

Somonino, dnia 3 lutego 2020 roku

ZW1.6220.1.3.2019.TG

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, w związku art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 630 ze zm.), powoływana dalej jako ustawa „OOŚ” i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2019 r., poz. 60) oraz § 3 ust. 1 pkt 37, pkt 52 i pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mirosława Mielewczyk Biuro Obsługi Budownictwa LOKUM Kartuzy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przeniesienie istniejącej bazy magazynowo – transportowej z punktem przeładunkowym odpadów z ul. Ceramicznej 1 (dz. nr 181/3) w Somoninie, na teren zlokalizowany przy ul. Ceramicznej 8 w Somoninie (dz. nr 42/2, 42/3, 43/1) gmina Somonino, powiat kartuski” Wójt Gminy Somonino

o r z e k a

1. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przeniesienie istniejącej bazy magazynowo – transportowej z punktem przeładunkowym odpadów z ul. Ceramicznej 1 (dz. nr 181/3) w Somoninie, na teren zlokalizowany przy ul. Ceramicznej 8 w Somoninie (dz. nr 42/2, 42/3, 43/1) gmina Somonino, powiat kartuski”.**
2. **Załącznikiem do niniejszej decyzji uczynić charakterystykę przedsięwzięcia.**

Uzasadnienie

W dniu 2.10.2019 r. wpłynął wniosek Pana Mirosława Mielewczyk Biuro Obsługi Budownictwa LOKUM Kartuzy, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przeniesienie istniejącej bazy magazynowo – transportowej z punktem przeładunkowym odpadów z ul. Ceramicznej 1 (dz. nr 181/3) w Somoninie, na teren zlokalizowany przy ul. Ceramicznej 8 w Somoninie (dz. nr 42/2, 42/3, 43/1) gmina Somonino, powiat kartuski”.

Do w/w wniosku załączono zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 5 ustawy „OOŚ” poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 8, ustawy „OOŚ”.

Powyższy wniosek wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku, prowadzonego przez Wójta Gminy Somonino.

Strony postępowania oraz pozostali mieszkańcy poinformowani zostali o realizacji przedsięwzięcia w drodze obwieszczenia publikowanego na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Somonino oraz stronie internetowej tut. Urzędu www.bip.somonino.pl.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 37, pkt 52 i pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada

2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 2 oraz ust. 3, i art. 173 ust. 2 pkt 2 ustawy „OOŚ” - planowane przedsięwzięcie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek bądź brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Z uzyskanych opinii:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.396.2019.WR.2 z dnia 2.12.2019 r. data wpływu: 5.12.2019 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując warunki i wymagania jakie powinny zostać uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach w terminie 14 dni nie wydał stosownej opinii. W związku z art. 78 ust 4 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku opinią z dnia 30.10.2019r. nr GD.RZŚ.435.1308.2019.AS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania jakie powinny zostać uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

wynika, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest konieczne.**

W związku z powyższym, postanowieniem ZW1.6220.1.3.2019TG z dnia 13.01.2020 r. ***Wójt Gminy Somonino odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.***

Szczegółowe uwarunkowania uzasadniające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w oparciu art. 63 ustawy „OOŚ”, przedstawiają się następująco:

Planowana inwestycja polegać będzie na przeniesieniu istniejącej bazy magazynowo – transportowej z punktem przeładunkowym odpadów z ul. Ceramicznej 1 (dz. nr 181/3) w Somoninie, na teren zlokalizowany przy ul. Ceramicznej 8 w Somoninie (dz. nr 42/2, 42/3, 43/1) gmina Somonino, powiat kartuski.

Dojazd do planowanej inwestycji odbywać się będzie od ulicy Ceramicznej. Obecnie na terenie, gdzie planuje się przenieść bazę znajdują się obiekty byłej cegielni (budynek cegielni, budynek mieszkalny, rampa ceglana, wiata), które planuje się rozebrać na podstawie uzyskanej decyzji z dnia 19 czerwca 2019 r., znak sprawy: B.6741.18.2019.MF.

