z procesem przetwarzania odpadów z grupy 10 01”**, planowanego do realizacji na działkach nr: 16883 i 187/9 obręb Starkowa Huta, gmina Somonino, powiat kartuski, województwo pomorskie;
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie pod nadzorem ornitologa, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
 - b) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
 - 2) Warunki dotyczące etapu eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a) prowadzić hermetyczny (pneumatyczny) załadunek cementu i popiołu do silosów magazynowych; w sytuacji pogodowej, szczególnie w okresie letnim sprzyjającej podnoszeniu się pyłów cały teren, a szczególnie zasieki z kruszywem zraszać wodą;
 - b) na bieżąco monitorować stan i skład dostarczanych odpadów (np. karty przekazania odpadów, ustalenie podstawowej charakterystyki odpadów)

~~w celu wykluczenia możliwości przyjęcia odpadów innych niż nadające się do przetworzenia w realizowanej instalacji;~~

- c) wyposażyć instalacje w materiały sorbentowe do ograniczania i likwidacji ewentualnych wycieków substancji zaolejonych;
- 3) Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
 - a) obudować żelbetowymi ściankami oporowymi zasobniki na kruszywa oraz zainstalować pod nimi taśmociąg naważający;
 - b) zainstalować filtry minimalizujące emisję pyłu na silosach magazynujących cement oraz popiół, a także w mieszalniku;
 - c) zainstalować czujniki służące do sygnalizacji przed przepełnieniem zbiorników cementu.

UZASADNIENIE

W dniu 14.01.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Somonino znak OŚ.6220.5.2018/2019.TG.3 z dnia 03.01.2019r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono szereg dokumentów, w tym istotne dla sprawy:

1. Wniosek Inwestora – Pana Waldemara Szwichenberg Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP);
3. Informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji.

Z uwagi, na fakt, iż zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje wymagały wyjaśnień, tutejszy organ w toku prowadzonego postępowania administracyjnego wystąpił pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.7.2019.IB.WR.1 z dnia 01.02.2019 r. do jej uzupełnienia.

Na powyższe wezwanie nie udzielono żadnej odpowiedzi, w związku z powyższym tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.7.2019.IB.WR.2 z dnia 01.04.2019 r. zwrócił się z prośbą do Wójta Gminy Somonino, jako organu prowadzącego postępowanie, o deklarację co do dalszych losów przedmiotowego wniosku. A w przypadku kontynuowania procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, o uzupełnienie dokumentacji w zakresie wskazanym w wezwaniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.7.2019.IB.WR.1 z dnia 01.02.2019 r.

W dniu 24.04.2019 r. wpłynęło do tut. organu stosowne uzupełnienie Wójta Gminy Somonino.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwana dalej „ustawą ooś”, organem właściwym do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. ~~Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie instalacji do produkcji betonu, w ilości nie mniejszej niż 15 ton/dobę wraz z obiektami towarzyszącymi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budowie stanowiska do odzysku oraz magazynowania odpadów z grupy 10 01 na terenie dz. nr: 167/3 i 187/9 obręb Starkowa Huta, gmina Somonino;~~

2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 21 i pkt 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), jako: 21) „*instalacje do produkcji betonu w ilości nie mniejszej niż 15 t na dobę*”; 80) „*instalacje związane z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 41-47, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania biogazu rolniczego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne o zainstalowanej mocy elektrycznej nie większej niż 0,5 MW lub wytwarzających ekwiwalentną ilość biogazu rolniczego wykorzystywanego do innych celów niż produkcja energii elektrycznej, a także miejsca retencji powierzchniowej odpadów oraz rekultywacja składowisk odpadów*”.

