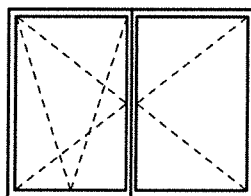


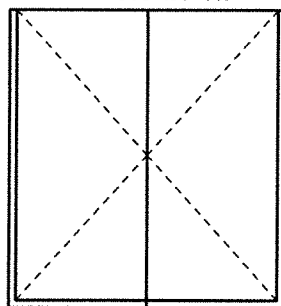
STOLARKA OKIENNA
BUDYNEK MAGAZYNU ROWERÓW



(80+80)x120 cm
Hp=140 cm
2 szt.

STOLARKA DRZWIOWA
BUDYNEK MAGAZYNU ROWERÓW

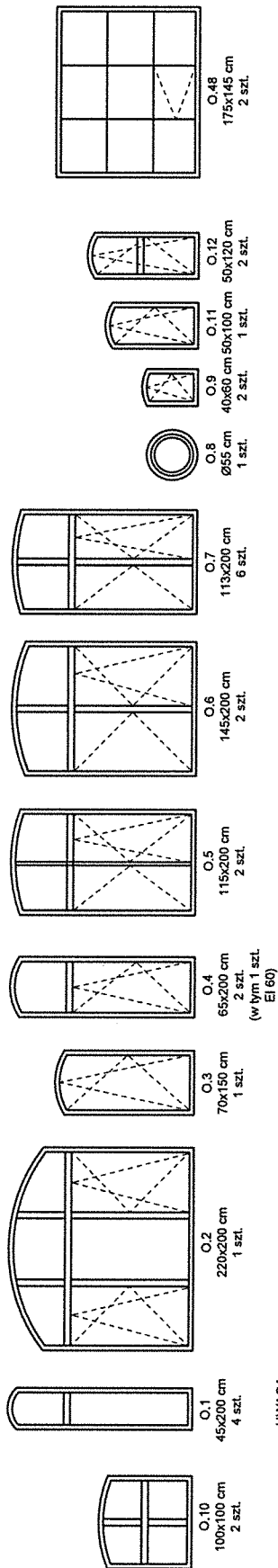
DRZWI ZEWNĘTRZNE



(90+90)x200 cm
1 szt.

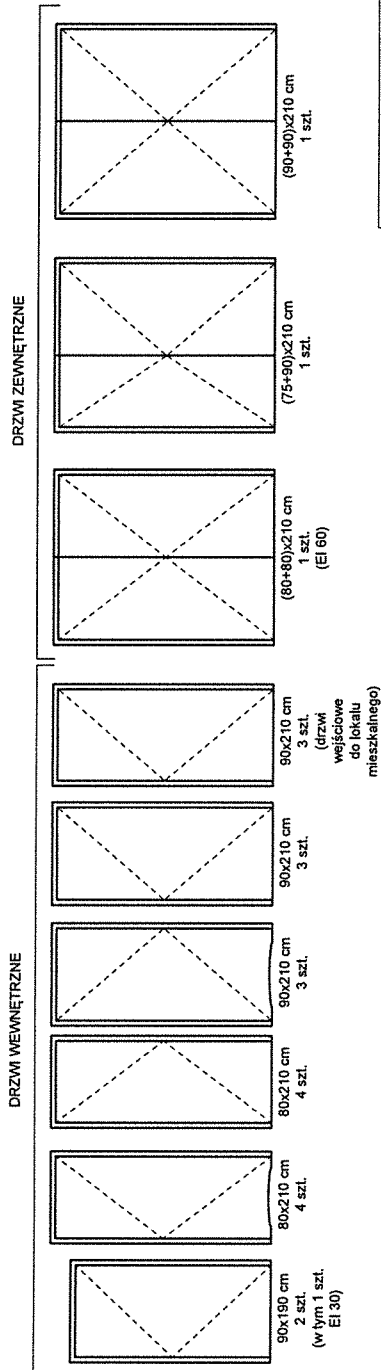
"GreCAD" Pracownia Projektowa mgr inż. Piotr Grehke biuro: ul. Rzemieślnicza 29, 83-400 Kościerzyna tel. kom.: (+48) 665 477 063 e-mail: grecad@wp.pl www.projektygreCAD.pl			
Budynek wędzarni w Somoninie ul. Czerwony Zł 83-314 Somonino dz. nr 174/10, 174/11 (grząd podziem. 174/9) SOMONINO, gm. Somonino		Tytuł projektu: Budynek magazynu rowerów - zestawienie stolarki	
Skala: 1 : 50		Miejscowość: Wąbrzeźna	
mgr inż. arch. Piotr March Świątkiewicz upr. nr PO/KC/366/2010		mgr inż. arch. Szymon Szymański upr. nr 6139/GD/94	
mgr inż. Anna Głuch		mgr inż. arch. Szymon Szymański upr. nr 6139/GD/94	
projekt budowlany		architektoniczno-budowlana	
kwiecień 2017		A.11	

STOLARKA OKIENNA BUDYNEK DWORCA PKP SOMONINO



UWAGA:
Stolarka PCV Iryzyszykowa, $U_c=1,1$. Stolarka z zachowaniem istniejących podziałów i proporcji. Podziały wyłącznie przez szprosły wewnętrzzybowe na stałe zamocowane w ramie międzyszybowej o szer. odpowiadającej istniejącej stolarce. Ramy okienne w kolorze białym. Wykonawca powinien przed złożeniem zamówienia zmierzyć ponownie każdy otwór okienny.

STOLARKA DRZWIOWA BUDYNEK DWORCA PKP SOMONINO



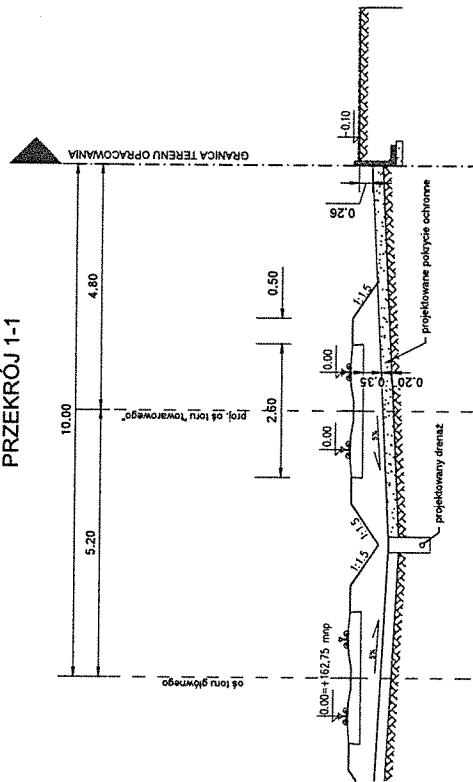
UWAGA:
Stolarka $U_c=1,1$. Stolarka w kolorze brązowym. Wykonawca powinien przed złożeniem zamówienia zmierzyć ponownie każdy otwór okienny.