W ramach inwestycji planuje się budowę bazy magazynowo – transportowej z punktem przeładunkowym odpadów, składającej się z następujących obiektów i urządzeń:

- hali przeładunkowej z rampą na przyjęcie odpadów w kontenerach „40” – 6 stanowisk, 2 stanowiska z praso – kontenerem lub urządzeniem umożliwiającym zbijanie odpadów typu plastik/makulatura o wysokości ok 8 m. Ściany do wysokości 3 m żelbetonowe monolityczne – zabezpieczenie przed uszkodzeniem ścian hali podczas załadunku

kontenerów. Kontenery ustawione będą na zakładkę o krawędziach 3 i 7 m. W hali znajdować się będzie miejsce na chwilowe składowanie odpadów, np. papier, szkło, elektronikę (boksy szerokości 5 m x głębokość 6,5 m);

- wiaty zakrytej z miejscem na urządzenie rozbijające gabaryty oraz na kontener przyjmujący czysty gruz budowlany, opony;
- wiaty z miejscem do parkowania dla śmieciarek na 15 samochodów ciężarowych. Przy wiacie myjnia zewnętrzna dla śmieciarek;
- magazynu do okresowego gromadzenia elementów niebezpiecznych typu farby, lekarstwa, oleje, zamykane miejsce ze studzienką zbierającą odcieki ok. 150 m²;
- warsztatu jednostanowiskowego z kanałem, oraz co najmniej 23 stanowisk na pojazdy wrażliwe, np. zamiatarką;
- magazynu na nowe pojemniki 120 l, 660 l, 1100 l i nowe worki do segregacji (ok. 250 m²);
- placu postojowego na zapasowe kontenery z typu KP5, KP7, KP13 (ok. 300 m²);
- placu na kontenery do transportu odpadów z przeładowni na RIPOK oraz awaryjne miejsce do zrzutu odpadów.

Odpady komunalne zbierane w ramach umów z gminami przeładowywane będą na hali przeładunkowej do kontenerów, a następnie transportowane na wysypisko śmieci. Część odpadów takich jak gruz czy złom będą rozbierane i selekcjonowane, a następnie przeładowywane do kontenerów i wywożone. Niektóre odpady, tzw. niebezpieczne typu: farby, lekarstwa, oleje, itp. będą czasowo gromadzone w magazynie, a następnie transportowane na odpowiednie wysypiska.

Na terenie bazy przewiduje się miejsca postojowe dla śmieciarek, myjnie zewnętrzną oraz warsztat do naprawy pojazdów.

Na placu bazy zamontowana zostanie waga samochodowa do ważenia pojazdów przyjeżdżających i wyjeżdżających, dystrybutor paliw na użytek własny (podziemny zbiornik na olej napędowy o pojemności 30 m³) oraz naziemny zbiornik na dodatek AdBlue o pojemności 3 m³.

Przewiduje się zatrudnienie ok. 80 pracowników (70 pracowników fizycznych, 10 pracowników biurowych), którzy będą pracowali w systemie jednozmianowym w godzinach 7:00 – 18:00.

Zakres powierzchni zagospodarowania terenu wynosić będzie dla:

- powierzchni zabudowy dla całej inwestycji 1976-2674 m²,
- powierzchni użytkowa budynków 1998-2703 m²,
- powierzchni wiat na placu 627-849 m²,
- powierzchni wiat garażowych 633-857 m²,
- powierzchni placów, dróg, chodników 6953-9407 m²,
- powierzchni miejsc postojowych 394-533 m²,
- powierzchni biologicznie czynnej dla całej inwestycji 3706-5014 m²,
- powierzchni miejsc postojowych 43-59 m²,

łącznie powierzchnia planowanej zabudowy wraz z towarzyszącą infrastrukturą wynosi:

(powierzchnia zabudowy + dojazd, plac, chodniki + miejsca parkingowe zewnętrzne + powierzchnia biologicznie czynna), tj.: (od 1976 m² do 2674 m²) + (od 6953 m² do 9407 m²) + (od 394 do 533 m²) + (3706 m² do 5014 m²) = od 13 029 do 17 628 m². Powierzchnia terenu wynosi 16 552 m², zatem maksymalna powierzchnia działek przeznaczona na zabudowę wynosi 16 552 m².

Realizacja zamierzenia nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, zatem nie nastąpi kumulacja oddziaływań.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną następujące materiały, surowce, paliwa, woda oraz energia:

- woda:
 - na cele budowy: ok. 50 m³/miesiąc;
 - na cele socjalne: ok. 5 m³/miesiąc;
- energia elektryczna: ok. 5000 kWh;
- beton: ok. 500 m³;
- stal: ok. 100 Mg;
- kruszywo o zróżnicowanej frakcji, o łącznej ilości: ok. 500 Mg;
- drewno: ok. 80 m³;
- olej napędowy: ok. 30 m³.