Planowana maksymalna ilość wytworzonego dziennie betonu towarowego nie przekroczy 780 t (300 m³). Tygodniową wielkość produkcji oszacowano na poziomie 3900 t (1500 m³), co w skali roku daje maksymalnie 202 800 t (78 tyś. m³) betonu;

3. Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,41 km na zachód: Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095;
- ok. 1,74 km na południe: Piotrowo PLH220091.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w otulinie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 1,13 km na południowy zachód: Kaszubski Park Krajobrazowy;
- ok. 2,84 km na północny wschód: Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 2,91 km na północny zachód: rezerwat „Szczyt Wieżycy na Pojezierzu Kaszubskim”;
- ok. 3,32 km na północny zachód: Kartuski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 3,45 km na północ: Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Raduni;
- ok. 4,07 na północny zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu rynna Dąbrowsko-Ostrzycka;
- ok. 4,99 km na północny zachód: rezerwat „Ostrzycki Las”;

4. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na budowie instalacji do produkcji różnej klasy betonu towarowego (od B10 – B32), w ilości nie mniejszej niż 15 ton/dobę wraz z obiektami towarzyszącymi i niezbędną

infrastrukturą techniczną oraz budowie stanowiska odzysku i magazynowania odpadów z grupy 10 01 na terenie dz. nr: 167/3 i 187/9 obręb Starkowa Huta, gmina Somonino.

Planowana maksymalna zdolność produkcyjna węzła betoniarskiego nie przekroczy 780 t (300 m³) na dobę. Tygodniową wielkość produkcji oszacowano na poziomie 3900 t (1500 m³), co w skali roku daje maksymalnie 202 800 t (78 tys. m³) betonu.

Obecnie na terenie działki nr 167/3 znajduje się wytwórnia betonu prowadzona przez inwestora. W jej skład wchodzi stary węzeł betoniarski Strzegom BMK 500 firmy Zręb wraz z niezbędną infrastrukturą i dwie hale magazynowe połączone ze sobą o łącznej pow. 430 m² z częścią biurową oraz jedna wolnostojąca o pow. ok. 700 m². Powierzchnia ww. działki w 75% jest utwardzona płytami JUMBO i w ok. 5% pokryta nawierzchnią szutrową. Działka jest w całości ogrodzona płotem z siatki metalowej.

W celu realizacji niniejszej inwestycji planuje się rozbiórkę istniejących dwóch hal wraz z instalacją do produkcji betonu, a w zamian, postawienie nowej dużej hali magazynowej oraz nowoczesnego węzła do produkcji betonu. Planowana powierzchnia zabudowy przeznaczona pod przedsięwzięcie w postaci budowy węzła betoniarskiego wraz z niezbędną infrastrukturą szacowana jest na ok. 2000 m². Nową halę planuje się pobudować w centralnej części działki nr 187/9 oraz w zachodniej części działki 167/3. W skład projektowanego węzła betoniarskiego wejdzie:

- hermetyczny mieszalnik typu talerzowego o pojemności 2,25 m³ suchej masy i 1,5 masy betonowej o wydajności max 85 m³/h;
- trzy zamknięte silosy na cement o pojemności 80 Mg każdy i jeden na popioły o pojemności 80 Mg;
- silosy na kruszywa w układzie szeregowym, 6-cio komorowy z automatycznym układem otwierania i zamykania zsypni piasku i kruszywa;
- system podajników taśmowych i ślimakowych;
- waga dla cementu, waga dla wody z pojemnikiem i pompą, waga dla kruszyw;
- system komputerowy obsługujący instalację i sterujący dozowaniem surowców i prowadzeniem procesów mieszania;
- instalacja wodna pobierająca wodę z wodociągu i z recyrkulacji;
- płyta betonowa z kratką ściekową;
- urządzenie oczyszczające ścieki powstające przy produkcji betonu;
- system komputerowy obsługujący instalację i sterujący dozowaniem surowców i prowadzeniem procesów mieszania;
- kontenery magazynowe;
- parking dla samochodów odbierających beton;
- parking dla pracowników węzła;
- jedno miejsce parkingowe dla ładowarki.

Odzysk popiołu prowadzony będzie w instalacji do produkcji betonu. Popiół dodawany będzie do masy betonowej jako domieszka (ok. 3-15% w zależności od klasy betonu) i odzyskiwany w kategorii R5 i R13. Przewiduje się, że łączna ilość odpadów wskazana do odzysku w ciągu roku wyniesie ok. 4000 Mg. Będą to odpady o kodzie 10 01 02 (popioły lotne z węgla) lub 10 01 17 (popioły lotne z współspalania inne niż wymienione w 10 01 16), w zależności od dostarczonego przez wytwórcę rodzaju odpadu.