"GRECAD" Pracownia Projektowa sp. z o.o. s.c.
biuro ul. Rzemieślnicza 20, 83-400 Kościerzyna
tel. kom.: (+48) 665 477 063
e-mail: grecad@wp.pl
www.projektygrecad.pl

GRECAD

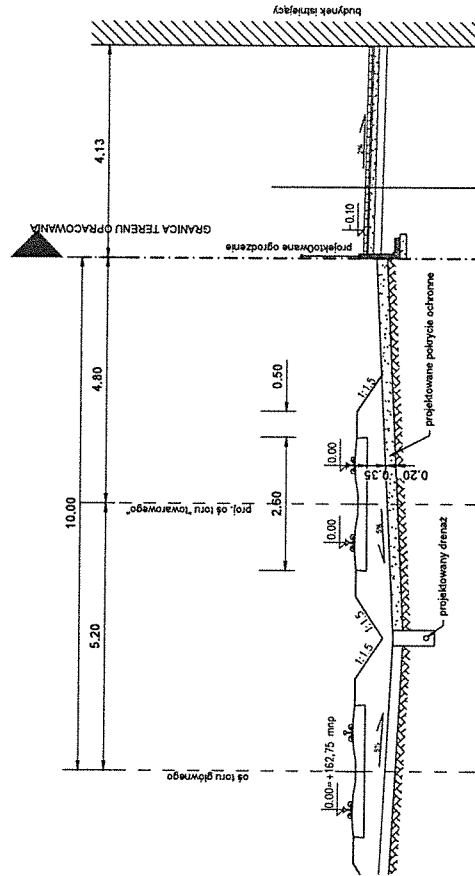
WYKONAWCA	Gmina Somonino ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino
PROJEKTANT	Budowa węzła integracyjnego w Somoninie dz. nr 174/10, 174/11 (przed podziałem 174/9) SOMONINO, gm. Somonino
TYTUŁ	Budynek dworca PKP - zestawienie stolarki
SKALA	1 : 50
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Bohdan Szyłarski upr. nr 6159/Gd/94
OPRACOWAŁ	mgr inż. arch. Piotr Marcin Świątkiewicz upr. nr PO/KW/386/2010
BRANŻA	architektoniczno-budowlana
PROJEKT BUDOWLANY	projekt budowlany
KWIECIEŃ 2017	

PRZĘKÓJ 1-1



Kształt betonowa gr. 6 cm na podłożu cement-żwiru gr. 3 cm
Podłoża zaleźniona z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/5 gr. 15 cm
Ubezpieczenie podłoża z mieszanki niezwiązanej (ZBP) > 20%, K10 > 60 mm gr. 15 cm

PRZĘKÓJ 2-2



Kształt betonowa gr. 6 cm na podłożu cement-żwiru gr. 3 cm
Podłoża zaleźniona z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/5 gr. 15 cm
Ubezpieczenie podłoża z mieszanki niezwiązanej (ZBP) > 20%, K10 > 60 mm gr. 15 cm



"Grecad" Pracownia Projektowa mgr inż. Piotr Greinke
biuro: ul. Rzemieślnicza 29, 83-400 Kościerzyna
tel. kom.: (+48) 665 477 063
e-mail: grecad@wp.pl
www.projektygrecad.pl

OBJĘT: Budowa węzła inżynierskiego w Somonino
dz. nr 174/101, 174/11 (przed podziałem 174/8)
SOMONINO, gm. Somonino

TYTUŁ RYSUNKU

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA

mgr inż. Anna Kujach

PRZĘKÓJ 1-1, 2-2, 3-3

SKALA: 1:100

NR RYSUNKU

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Szyc

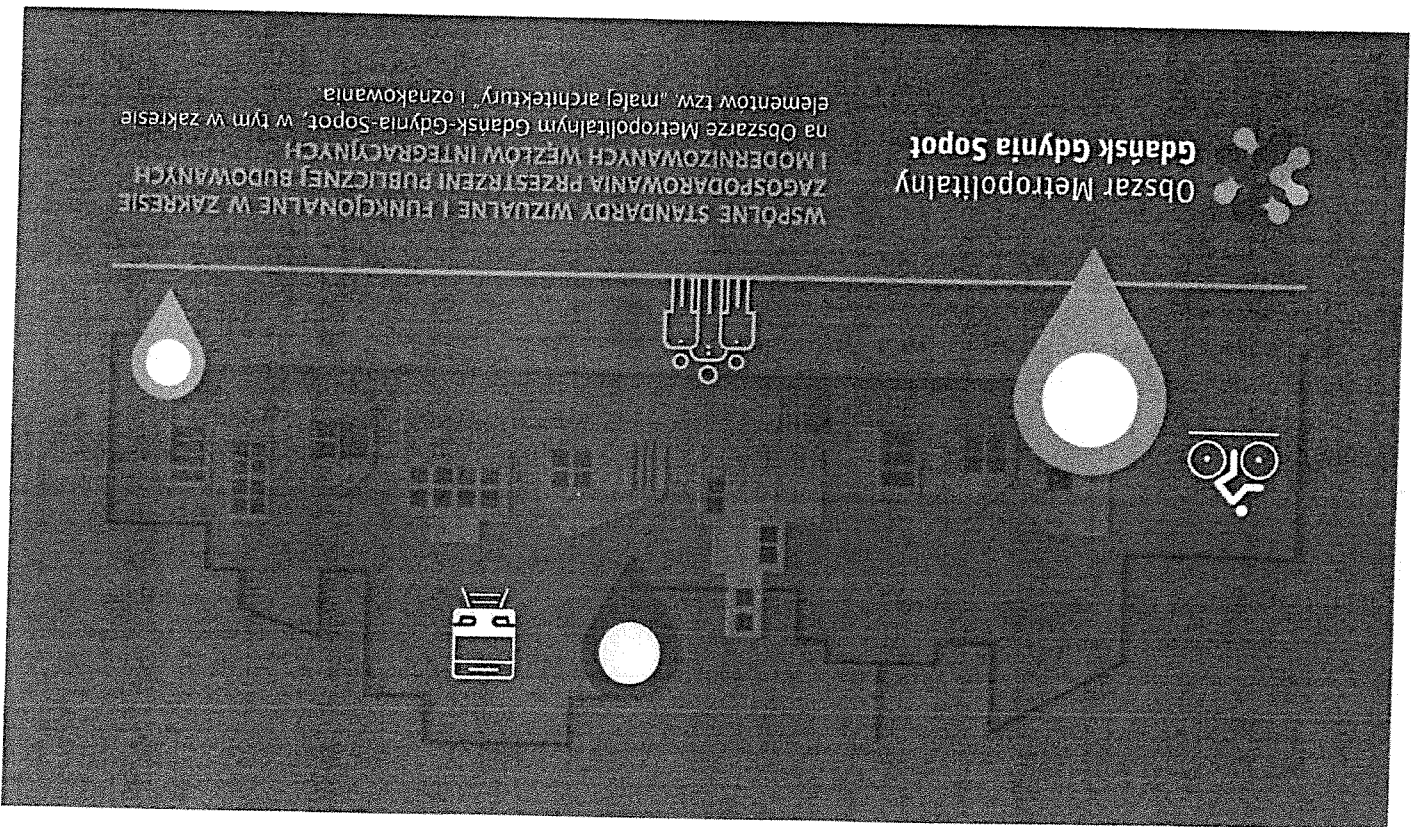
upr. nr 268/70

SPRZĘDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Borzyszkowski

upr. nr PCW/0389/PBKb/16

OPRACOWAŁA



Obszar Metropolitalny Gdansk Gdynia Sopot

WSPOLNE STANDARDY WIZUALNE I FUNKCJONALNE W ZAKRESIE
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ BUDOWANYCH
I MODERNIZOWANYCH WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH
na Obszarze Metropolitalnym Gdansk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie
elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania

Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna

CZMUDA
Group Sp. z o.o.

Unia Europejska
Fundusz Spójności

1 | DEFINICJA I CEL OPRACOWANIA

WYPRAKOWANIE ZALECEN I REKOMENDACJI W ZAKRESIE STWORZENIA
WSPÓLNYCH STANDARDÓW KOMPONENTÓW WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH
NA TERENIE OBSZARU METROPOLITALNEGO GDAŃSK-GDYNIA-SOPOT



CELEM WSPÓLNYCH STANDARDÓW WIZUALNYCH I FUNKCYONALNYCH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ JEST:

- 1 stworzenie wytycznych dotyczących funkcjonalnych rozwiązań realizowanych inwestycji pod kątem jakości materiałów, estetyki, wytrzymałości,
- 2 stworzenie ujednolitego Systemu Informacji Wizualnej węzłów integracyjnych,
- 3 określenie funkcjonalnych rozwiązań w zakresie planowania nawierzchni, terenów zieleni i oświetlenia węzłów przesiadkowych,
- 4 identyfikacja miasta/gminy z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot z uwzględnieniem lokalnych aspektów architektury i zagospodarowania przestrzeni,
- 5 wprowadzenie czytelnego oznakowanie węzłów komunikacyjnych.

