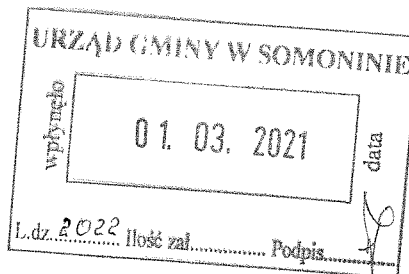




REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSK



zw/zw
p. Blatka
p. Gostkowski
p. Kto

RDOŚ-Gd-WOO.4221.12.2021.ŁT.1
/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 24.02.2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 247), zwanej dalej ustawą OoŚ, w związku z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712) oraz na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), zwanej dalej kpa, na wniosek Wójta Gminy Somonino, znak: ZW1.6220.1.2.2019.TG, z dnia 19.01.2021r. (data wpływu 26.01.2021 r.), oraz po zapoznaniu się z:

- raportem o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa warsztatu samochodowego o komorę lakierniczą, na działce nr 85/3 obręb 10, powiat kartuski, gmina Somonino, miejscowość Ramleje**”, opracowanym przez: D. Cybura, J. Cybura, Fimat Dorota Cybura, październik 2020 r. (zwanym dalej „raportem ooś”);
- wnioskiem Inwestora: MAT-AUTO Mateusz Tusk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20.11.2020 r.;

p o s t a n a w i a m

uzgodnić realizację przedsięwzięcia pn.

„**Rozbudowa warsztatu samochodowego o komorę lakierniczą, na działce nr 85/3 obręb 10, powiat kartuski, gmina Somonino, miejscowość Ramleje**”,

oraz określić następujące warunki tej realizacji:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia podjąć następujące działania:

1. prace budowlane będące źródłem hałasu prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
2. wyposażyć teren przedsięwzięcia w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).

II. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy OOS) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji,
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

III. Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tut. organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Somonino, w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie warsztatu samochodowego o komorę lakierniczą, w miejscowości Ramleje, na działce nr 85/3, obręb Ramleje, powiat kartuski, gmina Somonino, województwo pomorskie, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z wnioskiem z dnia 19.01.2021 r., znak: ZW1.6220.1.2.2019.TG (wpływ 26.01.2021 r.), o uzgodnienie warunków jego realizacji. Do wystąpienia o uzgodnienie załączony został raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia jw.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 14, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 71), w związku z § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839) jako: „*instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 16*”.

Wobec powyższego realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie warsztatu samochodowego o komorę lakierniczą i zwiększeniu możliwości działalności gospodarczej poprzez wykonywanie usług lakierniczych. Profil firmy MAT-AUTO Mateusz Tusk będzie polegać na prowadzeniu warsztatu samochodowego wraz z kabiną lakierniczą, świadczącego usługi blacharsko-lakiernicze.

W kabinie malarskiej prowadzone będą procesy lakierowania pojazdów, które będą przygotowywane w powstającym obecnie budynku, przeznaczonym na warsztat samochodowy. Planuje się przyjmowanie średnio jednego pojazdu na dzień. Obsługiwane będą wyłącznie samochody osobowe.

Użytkowana będzie kabina lakiernicza FOBO typu EF 2000-T firmy ESCAL. Wymiary zewnętrzne kabiny to 7 m długości, 5,45 m szerokości i 3,4 m wysokości. Kabina będzie wykonana ze stalowych paneli ściennych z wypełnieniem. Panel sufitowy będzie wykonany z galwanizowanej blachy, podłoga w całości okratowana galwanizowanymi stalowymi prętami. Podstawa kabiny będzie wykonana ze stali. Przepływ powietrza w kabinie będzie pionowy,

wymuszony o średniej prędkości 0,25-0,3 m/s. W fazie lakierowania będzie następować całkowita wymiana powietrza w kabinie, w fazie suszenia – recyrkulacja powietrza, pozwalająca na oszczędność energii i równomierną dystrybucję dużych ilości ciepła. Kabina będzie wyposażona w następujące rodzaje filtrów: wstępny, sufitowy i podłogowy, w instalację elektryczną, będzie także posiadała palnik na olej opałowy. Nawierzchnia w kabinie będzie nieprzepuszczalna oraz szczelna, dzięki temu nie stworzy zagrożenia zanieczyszczenia wód i gleby.

Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Malowanie w kabinie lakierniczej będzie trwało średnio 1,0 h/dobę, suszenie średnio 2,0 h/dobę.

Powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję wynosi ok. 1800 m². W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie teren utwardzony z posadowioną na nim wiatą, o powierzchni około 50 m². Przedmiotowa nieruchomość posiada przyłącze wodociągowe i elektroenergetyczne. Droga dojazdowa na nieruchomość jest zlokalizowana od wschodniej strony działki. Łącznie więc obszar zabudowany będzie wynosił ok. 160 m² (powstający obecnie budynek gospodarczo-garażowo-usługowy), teren utwardzony – ok. 510 m² (powstający obecnie wjazd do warsztatu wraz z trzema miejscami parkingowymi oraz terenem pod wiatę). Około 63 % terenu pozostanie biologicznie czynnym.

Etap budowy będzie obejmował wykonanie wylewki betonowej, budowę drewnianej wiaty i montaż kabiny lakierniczej pod wiatą na wylewce betonowej. Następnie wykonane będą kanały powietrza i spalin od kabiny, przyłącze elektryczne wraz przewodami oraz instalacja sprężonego powietrza.

Wody opadowe i roztopowe z dachów będą odprowadzane za pomocą systemu rynnowego na tereny zielone, natomiast z terenów utwardzonych – za pomocą wyprofilowanych spadków powierzchniowo na tereny zielone. W wyniku eksploatacji instalacji nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Powstaną jedynie ścieki bytowe, które będą odprowadzane do bezodpływowego zbiornika na nieczystości ciekłe, do czasu budowy sieci kanalizacji sanitarnej i następnie wywożone przez uprawniony podmiot do gminnej oczyszczalni ścieków.

W fazie eksploatacji nie jest planowana zmiana powierzchni zabudowy ani powierzchni utwardzonych i powierzchni biologicznie czynnych.

Przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia

Etap realizacji przedsięwzięcia

Emisja gazów i pyłów

W trakcie etapu realizacji nastąpi emisja z urządzeń i maszyn budowlanych podczas wykonywania robót ziemnych, wylewki betonowej oraz budowy wiaty. Wystąpi również emisja z pojazdów transportującychabinę oraz inne materiały. Uwzględniając zakres prac i ich charakter będzie to emisja nieznaczna, niezorganizowana i krótkotrwała. Prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Powstająca emisja nie spowoduje przekroczenia wartości odniesienia wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu ani poziomów dopuszczalnych wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 października 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Woda i ścieki

Na etapie realizacji woda może być wykorzystywana w niewielkich ilościach do pielęgnacji betonu i czynności pomocniczych np. umycia terenu. Powstające ścieki socjalno-bytowe będą

odprowadzane istniejącego zbiornika na nieczystości ciekłe. Nie będą natomiast powstawały ścieki technologiczne.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej nieruchomości będą rozprowadzane powierzchniowo. Nie zostaną zmienione stosunki wodne na sąsiednich działkach, gdyż znaczna część terenu pozostanie biologicznie czynna.

Tankowanie maszyn oraz ewentualne naprawy sprzętu nie będą przeprowadzane na terenie inwestycji, a jedynie w miejscach do tego przystosowanych, co zabezpieczy grunt przed niekontrolowanymi wyciekami substancji ropopochodnych.

W przypadku rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów na terenie budowy zostaną zastosowane odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi.

Hałas

Emisja hałasu w fazie budowy będzie miała charakter niezorganizowany, o zasięgu ograniczonym do terenu budowy. Oddziaływanie będzie związane z ruchem pojazdów i pracą urządzeń służących do realizacji robót budowlanych. Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia, obejmującą niewielkie roboty instalacyjne, oddziaływanie będzie miało charakter krótkookresowy i odwracalny.

Hałas będzie związany z dostarczaniem i rozładunkiem materiałów i pracą maszyn i urządzeń. Faza budowy będzie trwała do 2 miesięcy, a prace będą się odbywały wyłącznie w porze dziennej. Wykorzystywane urządzenia na etapie realizacji przedsięwzięcia to: ładowarka kołowa o mocy do 55 kW (o mocy akustycznej poniżej 101 dB), maszyna do zagęszczania – płyta wibracyjna o mocy poniżej 8 kW (o mocy akustycznej poniżej 105 dB). Transport będzie odbywał się pojazdami ciężkimi, w zależności od wykonywanej operacji o poziomie mocy akustycznej na poziomie od 100 do 105 dB.