Produkcja betonu odbywać się będzie w obiegu zamkniętym wody, cementu i kruszywa. Dostawy wyflukanego kruszywa (piasku i żwiru) następować będą samochodami ciężarowymi. Następnie kruszywo rozładowywane będzie do składowiska (biernego) według poszczególnych frakcji. Składowisko zbudowane będzie z betonowych ścian (zasieki). Dostawy cementu i popiołu odbywać się będą cementowozami. Silosy napełniane będą systemem pneumatycznym z zastosowaniem nadciśnienia. Materiał

dostarczany będzie za pomocą specjalnych cementowozów, wyposażonych w sprężarki, które wytwarzają ciśnienie, za pomocą, którego materiał załadowany zostanie do silosu, za pomocą rurociągów. Silosy wyposażone będą w filtry i elektroniczny system zabezpieczający przed przepełnieniem. Za pośrednictwem przenośnika ślimakowego cement zostanie przetransportowany do wagi cementu, a następnie do urządzenia mieszającego beton. Świeża woda pobierana będzie z kanalizacji gminnej do wagi na wodę. Do wagi tej wpompowywana będzie również woda odzyskana z oczyszczalni wód popłucznych i myjni. Następnie woda doprowadzona zostanie do urządzenia mieszającego beton. Dostawa dodatków do produkcji betonu odbywać się będzie poprzez specjalne samochody – cysterny.

Sterowanie urządzenia mieszającego odbywać się będzie całkowicie automatycznie. Pożądane ilości betonu można produkować dzięki powtarzającym się cyklom odważania i mieszania. Po wymieszaniu składników gotowy beton wyładowywany będzie poprzez lej wylotowy do betonomieszarek (gruszek).

Betonomieszarki przed opuszczeniem terenu węzła oczyszczane zostaną z resztek betonu na terenie myjni płytowej, ścieki powstałe podczas splukiwania dostaną się do zakładowej oczyszczalni technologicznej. Pojazdy powracające splukiwać będą resztki betonu również do oczyszczalni. W oczyszczalni nastąpić będzie oddzielenie kruszywa od wody z cementem. Odzyskane kruszywo podawane będzie za pomocą ładowarki do magazynu aktywnego. Woda z cementem kierowana będzie do zbiornika z mieszadłem i zostanie wykorzystana jeszcze raz w procesie produkcji betonu. Obieg będzie zamknięty, a ścieki nie będą wytwarzane.

W okresie zimowym przewiduje się podgrzewanie kruszywa przy pomocy gorącego powietrza oraz wody zarobowej. W tym celu przy szeregowym zasobniku kruszyw zostanie ustawiona kotłownia kontenerowa ogrzewana olejem opałowym o mocy 460 kW.

Planowane średnie zużycie podstawowych surowców i energii w zakładzie:

- kruszywo (żwir, piasek, grys): 280Mg/dobę, 56 000Mg/rok;
- cement: 45Mg/dobę, 9000Mg/rok;
- popiół: 13 Mg/dobę, 4000 Mg/rok;
- woda: 45m³/dzień, 1200m³/miesiąc, 15000m³/rok;
- energia elektryczna: 170 kWh/dziennie; 450000 kWh/rok;
- olej opałowy: 20 Mg/rocznie;
- woda: 1200 m³/miesiąc.

Zaopatrzenie w wodę do celów sanitarnych i technologicznych zapewnione będzie z wodociągu gminnego.

Obecnie wody deszczowe z połaci dachowych budynków oraz dróg dojazdowych, placów parkingowych i składowych odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. W ramach inwestycji planuje się odpowiednio wyprofilować place wewnętrzne zakładu celem odprowadzenia wody opadowej do wypustów ulicznych, a następnie do studni rewizyjnych

i separatora w celu oczyszczenia (zakładowa sieć kanalizacji deszczowej). Po oczyszczeniu woda kierowana będzie do zbiornika wód recyklingu. Zmieszane wody technologiczne jak i deszczowe będą oczyszczane w urządzeniach oczyszczających (zbiornik recyklingu). Wydajność urządzeń do recyklingu wynosić będzie 25 m³/h. Odzyskane surowce (kruszywo, woda z cementem) będą ponownie wykorzystane w procesie technologicznym.