2 | CEL OPRACOWANIA

KONCEPCJA WIZERUNKU PRZESTRZENNEGO WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot WSPÓLNE STANDARDY WIZUALNE



3 | KONCEPCJA

Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

4 | OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot realizowanych jest 19 projektów w ramach przedsięwzięcia pn. „Węzły integracyjne OM-G-S wraz z trasami dojazdowymi”.

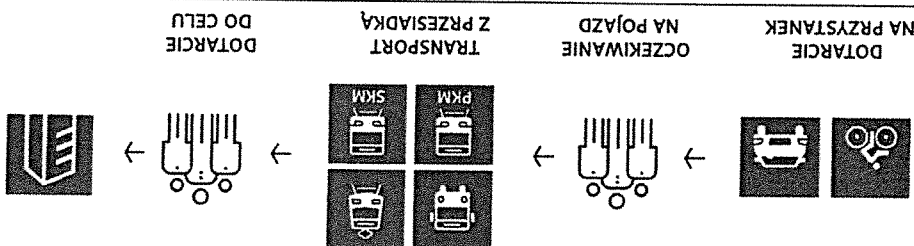
Węzły integracyjne w transporcie publicznym coraz częściej są dominującą inwestycją w transporcie publicznym. Często są kompozycją obiektów architektonicznych i przestrzeni miejskich, których celem jest zintegrowanie różnych form transportu publicznego. Sieć przestrzeni węzła integracyjnego wspóbtworzy wiele przestrzeni publicznych. Wielkość każdego z projektów zależy od liczby linii, częstotliwości ruchu pojazdów i wielkości ruchu pasażerskiego.

System identyfikacji Węzłów Integracyjnych realizowany na obszarze gmin Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot jest pierwszym etapem opracowania pt. „Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

Celem systemu jest stworzenie wspólnych standardów identyfikacji dostępnosci oraz oferowania usług dla komunikacji publicznej. Opracowanie wyznacza założenia do stworzenia jednolitego systemu informacyjnego na terenie realizowanych projektów.

System identyfikacji Węzłów Integracyjnych ma ułatwić poruszanie się w obszarze węzła, gdzie występują co najmniej dwie różne linie transportu publicznego lub jedna linia transportu publicznego powiązana ze zmianą środka transportu.

Celem opracowania jest stworzenie systemu, który skróci czas przebywania na terenach węzłów integracyjnych, będzie czytelny i identyfikowany z obszarem metropolitalnym. Zadaniem systemu jest także podkreślenie tożsamości miast i gmin z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot z uszanowaniem lokalnych uwarunkowań architektonicznych.



5 | METODOLOGIA PRACY

Metodyka pracy

Przedmiotowe opracowanie powstało w oparciu o analizę obowiązujących dokumentów opisanych szerzej w części opracowania pod pozycją literatury. Głównym źródłem informacji były ankiety tematyczne przesłane przez samorządy uczestniczące w przedsięwzięciu oraz wizyty w terenie.

W ramach przeprowadzonych prac:

- zidentyfikowano występujące na istniejących węzłach transportu publicznego
- autobusów przewoźników kontraktowanych przez ZTM,
- autobusów innych przewoźników,
- tramwajów,
- kolei,
- zidentyfikowano wszelkie urządzenia, przedmioty i znaki wpływające i regulujące ruch pieszy osób przesiadających się w obrębie występujących węzłów, a w szczególności:
- lokalizacja urządzeń infrastruktury przystankowej,
- windy, schody, przejścia dla pieszych,
- infrastruktura dla osób niepełnosprawnych,
- system informacji,
- mała architektura

Obszar badań

Na obszar badań składały się tereny węzłów integracyjnych na terenie Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz przystanków PKM na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz projekty i opisy inwestycji planowane w najbliższych latach. Na analizę składały się głównie wizytacje na obszarze dróg i tras komunikacji publicznej stanowiące najważniejsze węzły w sieci tworzącej infrastrukturę dla systemu transportu publicznego. Były to rejon stacji SKM, PKM, najwęższych stacji i dworców kolejowych, skrzyżowań tras tramwajowych i ważnych korytarzy autobusowych, parkingi P+R.

Okres badań

Analiza była prowadzona w okresie od 24 października do 11 listopada 2016 roku. Wstępne propozycje rozwiązań związanych z systemem informacji wizualnej zostały konsultowane przez zespół roboczy w okresie od 14 listopada do 7 grudnia 2016 roku.

6 | CHARAKTERYSTYKA KATALOGU ZALECEŃ I STANDARDÓW

Operowanie pod nazwą „Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowlanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania” i oznakowania to zbiór „dobrych praktyk” realizowanych zgodnie z nowymi trendami w projektowaniu przestrzeni publicznej.

1. SYSTEM IDENTYFIKACJI WIZUALNEJ

- piktoqramy
- tablice kierunkowe
- tablice informacyjne
- totemy i znaki przystankowe
- totemy mapowe
- tablice lokalizacyjne
- tablice rozprawdzające ruch pieszych
- oznakowanie tras rowerowych

2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- wiaty przystankowe
- wiaty rowerowe
- ławki
- pojemniki na odpady i segregację odpadów
- zieleni
- stojaki rowerowe
- osłony na drzewa
- barierki bezpieczeństwa
- słupki odgradzające
- nawierzchnie
- oświetlenie

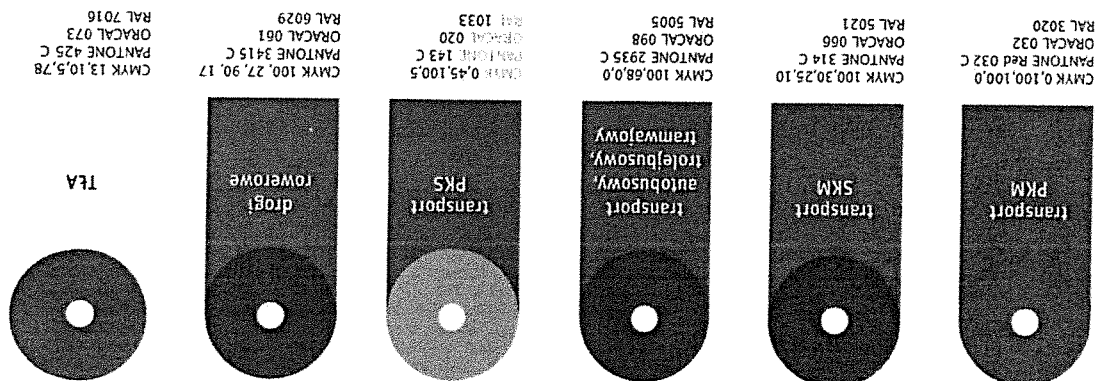
3. ELEMENTY FUNKCJONALNE

7 | KOLORYSTYKA

System identyfikacji wizualnej węzłów integracyjnych w wersji nr 1 jest skierowany do mieszkańców i turystów Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Jest to obszar, w skład którego wchodzi 45 miast i gmin na terenie województwa pomorskiego.

Kolorystyka identyfikacji bazuje na odcieniu szarości, typowego dla tablic informacyjnych na terenie węzłów integracyjnych. Wybrany kolor szary jest jednak odcieniem symbolizującym nowoczesność, szlachetność, innowacyjność, modernizm. Przeniesiony zestaw kolorów kontrastowych do bazy szarości nadaje świeżość i czytelność poszczególnych elementów systemu identyfikacji wizualnej, dedykowanych do wybranych środków komunikacji zbiorowej.