Odpady powstające w fazie realizacji inwestycji, to przede wszystkim odpady budowlane, powstające na skutek wykonywania prac betonowych oraz budowy wiaty, będą zaliczone do grupy 17 odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Ponadto należy przewidzieć powstanie odpadów opakowaniowych po zakupionych materiałach i produktach oraz kabinie malarskiej.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Hałas

Z analizy oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny wynika, iż funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie miało niewielki wpływ na klimat akustyczny terenu przyległego i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Poziom emisji hałasu od planowanej lakierni będzie niewielki i nawet uwzględniając oddziaływanie skumulowane łącznie z pracą przyległego warsztatu, nie będą w żadnym stopniu przekroczone standardy określone dla terenów i obiektów podlegających ochronie akustycznej. Powstała analizowana uciążliwość praktycznie ograniczała się bezpośrednio do obszaru przewidzianego dla przedmiotowej działalności w zakresie prowadzenia warsztatu wraz z komora lakierniczą. W uzupełnieniu należy podkreślić, że analizę przeprowadzono dla najbardziej niekorzystnej sytuacji, w której jednocześnie pracują wszystkie istniejące i wykorzystywane w normalnej eksploatacji źródła hałasu przy maksymalnej ich uciążliwości tj. zakładając najdłuższy czas eksploatacji urządzeń i najwyższy poziom emitowanego hałasu przez pojazdy oraz nominalne parametry pracy urządzeń w trakcie całego czasu pracy. W praktyce wystąpienie takiej sytuacji jest mało prawdopodobne, stąd też faktyczne poziomy hałasu należy uznać za niższe niż określone w przyjętym modelowaniu.

Emisja PEM

Planowana inwestycja nie będzie źródłem znaczącej emisji PEM. Jedynie stosowane urządzenia elektryczne i elektroniczne mogą emitować pola elektromagnetyczne, jednak będzie to emisja znikoma.

Emisja gazów i pyłów

Emisja gazów i pyłów będzie następowała z poniższych procesów:

Ogrzewanie kabiny

W celu wysuszenia malowanych elementów kabina będzie ogrzewana palnikiem na olej opałowy. Proces suszenia odbywa się w temperaturze 60°C. Zakładany czas trwania suszenia to dwie godziny dziennie, przy pracy pięciu dni w tygodniu, tzn. ok. 500 godzin suszenia. Według danych producenta proces nagrzewania powietrza powoduje zużycie paliwa 4-10 kg/h. Dla sezonu letniego (V-IX) do obliczeń przyjęto czas pracy kabiny równy dwóm godzinom dziennie i najniższe zużycie paliwa w ilości 4 kg/h. W okresie zimowym (X-IV) dodatkowo palnik będzie służył do ogrzewania kabiny dla osoby malującej. Zakłada się pół godziny czasu na ogrzanie kabiny dziennie (20°C) i jedną godzinę na utrzymanie temperatury na czas malowania (20°C) oraz dwie godziny suszenia dziennie (60°C). Założono maksymalne zużycie paliwa równe 10 kg/h.

Proces malowania i suszenia

W kabinie malarskiej prowadzone będą dwa procesy:

- nakładanie powłok malarskich,
- suszenie nałożonych powłok.

W kabinie funkcjonował będzie wymuszony system wymiany powietrza, nawiew następować będzie w części sufitowej a odciąg podłogą. Powietrze z malarni będzie zanieczyszczone pyłami, tj. rozpylonymi i zaschniętymi w powietrzu cząstkami materiałów malarskich oraz substancjami lotnymi. W kanałach odciągowych umieszczony będzie filtr typu Paint-Stop 2, w którym jako materiał filtracyjny zastosowano włókna szklane. Filtr zatrzymywać będzie cząstki stałe z materiałów lakierniczych ze sprawnością około 95%. Tak wysoka sprawność oczyszczania pozwoli na pominięcie emisji cząstek stałych w dalszych obliczeniach. Z procesów malowania nastąpi natomiast emisja lotnych związków organicznych (LZO), wchodzących w skład wyrobów malarskich. Z obliczeń wynikało, że w zakładzie stosowanych będzie rocznie 111,357 l LZO. Przyjęto najbardziej niekorzystne założenie, że 100 % wykorzystanych w procesie malowania lotnych związków organicznych zostanie wyemitowanych.

Czas nanoszenia produktów malarskich wyniesie ok. 1 h dziennie, czyli ok. 250 h/rok, czas suszenia wyniesie ok. 2 h dziennie, czyli ok. 500 h/rok. Łączny czas pracy emitora to 750 h/rok. Dla określenia emisji LZO przyjęto ilości rocznie zużywanych LZO. Przyjęto ich 100-procentową emisję. Ze względu na wykonywanie prac w malarni zamykanej szczelnie założono, że 100% całkowitej emisji, stanowi emisja zorganizowana. Ze względu na fakt, że proces suszenia odbywa się w temperaturze 60°C, co przyspiesza proces suszenia, ale jednocześnie zwiększa chwilową emisję, przyjęto założenie, że 60% emisji następuje podczas nakładania powłok, a 40% podczas procesu suszenia.