Ścieki sanitarno-bytowe gromadzone będą w zbiorniku bezodpływowym oraz odbierane i wywożone przez uprawnioną firmę asenizacyjną. Ilość ścieków można przyjąć na poziomie ilości pobranej wody do celów socjalno-sanitarnych.

Ścieki technologiczne powstające z mycia gruszek betonowozów poprzez zawracanie do cyklu produkcyjnego będą wykorzystywane na terenie zakładu;

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie działek nr: 167/3 i 187/9 obręb Starkowa Huta, gmina Somonino, powiat kartuski, województwo pomorskie.

Wg kopii mapy ewidencyjnej działka nr 167/3 stanowi tereny przemysłowe, zaś działka 197/9 grunty rolne V i VI klasy bonitacyjnej.

Obecnie na terenie działki nr 167/3 znajduje się wytwórnia betonu. W jej skład wchodzi węzeł betoniarski wraz z niezbędną infrastrukturą i dwie hale magazynowe połączone ze sobą z częścią biurową oraz jedna hala wolnostojąca. Powierzchnia ww. działki w 75% jest utwardzona płytami JUMBO i w ok. 5% pokryta nawierzchnią szutrową. Na terenie działki brak jest roślinności.

W południowej części działki nr 187/9 znajdują się nieliczne zadrzewienia – samosiejki topoli, które w ramach realizacji inwestycji planuje się wyciąć. Poza tym wzdłuż ogrodzenia działki znajdują się gatunki siedlisk ruderalnych z klasy *Artemisietea vulgaris*, tj.: bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, ostrożeń polny *Cirsium arvense* i podagrycznik pospolity *Aegopodium podagraria*. Z traw najczęściej notowano kupkówkę pospolitą *Dactylis glomerata*, życicę trwałą *Lolium perenne* oraz perz właściwy *Elymus repens*. W skład szaty nie wchodzi żadne z roślin objętych ochroną prawną na mocy Rozporządzenia Ministra środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin. Żaden ze stwierdzonych gatunków nie znalazł się w czerwonej księdze, czerwonej liście ani na regionalnych listach roślin ginących i zagrożonych.

W obrębie terenu działek 167/3 i 187/9 w Starkowej Hucie, nie zinwentaryzowano siedlisk z załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory. Nie stwierdzono również gatunków zwierząt objętych ochroną w ramach Dyrektywy Siedliskowej, a także umieszczonych w Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt.

Niemniej jednak w celu zminimalizowania negatywnego wpływu na ptaki nałożono na Inwestora obowiązek wycinki zadrzewień poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; lub po uprzednim stwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów (gniazd) ptasich. Natomiast drzewa znajdujące się w zasięgu inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem.

W bezpośrednim sąsiedztwie działki inwestycyjnej w kierunku:

- północnym znajdują się tereny mieszkaniowe, za którymi znajdują się grunty rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa na tym kierunku położona jest w odległości ok. 8 m od granic działki inwestora na dz. nr 167/5;
- północno-wschodnim znajduje się pastwiska;
- wschodnim znajdują się droga (dz. 161), za którą z usytuowany jest dom jednorodzinny, w sąsiedztwie którego występują nieużytki;
- południowym znajduje się skrzyżowanie dróg, za którym znajdują się nieużytki i las;
- zachodnim znajduje się droga biegnąca do drogi krajowej nr 20, za nią znajdują się tereny rolne.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach korytarza ekologicznego Lasy Powiśla KPn-16A, jednakże ze względu na lokalizację poza gruntami leśnymi i zadrzewionymi nie będzie ona wpływać na jego drożność i ciągłość;