Ideą systemu jest stworzenie wybranych rodzajów środków transportu w kolorystyce wskazanej dla:



Proponowane rozwiązanie pozwoli stworzyć jednolitą kolorystykę na wszystkich węzłach obszaru metropolitalnego i ułatwi podrożnym poruszanie się na ich terenach oraz skróci czas przesiadek z jednego na drugi środek transportu zbiorowego lub indywidualnego. Rekomendowana kolorystyka poszczególnych środków komunikacji zbiorowej jest jedynie propozycją i powinna być skonsultowana z instytucjami i firmami zajmującymi się obsługą komunikacji miejskiej i gminnej na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot.

UNI PRO

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

UNI PRO

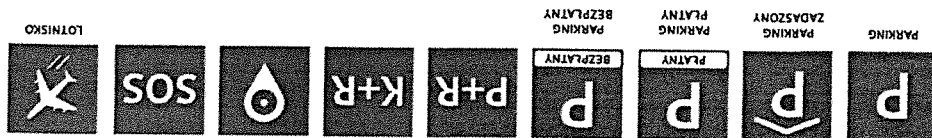
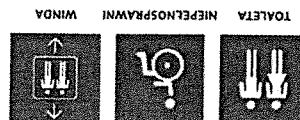
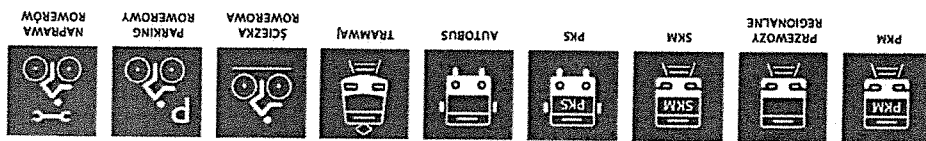
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

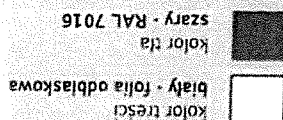
Podstawowy krój pisma,
zastosowany w systemie
jest czcionką użytą w logo
OMG-G-5 o nazwie UnitPro
wraz z odmianami:

Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów (zw. „małej architektury”) i oznakowania.

9 | IKTOGRAMY KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ



KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW



KOLORYSTYKA TABLIC

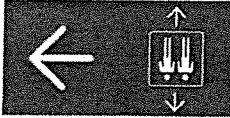
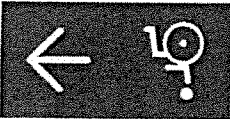
Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów (zw. „małej architektury”) i oznakowania.



380 x 70 cm



Elementem identyfikującym gminy z OMG5 jest umieszczenie na tablicach zewnętrznych, tablicach mapowych i kierunkowych logo OMG-G-5 zawsze na jasnym tle we wskazanym miejscu każdego z systemu identyfikacji. Rekomendowana kolorystyka poszczególnych środków komunikacji zbiorowej jest jedynie propozycją! powinna być skonsultowana z instytucjami i firmami zajmującymi się obsługą komunikacji miejskiej i gminnej na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot.



25 x 50 cm

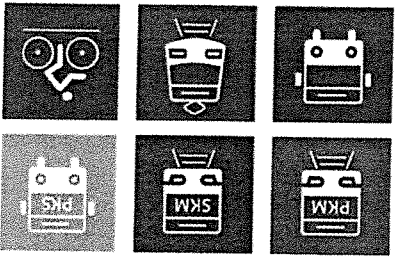


75 x 50 cm

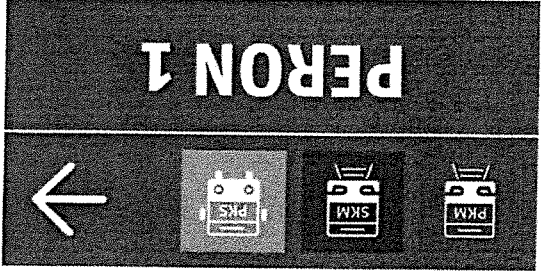


75 x 35 cm

piktogramy



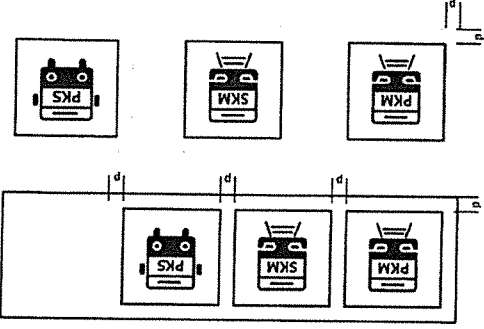
Wsłone standardy wzruszne i funkcyjne w zkrze zrgospodarowania prrszreni publrznei budowanych i modernizowanych wrlów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zkrze elementów tzw. "małej architektury" i oznakowania.



115 x 58 cm



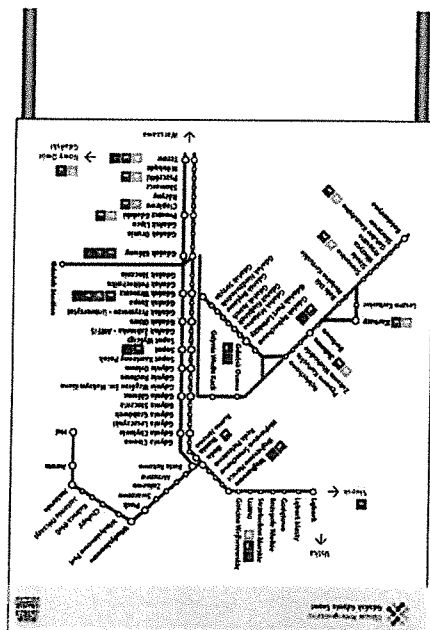
115 x 40 cm



pole ochronne piktogramu
określa odległość pomiędzy poszczególnymi
modułami

Wsłone standardy wzruszne i funkcyjne w zkrze zrgospodarowania prrszreni publrznei budowanych i modernizowanych wrlów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zkrze elementów tzw. "małej architektury" i oznakowania.