W fazie eksploatacji szacunkowe zapotrzebowanie na wodę na cele socjalne i przemysłowe wyniesie 1 320 m³/rok, na energię elektryczną 60 000 MWh/rok, na gaz 55 000 kW/rok.

Źródłem ciepła dla budynków będzie ogrzewanie gazowe z sieci gazowej lub ogrzewanie olejowe. Zaopatrzenie w energię elektryczną z istniejącej sieci energetycznej na warunkach gestora sieci.

Woda na cele bytowe będzie dostarczona z wiejskiej sieci wodociągowej. Ścieki sanitarne odprowadzane będą do wiejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, po uzgodnieniu i na warunkach gestora medium.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do zbiornika retencyjnego o pojemności ok. 300 m³, a następnie przepompowywane do sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe powierzchni utwardzonych przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą występowały rodzaje i ilości substancji, kwalifikujących planowaną inwestycję do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 42/2, 42/3, 43/1 obręb Somonino, gmina Somonino, powiat kartuski, województwo pomorskie. Z ewidencji gruntów teren pod planowaną inwestycję stanowią tereny przemysłowe, grunty rolne zabudowane, pastwiska trwałe.

Na działkach znajdują się zabudowania oraz place i drogi stanowiące infrastrukturę funkcjonującej

niegdyś cegielni oraz nieużytki. W obszarze strefy buforowej wokół wskazanych działek znajdują się:

- od północy: zabudowania Mechaniki Pojazdowej i pole uprawne,
- od południa: działka z budynkiem i zielenią urządzoną, następnie nieużytek i torfowisko,
- od wschodu: łąka kośna,
- od zachodu: ul. Ceramiczna, a następnie zarastający nieużytek, w części północno-zachodniej – zabudowa mieszkaniowa.

Granice inwestycji przebiegają w odległości ok. 20 m na północny zachód od zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na terenie na którym zlokalizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie – nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód. W otoczeniu inwestycji brak jest jezior oraz podlegających ochronie zbiorników wód śródlądowych. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zakłada się usunięcie samosiewów drzew kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu inwestycyjnego. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami NATURA 2000, co eliminuje jego bezpośrednie negatywne oddziaływanie na obszar NATURA 2000, w tym na fragmentację obszarów, pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych, stanowiska gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony, których wyznaczono obszary NATURA 2000, i które są przedmiotami ochrony w obszarach NATURA 2000.

Ze względu na lokalizację i odległość przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na najbliższe położone obszary NATURA 2000: Hopowo PLH220010 (ok. 3,07 km na południowy wschód) i Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095 (ok. 4,40 km na północny zachód). Inwestycja nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach NATURA 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru NATURA 2000 jako całości. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania w trybie art. 6.3 Dyrektywy rady 95/43/EWG.

Fragment planowanej inwestycji położony jest w Kartuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu (OChK). Dla OChK w województwie pomorskim, w tym dla Kartuskiego OChK obowiązuje Uchwała Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942). Zgodnie z § 5 pkt 2 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Jednakże zakaz ten zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały „nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”. Ze względu na zakres oraz zasięg planowanej inwestycji przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na ekosystemy chronione w Kartuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Działki inwestycyjne znajdują się ponadto w otulinie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 0,20 km na południowy wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni;
- ok. 1,52 km na południowy wschód: Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 3,02 km na zachód: Kaszubski Park Krajobrazowy.

Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

W sąsiedztwie inwestycji brak obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będą operacje związane z pracami przygotowawczymi, ziemnymi i właściwymi pracami budowlanymi. Zanieczyszczenia emitowane do atmosfery, powstałe w trakcie prac budowlanych to głównie:

- gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych – napędzanych silnikami diesla ciężarówek, dźwigów, koparek, agregatów sprężarek powietrza itd. (SO₂, NO_x, CO węglowodory, aldehydy);
- gazy emitowane w trakcie prac spawalniczych (CO, NO_x, pył zawieszony w tym pył tlenków żelaza, manganu, krzemu, chromu, miedzi, itp.);
- emisja rozpuszczalników typu ksylen, benzen, toluen w trakcie prac konserwacyjnych;
- emisja węglowodorów, fenoli i związków siarki w trakcie prac drogowych – układania nawierzchni asfaltowych.