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania

W trakcie realizacji inwestycji nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych napędzanych silnikami diesla – ciężarówek, koparek, agregatów sprężarek powietrza itd. (SO_2 , NO_x , CO, węglowodory), gazy emitowane w trakcie prac spawalniczych (CO, NO_x , pył zawieszony w tym pył tlenków żelaza, manganu, krzemu, chromu, miedzi itp.), emisja rozpuszczalników typu ksylen, benzen, toluen w trakcie prac malarskich i konserwacyjnych. Emisja z maszyn roboczych oraz pojazdów dowożących materiały, będzie miała charakter lokalny, ograniczony do terenu budowy i w związku z tym nie będzie stanowiła dodatkowej istotnej uciążliwości dla otaczającego środowiska, a także nie wpłynie znacząco na zmiany w istniejącym tle zanieczyszczeń powietrza. Ten stan zwiększonej emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie stanem przejściowym, który ustanie w chwili zakończenia prac.

W trakcie pracy instalacji w planowanym przedsięwzięciu wystąpi zorganizowana emisja zanieczyszczeń do atmosfery z:

- instalacji do produkcji betonu, tj. czterech silosów wprowadzających do powietrza substancje zanieczyszczające poprzez pionowe emitory wyposażone w filtry;
- instalacji pomocniczej służącej do ogrzewania kruszywa, która została pominięta w analizie zanieczyszczenia powietrza ze względu na jej znikomy udział, powodowany planowanym użyciem tego rodzaju ogrzewania wyłącznie awaryjnie w dniach o bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej powodującej jego zamrożenie – przypadki takie statystycznie występują stosunkowo rzadko.

Planowany zakład stanowić będzie źródło zorganizowanej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłu, pochodzących z instalacji do produkcji betonu, tj. czterech silosów wprowadzających do powietrza substancje zanieczyszczające poprzez pionowe emitory wyposażone w filtry oraz instalacji pomocniczej służącej do ogrzewania kruszywa (kotłownia kontenerowa ogrzewana olejem opałowym o mocy 460 kW). Każdy z silosów zaopatrzony będzie w górnej części w filtr o sprawności odpylania 99,9%, co pozwoli na redukcję pyłu wprowadzanego do atmosfery do poziomu ok. 10 mg/m^3 wydalanego powietrza.

W sposób niezorganizowany emitowane będą zanieczyszczenia stanowiące produkty spalania paliw ciekłych w silnikach pojazdów spalinowych przyjeżdżających do zakładu, a także zanieczyszczenia związane z pracą maszyn roboczych takich jak ładowarka. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłu będzie również emisja pyłu z zasieków kruszywa.

W celu określenia wielkości emisji niezorganizowanej występującej podczas ruchu pojazdów wykonano analizę, w której uwzględniono ruch pojazdów związany z pracą wszystkich instalacji zlokalizowanych na terenie zakładu, celem przedstawienia oddziaływania skumulowanego.

Zakładane natężenie ruchu pojazdów wskazano poniżej:

- samochody ciężarowe: przyjęcie cementu: 52 razy w roku (1 raz w ciągu dnia),
- samochody ciężarowe: przyjęcie popiołu: 52 razy w roku (1 raz w ciągu dnia),
- samochody ciężarowe: przyjęcie kruszywa: 156 razy w roku (1 raz w ciągu dnia),
- samochody ciężarowe: wydawanie gotowych wyrobów: 4 992 razy w roku do zbiornika (16 razy w ciągu dnia).

Biorąc pod uwagę wskaźniki emisji ze spalania paliw w silnikach pojazdów, otrzymano następujące łączne wielkości emisji:

- Dittlenek azotu	0,002658 Mg/a
- Dittlenek siarki	0,000210 Mg/a
- Pył zawieszony PM10	0,000202 Mg/a
- Pył zawieszony PM2,5	0,000202 Mg/a
- Tlenek węgla	0,001131 Mg/a
- Węglowodory alifatyczne	0,000622 Mg/a
- Węglowodory aromatyczne	0,000187 Mg/a

Jak wykazały przeprowadzone w KIP obliczenia oraz wykonana symulacja rozkładu wielkości stężeń zanieczyszczeń w powietrzu planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych standardów jakości środowiska w odniesieniu do powietrza atmosferycznego.