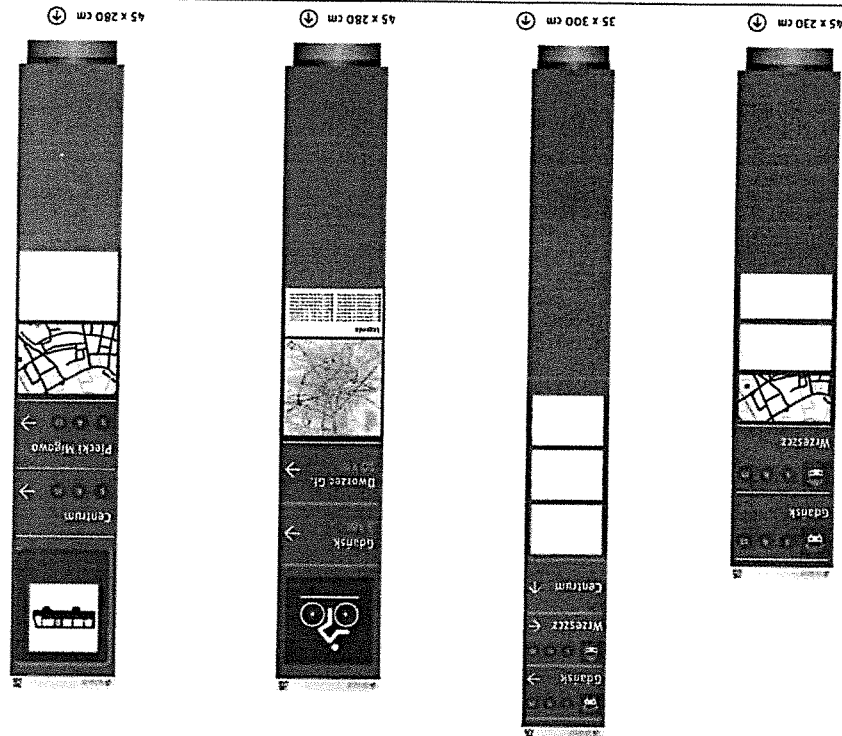
7 | PLAN KOMUNIKACYJNY



180 x 2220 cm

Wypłone standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

12 | TOTEMY, ZNAKI PRZYSTANKOWE



KOLORYSTYKA TABLIC

kolor tła
szary - RAL 7016

kolor treści
biały - folia odbaskowa

KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

CMYK 100,00,0,0

PANTONE 2935 C

CMYK 100,50,25,10

PANTONE 314 C

CMYK 100,50,25,10

PANTONE 314 C

CMYK 100,50,25,10

PANTONE 314 C

CMYK 100,50,25,10

PANTONE 314 C

CMYK 100,50,25,10

PANTONE 314 C

CMYK 100,50,25,10

PANTONE 314 C

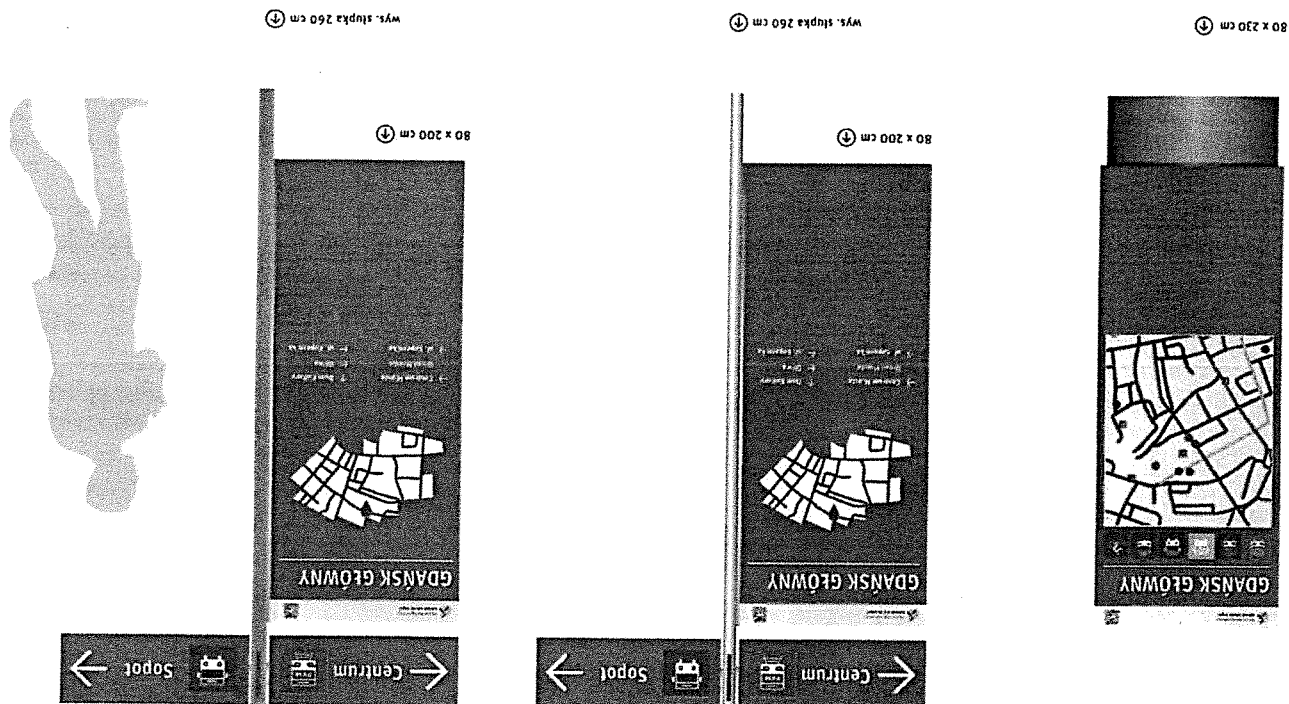
CMYK 100,50,25,10

PANTONE 314 C

CMYK 100,50,25,10

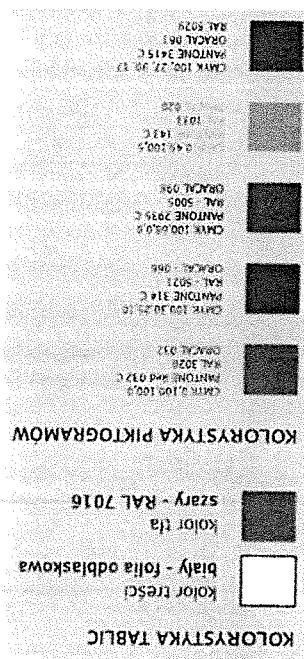
PANTONE 314 C

Wypłone standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.



14 | TABLICE INFORMACYJNE | MAPOWE

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



13 | TOTEMY, ZNAKI PRZYSTANKOWE

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

15 | WIATY PRZYSTANKOWE



120 X 30 cm



50 x 200 cm

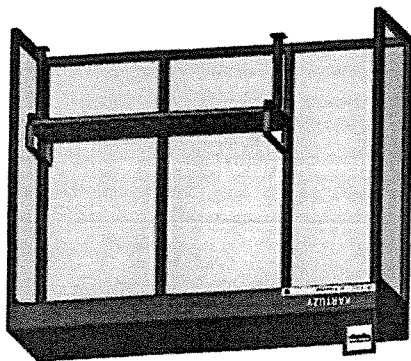
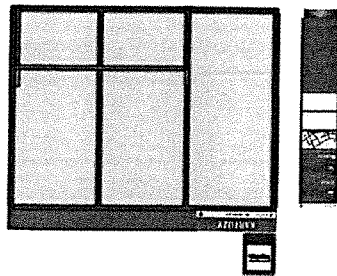


WYMIARY WIATY

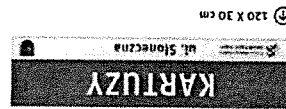
DŁUGOŚĆ	2700
WYSOKOŚĆ	2350
GŁĘBOKOŚĆ	910

KOLORYSTYKA WIATY

konstrukcja wiaty	szary - RAL 7016
ściany wiaty	szkło



16 | WIATY PRZYSTANKOWE



120 X 30 cm



50 x 200 cm

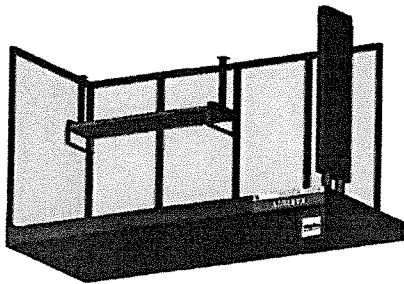
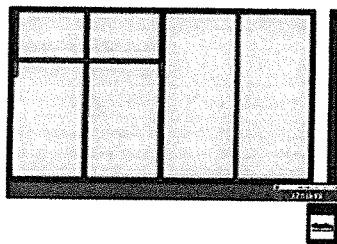


WYMIARY WIATY

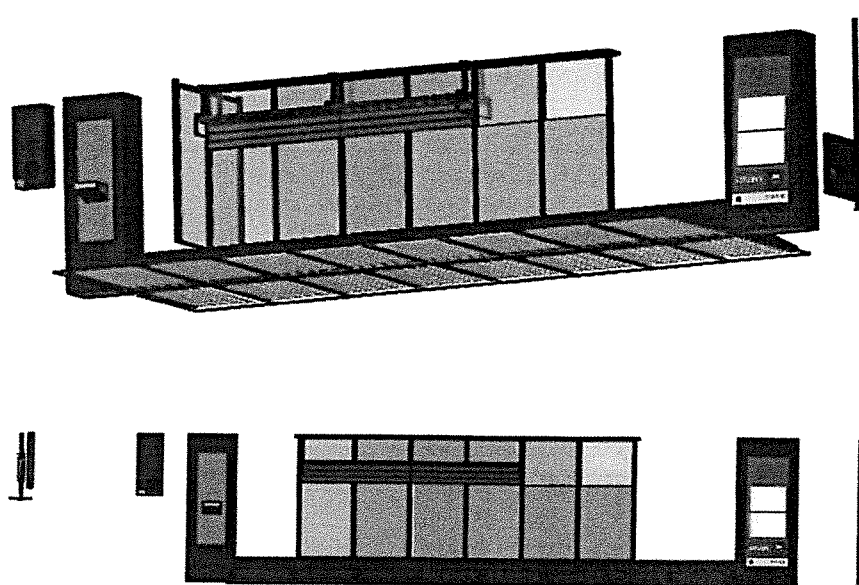
DŁUGOŚĆ	2700
WYSOKOŚĆ	2350
GŁĘBOKOŚĆ	910

