



**„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie”.**

W3.271.1.03.2020.RS

Somonino dnia 20.05.2020r.

Pytania i odpowiedzi

**ZAINTERESOWANI
/wszyscy/**

Dotyczy: Budowa trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce - Kolano

W związku z pytaniami jednego z Wykonawców dotyczącymi w/w inwestycji Zamawiający przedstawia swoje stanowisko w poruszanych kwestiach oraz udziela odpowiedzi na postawione pytania:

1. Proszę o potwierdzenie, iż dokumentacja projektowa zawiera szerszy zakres robót oraz przedmiar zawiera rzeczywistą ilość robót objęta zamówieniem.

Odp. Tak, dokumentacja zawiera szerszy zakres robót. Natomiast załączony przedmiar robót stanowi jedynie element pomocniczy do przygotowania oferty. Zakres przewidziany do realizacji to wszystkie elementy robót na odcinku od. km 0+000 do km 0+525.

2. Wywóz humusu, gruzu, materiałów z rozbiórki, materiału z wycinki itp. należy złożyć na miejsce wskazane przez inwestora czy zutylizować?

Odp. Należy zutylizować i przedłożyć dokument utylizacji.

3. Ustawienie bariery ochronnej żółtej 200cm oraz balustrady ochronnej szczeblinkowej 200cm wzdłuż przepustu – proszę o potwierdzenie, iż bariery ochronnej u -12 jest 175 sztuk, natomiast bariery szczeblinkowej wzdłuż przepustu są 3 sztuki.

Odp. Balustrad ochronnych U-12 (200cm) na przedmiotowym odcinku będzie 178 szt. Natomiast bariera szczeblinkowa na tym odcinku nie występuje.

4. Proszę o udostępnienie szczegółu stojaka rowerowego.

Odp. W załączeniu zamieszczamy opis techniczny stojaka rowerowego.

WÓJT

mgr Marian Kowalewski

OPIS TECHNICZNY

Cel opracowania oraz stan projektowany

Celem opracowania jest dokumentacja techniczna infrastruktury rekreacyjnej towarzyszącej trasie rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1922G na odcinku Ostrzyce – Kolano.

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1922G na odcinku Ostrzyce –Kolano zaplanowano montaż 3 owalnych stojaków 6-miejscowych, które będą zlokalizowane wzdłuż dwukierunkowej trasy rowerowej na działce nr 238 - obr. Ostrzyce, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 1922G.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnić możliwość zaparkowania rowerzyście roweru wzdłuż przebiegającej trasy rowerowej w miejscach, w których jest takie zapotrzebowanie, tj. w pobliżu zorganizowanych miejsc wypoczynku nad przyległym jeziorem Ostrzyckim.

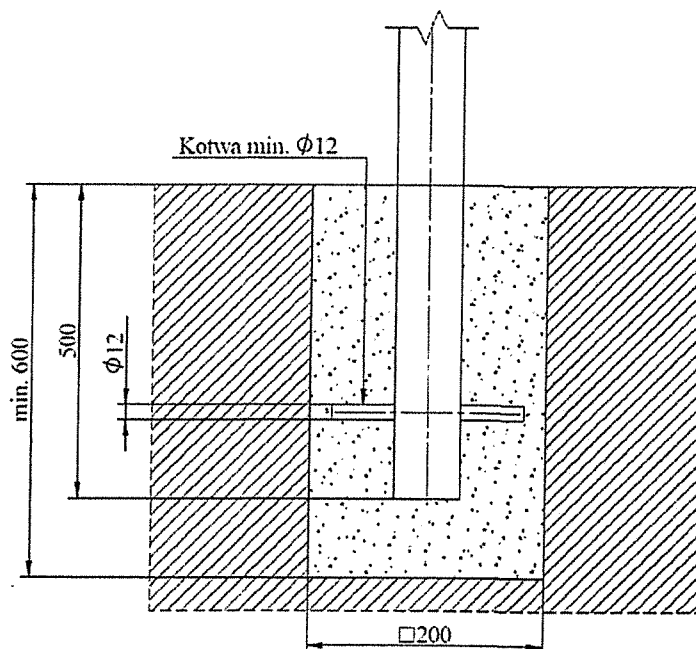
Zaplanowano montaż stojaków w 3 miejscach, w km trasy rowerowej: km 0+000, km 0+452 i km 0+459.

Stojaki, o szerokości 2100mm będą umiejscowione w pasie drogowym w pobliżu ścieżki rowerowej. Będą umożliwiały parkowanie dwustronne 6 rowerom, przystosowane do wszystkich typów i wielkości, kształt owalny. Pałaki z rur stalowych Ø18. Stojak wykonany ze stali ocynkowanej, która będzie zabezpieczać przed korozją gwarantując wieloletnie użytkowanie. Stojak będzie montowany w podłożu za pomocą kotew przeznaczonych do wbetonowania zakupionych w zestawie ze stojakiem.



Montaż stojaków do podłoża

Mocowanie stojaków do podłoża za pomocą betonowania bezpośredniego w gruncie:
Uwaga: głębokość posadowienia równa głębokości przemarzania gruntu. Beton powinien mieć wytrzymałość określoną klasą w dokumentacji projektowej, lecz nie niższą niż klasa C 16/20, lub zgodnie z obowiązującymi wymaganiami. Minimalne wymiary fundamentu to 200mm x 200mm x 600mm. Noga stojaka wpuszczona w fundament na głębokość 500mm.



Element kotwiący winien być wyposażony w wąsy uniemożliwiające wyrwanie stojaka.

Łukasz