Niemniej w celu eliminacji dodatkowego pylenia należy zasobniki na kruszywo obudować żelbetowymi ściankami oporowymi oraz zainstalować pod nimi taśmociąg naważający, by ograniczyć stratę ciepła z kierowanego w ten obszar nagrzanego powietrza.

Etap budowy inwestycji będzie również źródłem emisji hałasu, która wiązać się będzie z: pracami rozbiórkowymi, pracami ziemnymi, oraz dowozem i rozładunkiem materiałów budowlanych, urządzeń i instalacji, pracami budowlano-montażowymi, zagęszczaniem gruntu itp.

Klimat akustyczny w rejonie planowanej inwestycji kształtowany jest w znacznej mierze przez hałas komunikacyjny pochodzący od przebiegającej w sąsiedztwie drogi gminnej oraz maszyn rolniczych podczas uprawy sąsiadujących gruntów ornych. Poza tym brak jest w bezpośrednim sąsiedztwie innych jakichkolwiek znaczących długotrwałych punktowych i kubaturowych źródeł hałasu. Zatem nie dojdzie do kumulacji hałasu.

W fazie eksploatacji głównymi bezpośrednimi wszechkierunkowymi źródłami hałasu będą elementy (urządzenia) wężła betoniarskiego, jak również praca maszyn roboczych (ładowarki). Hałas generowany przez piec w planowanej kotłowni kontenerowej, nie będzie wpływał na klimat akustyczny tego terenu. Hałas ze środków transportu będzie krótkotrwały i nie będzie mieć istotnego wpływu na całościową propagację hałasu.

Po uwzględnieniu wielkości produkcji betonu oraz ilości planowanych do odzysku odpadów, szacunkowo przyjęto, iż samochody na terenie zakładu będą wykonywały:

- samochody ciężarowe: przyjęcie cementu: 52 razy w roku (1 raz w ciągu dnia);
- samochody ciężarowe: przyjęcie popiołu: 52 razy w roku (1 raz w ciągu dnia);
- samochody ciężarowe: przyjęcie kruszywa: 156 razy w roku (1 raz w ciągu dnia);
- samochody ciężarowe: wydawanie gotowych wyrobów: 4 992 razy w roku do zbiornika (16 razy w ciągu dnia);
- średnia ilość pojazdów osobowych waha się w granicy 3 szt./dobę.

Uwzględniając powyższe dane oraz moc akustyczną pojazdu osobowego w trakcie manewrowania z małymi prędkościami na poziomie $L_{MA} = 77$ dB, równoważny poziom mocy akustycznej tego rodzaju źródła liniowego przyjęto na poziomie $Leq(A) = 59$ dB (A). Wstępnie wykonane obliczenia propagacji hałasu przy eksploatacji planowanych instalacji, wykazały, iż poziom dźwięku na terenie zabudowy mieszkaniowej oraz zagrodowej, nie przekroczy 35,6 dB do 37,9 dB(A). Tak więc nie dojdzie do przekroczenia poziomów dopuszczalnych równoważnego poziomu dźwięku dla terenów chronionych akustycznie.

Podsumowując należy stwierdzić, iż najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się poza zasięgiem izolinii o poziomie równoważnym 50 dB w porze dnia.