KOLORYSTYKA WIATY

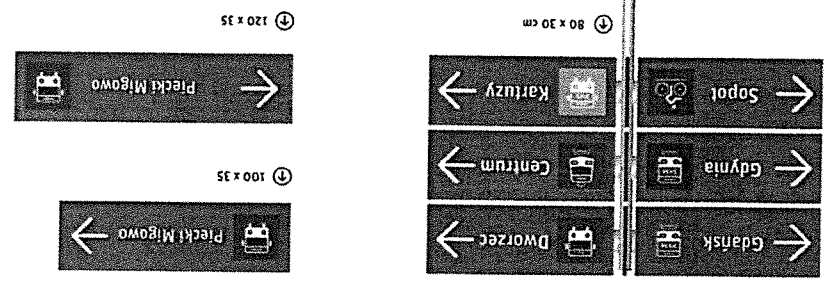
konstrukcja wiaty	szary - RAL 7016
ściany wiaty	szkło



17 | WIAŁY PRZYSTANKOWE DWUSTRONNE



18 | TABLICE ROZPRAWADZAJĄCE RUCH PIESZY



KOLORYSTYKA TABLIC

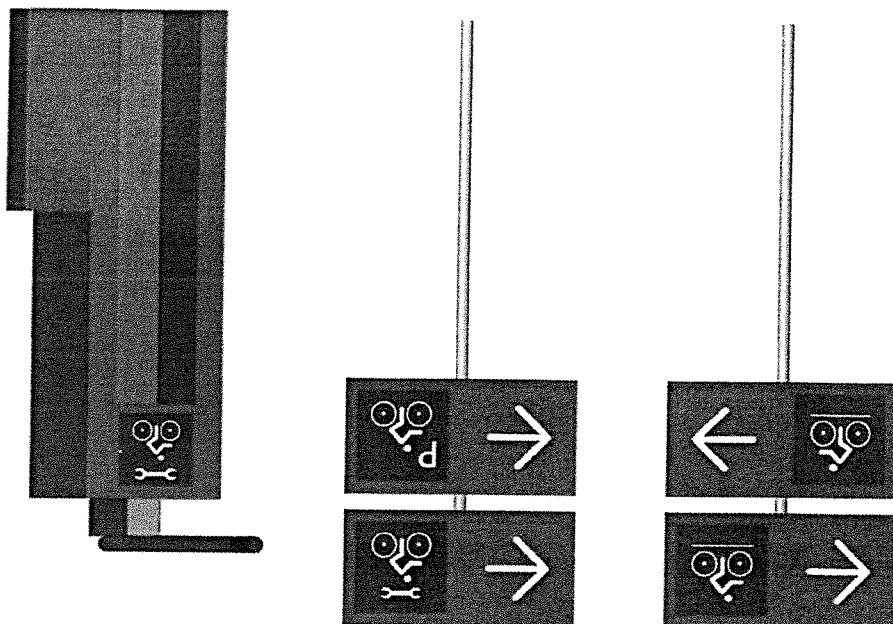
kolor tła
biały - folia odbłaskowa
 kolor treści

KOLORYSTYKA PIKTOGRAMÓW

CZARNY 100, 97, 96, 17	RAL 9029
ORAZAL 061	RAL 9029
PAWONE 3415 C	RAL 9029
2 45, 100, 5	RAL 9029
ORAZAL 098	RAL 9029
CZARNY 100, 68, 8	RAL 9029
PAWONE 2915 C	RAL 9029
ORAZAL 065	RAL 9029
PAWONE 314 C	RAL 9029
CZARNY 100, 30, 25, 10	RAL 9029
ORAZAL 012	RAL 9029
PAWONE 3415 C	RAL 9029
CZARNY 100, 100, 8	RAL 9029

wys. słupka 260 cm

wys. słupka 260 cm

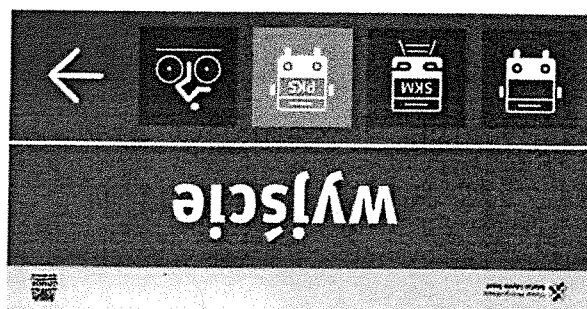


20 | OZNAKOWANIE | ROWERY

KOŁORYSTYKA TABLIC	
	biały - folia odbaskowa
	czarna - folia odbaskowa
	szary - RAL 7016
KOŁORYSTYKA PIKTOGRAMÓW	
	czarna - RAL 000
	biały - folia odbaskowa
	szary - RAL 7016

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

126x x 65



126x x 39

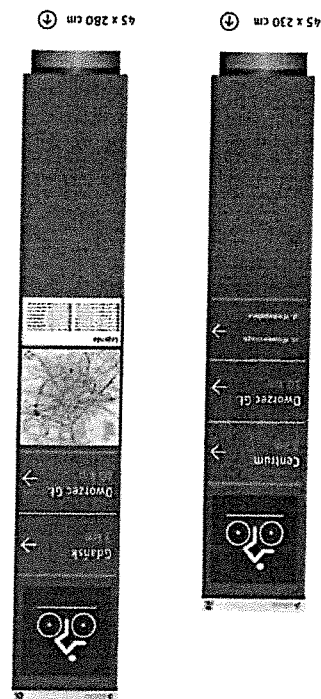


19 | TABLICE ROZPRAWIAJĄCE
RUCH PIESZY

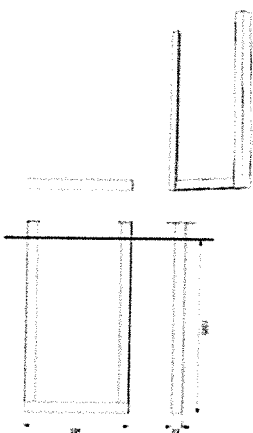
KOŁORYSTYKA TABLIC	
	biały - folia odbaskowa
	czarna - folia odbaskowa
	szary - RAL 7016
KOŁORYSTYKA PIKTOGRAMÓW	
	czarna - RAL 000
	biały - folia odbaskowa
	szary - RAL 7016

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

21 | OZNAKOWANIE | ROWERY

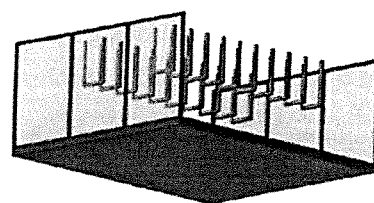


- Forma i kształt stojaka:
- stojaki rowerowe wykonane ze stali ocynkowanej ognioowo malowane proszkowo na kolor RAL 7016, mocowane do podłoża w odległości co 1,0 m od siebie i 0,50 m od zabudowy i infrastruktury (np. ścian, drzew, ogrodzenia itp.),
 - stojaki rowerowe winny mieć kształt odwróconej litery „U” o wymiarach: długość (około) 400-600 mm; wysokość: ~ 800-1005 mm; wykonany z profilu prostokątnego o wymiarach 20x80 mm,
 - każdy stojak rowerowy powinien być trwale przymocowany do podłoża w sposób uniemożliwiający jego odłączenie lub wywrócenie; dopuszcza się ewentualne przykręcanie stojaków do dużych i ciężkich płyt granitowych lub ciężkich bloków betonowych umieszczonych w ziemi,