Charakter tego typu emisji będzie niezorganizowany, gdyż większość prac budowlanych dokonywanych będzie w otwartym terenie. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń z ww. prac będzie krótkotrwałe, i w związku z usytuowaniem obszaru planowanych prac, istotne dla stanu środowiska jedynie w skali lokalnej. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarnego rejonu.

W celu ukazania wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w trakcie użytkowania bazy

magazynowo – transportowej przeprowadzono w KIP obliczenia, w których założono, że źródłem zanieczyszczeń:

- punktowych będzie wentylator promieniowy wyciągowy;
- liniowych będą pojazdy ciężarowe (śmieciarki – 15 szt.), pojazdy dowożące wywożące odpady (6 szt.);
- niezorganizowanych będzie przeładunek odpadów (amoniak, związki siarki).

W celu ograniczenia emisji do powietrza substancji zapachowoczynnych, tj. amoniaku i merkaptanów na dachu zainstalowana zostanie konstrukcja paroprzepuszczalnych membran o skuteczności redukcji odorów na poziomie 75-98%.

Na podstawie wykonanych obliczeń stwierdzono, że emisja do powietrza z ww. źródeł nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych standardów jakości środowiska w odniesieniu do powietrza atmosferycznego.

W fazie budowy będzie miała miejsce okresowa emisja hałasu do środowiska związana z: pracą maszyn budowlanych, samochodów samowyładowawczych i skrzyniowych wykorzystywanych do wykonywania robót ziemnych, transportem maszyn i urządzeń oraz materiałów na plac budowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie funkcjonowania głównym źródłem hałasu na terenie przedmiotowego zakładu będzie ruch pojazdów dowożących i wywożących odpady oraz praca wentylatora wyciągowego zamontowanego na dachu hali przeładunkowej. Należy zaznaczyć, iż wszystkie urządzenia, tj. (spalinowe ładowarki i koparki) zostaną umieszczone wewnątrz hali przeładunkowej. W związku z powyższym nie będzie źródłem ponadnormatywnego hałasu. Biorąc pod uwagę nieznaczne źródło hałasu emitowane przez ruch kołowy na terenie Zakładu, uznaje się, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla terenów chronionych akustycznie określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Ze względu na skalę i charakter oraz odległość przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzić prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej;
- wyposażyć placu budowy w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy olejowe;
- wyposażyć placu budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawniony podmiot, nie dopuścić do przeładowywania kontenerów;
- zdejmowane i składowane oddzielnie warstwy ziemi, wykorzystać przy niwelacji terenu po zakończeniu robót, a grunt którego nie można wykorzystać przekazać uprawnionemu odbiorcy;
- należy zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi, niedopuszczalne jest pozostawienie w wykopach

jakichkolwiek odpadów;

- plac budowy należy wyposażać w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, regularnie opróżnianym przez uprawniony podmiot;
- użytkować sprzęt mechaniczny sprawny technicznie, odpowiednio i terminowo konserwowany;
- sprzęt budowlany używany do prac powinien stacjonować w obszarze zaplecza budowy w miejscu do tego wyznaczonym – teren postoju należy utwardzić i na bieżąco monitorować przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód;
- naprawy sprzętu, wymian oleju, tankowanie maszyn i pojazdów należy prowadzić w wyznaczonym miejscu, zapewniającym szczelność podłoża i minimalizując ryzyko przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego lub w wyspecjalizowanych placówkach;
- materiały i surowce planowane do użycia w procesie budowy magazynować w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód gruntowych lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu – eliminowanie bezpośredniego kontaktu z gruntem;
- zapewnić szczelną i nieprzepuszczalną powierzchnię, w zadaszonych budynkach lub wiatkach na terenie bazy przeładunkowo-transportowej w celu zminimalizowania oddziaływania związanego z magazynowaniem odpadów;
- ewentualne czyszczenie szczelnej nawierzchni powinno odbywać się na sucho, w przypadku czyszczenia nawierzchni na mokro, ścieki z czyszczenia należy odprowadzić do kanalizacji sanitarnej.

Inwestycja nie wpłynie na otoczenie, gdyż sposób użytkowania terenu, na którym będzie realizowana nie ulegnie zmianie.

Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy.

Po szczegółowym przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po uwzględnieniu wymaganych prawem opinii, tut. organ uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie – *nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*. Podczas prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi stron.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Niniejsza decyzja została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku, prowadzonym przez Wójta Gminy Somonino.