W związku z tym, powodują one dotrzymanie obowiązującego dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku dla terenów zabudowy jednorodzinnej.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej;
- zraszanie powierzchni powodujących pylenie;
- kierowanie ścieków sanitarnych do zbiornika bezodpływowego i wywożenie ich regularnie przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków;
- zapobieganie awariom sprzętu budowlanego, związanych z rozlewami substancji ropopochodnych, poprzez regularne przeglądy i konserwacje eksploatowanego sprzętu;
- uszczelnienie powierzchni zaplecza budowy poprzez ułożenie płyt betonowych;
- przechowywanie paliw, olei oraz smarów w szczelnych pojemnikach;
- stosowanie maszyn i urządzeń wysokiej jakości;
- przeprowadzanie przeglądów i konserwacji maszyn i urządzeń w terminach przewidywanych w instrukcjach użytkowania tych maszyn;
- place postoju maszyn i urządzeń wykonać z nieprzepuszczalnych powierzchni;
- budowę wyposażić w środki ochrony środowiska (pakiety ekologiczne);
- selektywne magazynowanie odzyskanych odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem mogących potencjalnie przypadkowo wystąpić odpadów niebezpiecznych;
- kierowanie ścieków technologicznych z mycia „gruszki” betonowozu do odzysku do węzła betoniarskiego;
- magazynowanie dodatków do betonu w kontenerze technologicznym.;
- segregacja i selektywne magazynowanie odpadów w wydzielonych miejscach, specjalnie przygotowanych dla poszczególnych rodzajów odpadów,
- wyposażenie silosów w filtry odpylające, przeznaczone do silosów napelnianych.

Prace budowlane obejmować będą likwidację obecnego węzła betoniarskiego oraz wyburzenie dwóch hal a także budowę nowej hali, węzła betoniarskiego oraz niezbędnej infrastruktury.

Tabela 1. Rodzaj odpadów powstających na etapie budowy inwestycji oraz szacunkowa ich wielkość

KOD ODPADU	RODZAJ ODPADU	ILOŚĆ ODPADU W Mg
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	150,0
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	1,0
17 02 01	Drewno	3,0
17 02 02	Szkło	3,0
17 04 05	Żelazo i stal	50,0
17 04 07	Mieszanki metali	0,1
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	50,0
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,5
13 02 08* 13 05 02* 13 05 06* 13 05 08	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; Szlamy z odwadniania olejów w separatorach; Olej z odwadniania olejów w separatorach; Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	0,1

KOD ODPADU	RODZAJ ODPADU	ILOŚĆ ODPADU W Mg
20 01 21* 16 02 13*	Lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć; Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy ⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,2
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	0,1

Proces demontażu infrastruktury technicznej prowadzony będzie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem, w celu wyeliminowania potencjalnych możliwości zanieczyszczenia gruntów. Szczególnym nadzorem objęte będą elementy kanalizacji sanitarnej. Urządzenia i elementy infrastruktury będą oczyszczone, a wszelkie wydobyte z nich osady będą usuwane i poddawane adekwatnemu, bezpiecznemu dla środowiska odzyskowi (złom metali, gruz budowlany, możliwe do wykorzystania elementy urządzeń) lub unieszkodliwieniu. Przebieg procesu likwidacji będzie monitorowany i dokumentowany, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rodzaje i ilość odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne, powstających na terenie planowanego zakładu zaprezentowano poniżej:

Kod	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok	Sposób postępowania z odpadami
13 01 10	Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,4	Przechowywanie w pojemnikach PCV w wydzielonym, zamkniętym, specjalnie przygotowywanym miejscu w kontenerze magazynowym na oleje. Odpady będą dobierane przez wyspecjalizowane firmy
13 02 05	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	0,4	
15 01 01	Makulatura i papier	0,5	Odpady będą gromadzone selektywnie w pojemnikach w kontenerze magazynowym i przekazany specjalistycznym firmom celem recyklingu
15 01 02	Tworzywa sztuczne	0,5	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,5	Odpady będą gromadzone w pojemnikach w kontenerze magazynowym i następnie przekazywane specjalistycznym firmom
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,5	Odpady niesegregowane, gromadzone będą w pojemnikach. Wywożone przez specjalistyczną firmę na składowisko odpadów

W związku z powyższym biorąc pod uwagę położenie inwestycji oraz usytuowanie poza obszarami Natura 2000 wyklucza się możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również:

- spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszaru te zostały wyznaczone;

- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino
2. Inwestor Waldemar Szwichenberg Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe, ul. Droga Kaszubska 31, 83-311 Ostrzyce
3. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Somonino
4. RDOŚ a/a



Всего 10 листов
в 10 частях
в 10 частях
в 10 частях