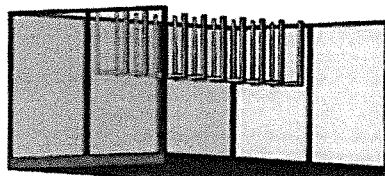


22 | WIATY ROWEROWE

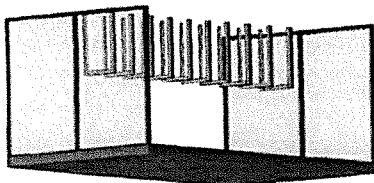
1. WIATA ROWEROWA DWUSTRONNA



2. WIATA ROWEROWA JEDNOSTRONNA ZABUDOWANA



2. WIATA ROWEROWA JEDNOSTRONNA OTWARTA



WYMIARY WIATY

TYP	DŁUGOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GŁĘBOKOŚĆ
1	5970	2500	5000
2	5970	2500	3060
3	5970	2500	3060

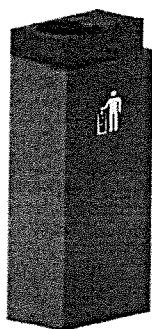
KOLORYSTYKA WIATY

konstrukcja wiaty	szary - RAL 7016
ściany wiaty	szkło satynowe

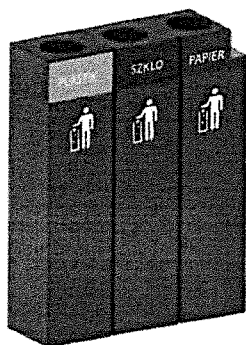
Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

23 | MAŁA ARCHITEKTURA | KOSZE NA ODPADY

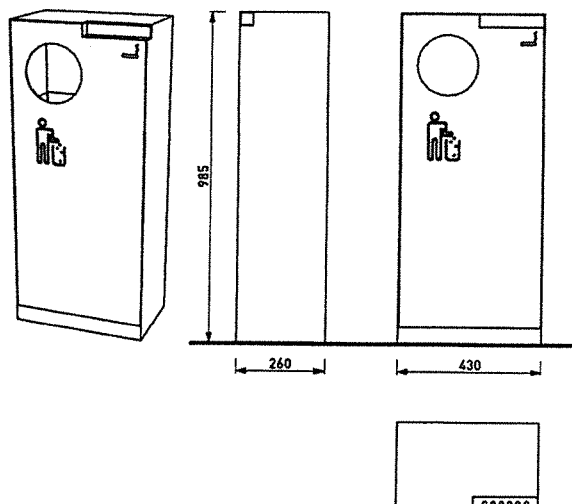
Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



⊕ pojemnik na odpady



⊕ pojemnik na segregację odpadów



KOLORYSTYKA POJEMNIKÓW NA ODPADY

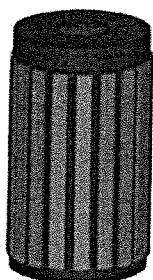
-  stal nierdzewna
-  szary - RAL 7016

Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

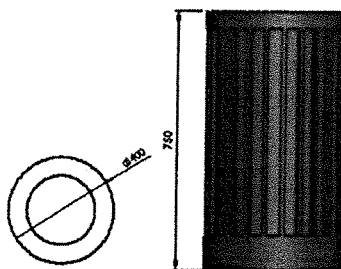
CZMUDA
Group Sp. z o.o.

24 | MAŁA ARCHITEKTURA | KOSZE NA ODPADY

Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



⊕ pojemnik na odpady okrągły



⊕ pojemnik na odpady okrągły

KOLORYSTYKA KOSZA NA ŚMIECI

-  stal nierdzewna
-  szary - RAL 7016
-  drewno joto

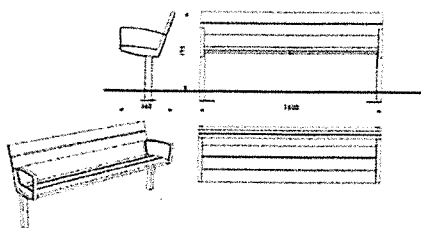
KOLORYSTYKA POJEMNIKÓW NA ODPADY

-  stal nierdzewna
-  szary - RAL 7016

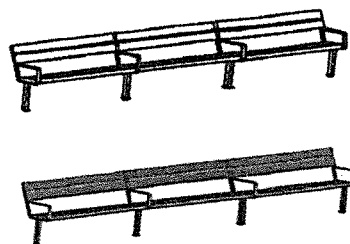
Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

CZMUDA
Group Sp. z o.o.

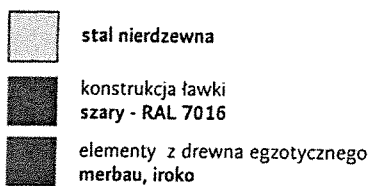
ŁAWKA Z OPARCIEM PERONOWA



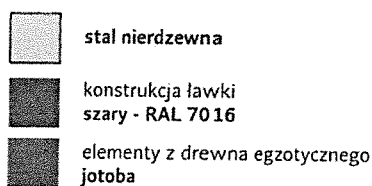
ŁAWKA PERONOWA Z OPARCIEM _ MODUŁOWA



KOLORYSTYKA ŁAWKI



KOLORYSTYKA ŁAWKI

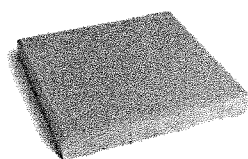


Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

 CZMUDA
Group Sp. z o.o.

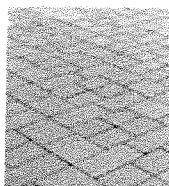
26 | NAWIERZCHNIA

PŁYTY CHODNIKOWE



jasny szary
wymiary 7 na 50 x 50 cm

KOSTKA BRUKOWA NIEFAZOWANA

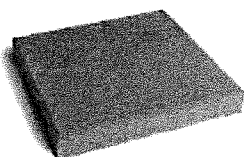


KRAWĘŻNIK

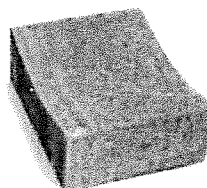


krawężnik
15 x 30 x 100 cm

PŁYTY CHODNIKOWE - PARKINGOWE



KORYTKA SCIEKOWE DROGOWE

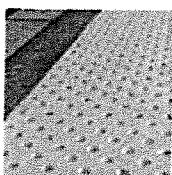


KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY



krawężnik
najazdowy
15 x 22 x 100 cm

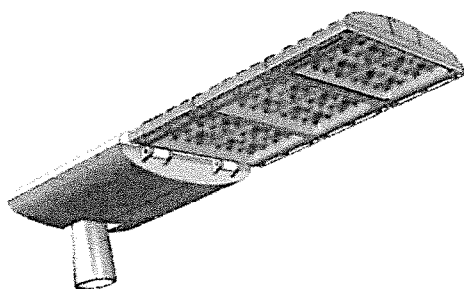
PŁYTY OSTRZEGAWCZE



grafitowy
wymiary 7 na 30 x 30 cm

Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

 CZMUDA
Group Sp. z o.o.

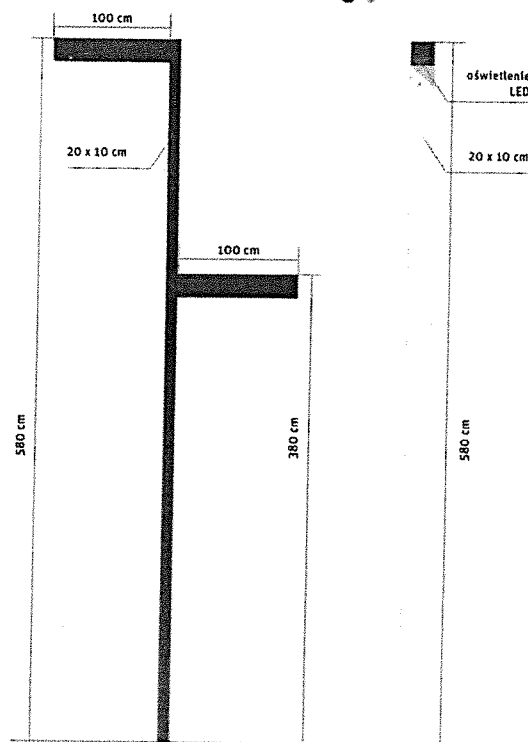


Rys. Oprawa oświetleniowa z energooszczędnym źródłem światła LED

Drogowa oprawa modułowa z energooszczędnym źródłem światła LED przeznaczona do oświetlania ulic, placów manewrowych, parkingów, węzłów integracyjnych.