Pouczenie

1. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę powinno nastąpić nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



2. Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, za pośrednictwem Wójta Gminy Somonino, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

z up. Wójta
Andrzej Peta
z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Urząd Gminy Somonino – tablica ogłoszeń oraz strona internetowa,
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
80 - 748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach
83 – 300 Kartuzy, ul. Sambora 30A,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
ul. ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIECIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 630).

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek inwestycyjnych nr 42/2, 42/3 i 43/1 w miejscowości Somonino, przy ul. Ceramicznej 8, w gminie Somonino, w powiecie kartuskim, w województwie pomorskim. Przeniesienie istniejącej bazy magazynowo-transportowej z punktem przeładunkowym odpadów na powyżej wymieniony teren inwestycyjny nastąpi z działki nr 181/3 położonej w miejscowości Somonino, przy ul. Ceramicznej 1.

Dojazd do planowanej inwestycji odbywać się będzie od ulicy Ceramicznej.

Przed rozpoczęciem inwestycji nastąpi rozbiórka istniejących zabudowań zlokalizowanych na działkach inwestycyjnych, na podstawie decyzji z dnia 19 czerwca 2019 r., znak sprawy: B.6741.18.2019.MF.

Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie bazy magazynowo-transportowej z punktem przesypowym odpadów komunalnych z terenu Powiatu Kartuskiego. Odpady komunalne zbierane w ramach umów z gminami przeładowywane będą w hali przeładunkowej do kontenerów, a następnie transportowane na wysypisko śmieci. Część odpadów takich jak gruz czy złom będą rozdrabniane i selekcionowane, a następnie przeładowywane do kontenerów i wywożone. Niektóre odpady tzw. niebezpieczne typu: farby, lekarstwa, oleje itp. będą czasowo gromadzone w magazynie, a następnie transportowane na odpowiednie wysypiska.

W ramach inwestycji planuje się budowę bazy magazynowo-transportowej z punktem przeładunkowym odpadów, składającej się następujących obiektów i urządzeń:

- Hala przeładunkowa z rampą na przyjęcie odpadów w kontenerach „40” – 6 stanowisk, 2 stanowiska z praso-kontenerem lub urządzeniem umożliwiającym ubijanie odpadu typu plastik/makulatura, o wysokości około 8 m. Ściany do wysokości 3 m żelbetowe monolityczne - zabezpieczenie przed uszkodzeniem ścian hali podczas załadunku kontenerów. Wszelkie elementy typu gniazda i miejsca na gaśnice będą ukryte w ścianie. Kontenery ustawiane będą na zakładkę o krawędziach 3 i 7 m. W hali znajdować się będą miejsce na chwilowe składowanie odpadów, np. papier, szkło, elektronikę (boksy szerokości 5 m x głębokość 6,5 m),
- Wiata zakryta z miejscem na urządzenie rozdrabniające gabaryty oraz na kontener przyjmujący czysty gruz budowlany, opony,
- Wiata z miejscem do parkowania dla śmieciarek na 15 samochodów ciężarowych. Przy wiacie myjnia zewnętrzna do śmieciarek,

- Magazyn do okresowego gromadzenia elementów niebezpiecznych typu farby, lekarstwa, oleje, zamykane miejsce ze studzienką zbierającą odcieki ok. 150 m²,
- Warsztat jednostanowiskowy z kanałem, oraz co najmniej 2 stanowiska na pojazdy wrażliwe np. zamiatarka,
- Magazyn na nowe pojemniki 120 l, 660 l, 1100 l i nowe worki do segregacji (ok. 250 m²),
- Plac postojowy na zapasowe kontenery z typu KP5, KP7, KP13 (ok. 300 m²),
- Plac na kontenery do transportu odpadów z przeładowni na RIPOK oraz awaryjne miejsce.

Na placu bazy zamontowana zostanie waga samochodowa do ważenia pojazdów przyjeżdżających i wyjeżdżających, dystrybutor paliw na użytek własny (podziemny zbiornik na olej napędowy o pojemności 30 m³) oraz naziemny zbiornik na dodatek AdBlue o pojemności 3 m³.

Na terenie bazy przewiduje się miejsca postojowe dla śmieciarek, myjnię zewnętrzną oraz warsztat do naprawy pojazdów.

z up. Wójta
Andrzej Peta
 z-ca Wójta