Rekomenduje się dobór dedykowanych soczewek dla kształtowania charakterystyki świetlnej w zależności od przeznaczenia.

- obudowa z odlewanego aluminium malowanego proszkowo RAL 7016
- modułowa obudowa zapewniająca różne strumienie świetlne
- mocowanie na konstrukcje stalowe lub aluminiowe z możliwością nastawienia kąta +/- 15 stopni.



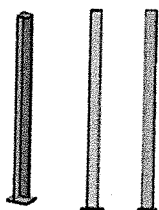
Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

 CZMUDA
Group Sp. z o.o.

28 | MAŁA ARCHITEKTURA | BEZPIECZENSTWO

 Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

SŁUPKI WYGRADZAJĄCE



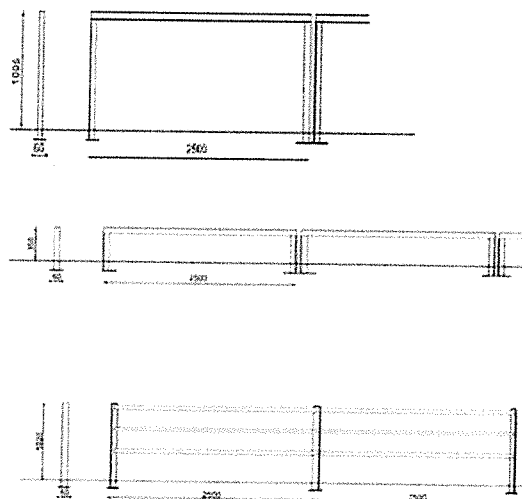
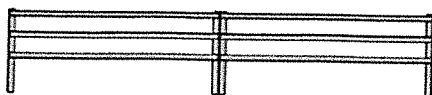
BARIERKI OCHRONNE ZIELENI



BARIERKI BEZPIECZEŃSTWA



BARIERKI DROGOWE



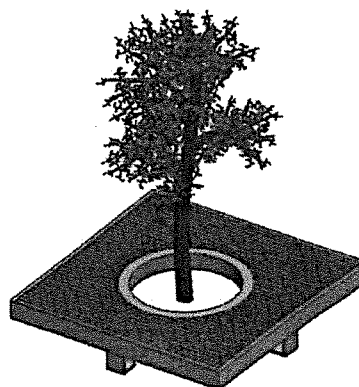
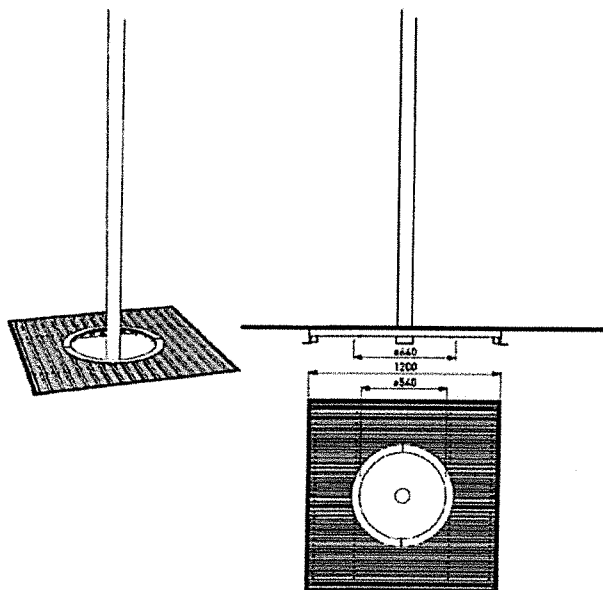
WYMIARY

TYP	WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ
SŁUPEK WYGRADZAJĄCY	1000 mm	60 mm
BARIERKA OCHRONNA	1005 mm	2500 mm
BARIERKA OCHRONNA	1020 mm	2500 mm
BARIERKA OCHRONNA ZIELENI	350 mm	2500 mm

Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

 CZMUDA
Group Sp. z o.o.

KRATOWNICA DRZEW



WYMIARY KRATOWNICY

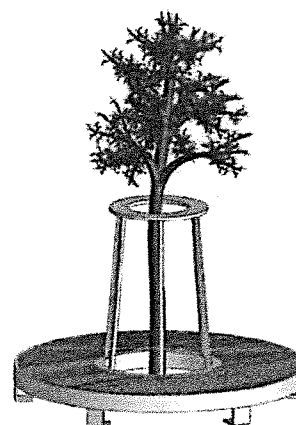
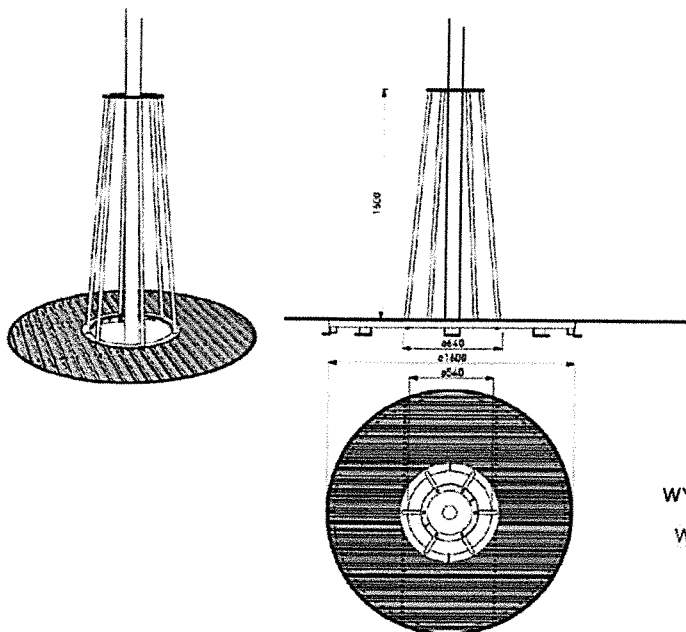
WYSOKOŚĆ	ŚREDNICA
150	wewn. dołna 54

KOLORYSTYKA KRATOWNICY

	konstrukcja szary - RAL 7016
	materiał stal malowana proszkowo

Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.

OSŁONA DRZEW



WYMIARY OSŁONY

WYSOKOŚĆ	ŚREDNICA
150	wewn. dołna 54

KOLORYSTYKA OSŁONY

	konstrukcja szary - RAL 7016
	materiał stal malowana proszkowo

Wspólne standardy wizualne i funkcjonalne w zakresie zagospodarowania przestrzeni publicznej budowanych i modernizowanych węzłów integracyjnych na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot, w tym w zakresie elementów tzw. „małej architektury” i oznakowania.



**Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot**

KONTAKT

Czmuda Grup Sp. z o.o.
11-040 Dobre Miasto, Polska
ul. Spichrzowa 1

dobre.miasto@czmuda.pl

Sekretariat: +48 570 245 201

Dział sprzedaży: +48 570 432 20

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Agnieszka Pyrzanowska – nadzór merytoryczny
Agata Setlak – projekt graficzny identyfikacji wizualnej
Łukasz Sulżycki – projekt rozwiązań architektury miejskiej



**Fundusze
Europejskie**
Pomoc Techniczna



CZMUDA
Group Sp. z o.o.



Unia Europejska
Fundusz Spójności