Ruch pojazdów

Z funkcjonowaniem warsztatu wiązać się będzie również ruch pojazdów, jednak nawet łączne funkcjonowanie warsztatu samochodowego i kabiny lakierniczej nie spowoduje ruchu większego niż jeden pojazd na dzień – taki ruch założono w obliczeniach dla kabiny lakierniczej. Zakłada się przyjmowanie ok. 250 sztuk pojazdów osobowych do naprawy na rok.

Powstająca w wyniku eksploatacji inwestycji emisja pyłu i zanieczyszczeń będzie obejmowała: pył ogółem, dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, benzo/a/pirenu, aceton, N,N-dwumetyloetanoloamina, etylobenzen, ksylen, mezytylen, octan butylu, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenek węgla, benzen.

Wyznaczając emisję dla palnika olejowego, lotnych związków organicznych oraz emisję z pojazdów otrzymano dla dwutlenku siarki, tlenków azotu, benzo/a/pirenu, N,N-dwumetyloetanoloaminy, ksylenu i octanu butylu zależność $0.1 \cdot D1 < S_{mm} < D1$, wobec czego dla tych substancji wykonano pełny zakres wyliczeń. Dla żadnej z emitowanych substancji nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych poziomów lub wartości odniesienia. Zasięg emisji będzie lokalny, nie spowoduje przekroczeń poza nieruchomością wnioskodawcy.

Na podstawie treści raportu oś i przedstawionych w nim obliczeń należy uznać, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na otoczenie, a jej ewentualna uciążliwość zamknie się w granicach działki inwestora. Jak wynika z przedstawionych obliczeń dla analizowanej inwestycji emisja gazów i pyłów będzie zgodna z obowiązującymi przepisami i nie powoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów dopuszczalnych ani wartości odniesienia, poza terenem do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny.

W wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia planuje się powstawanie poniższych rodzajów odpadów, w szacowanych ilościach.

- 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne: 0,05 Mg/rok; zaschnięte po rozpyleniu pozostałości farb w postaci proszku, przeterminowane farby,
- 08 01 21* Zmywacz farb lub lakierów 0,002 Mg/rok; przeterminowany zmywacz,
- 08 01 99 Inne niewymienione odpady: 0,05 Mg/rok; folia, taśma, papier zanieczyszczone farbami,
- 12 01 13 Odpady spawalnicze: 0,05 Mg/rok; pozostałości z procesów spawania,
- 12 01 17 Odpady poszlifierskie niezawierające substancji niebezpiecznych 0,05 Mg/rok, pozostałości z procesów szlifowania,
- 12 01 21 Zużyte materiały szlifierskie niezawierające substancji niebezpiecznych 0,05 Mg/rok, zużyte materiały szlifierskie, np. tarcze,
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne 0,05 Mg/rok, zanieczyszczone produktami malarskimi: kombinezony zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi ochronne, gogle, rękawice, buty, czyściwa, papier do prób i rozrabiania, filtry, sorbenty
- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury 0,05 Mg/rok, czyste opakowania po zakupionych produktach,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych 0,05 Mg/rok, czyste opakowania po zakupionych produktach,
- 15 01 10* Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych 0,05 Mg/rok, opakowania po produktach malarskich zawierające ich pozostałości produktów,
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi 0,1 Mg/rok, zanieczyszczone produktami malarskimi: kombinezony ochronne, gogle, rękawice, buty, czyściwa, filtry, sorbenty,
- 16 01 17 Metale żelazne 0,5 Mg/rok, elementy pojazdów,
- 16 01 18 Metale nieżelazne 0,05 Mg/rok, elementy pojazdów,

- 16 01 19 Tworzywa sztuczne 0,5 Mg/rok, elementy pojazdów,
- 16 02 13* Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12: 0,01 Mg/rok, oświetlenie w kabinie.

Odpady będą magazynowane w:

- szczelnych, zamkniętych pojemnikach w wyznaczonym miejscu na terenie prowadzenia działalności gospodarczej,
- szczelnych, zamkniętych pojemnikach ustawionych w kabinie, a następnie w odpowiednio oznakowanych szczelnych, zamkniętych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach i w magazynie odpadów,
- w szczelnym pojemniku ustawionym w magazynie odpadów.

Ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

W fazie realizacji inwestycji będą wykorzystywane zasoby naturalne w postaci wody w ilości ok. 5,0 m³ i paliw do pojazdów i maszyn silnikowych w ilości ok. 0,2 m³. Energia elektryczna w fazie budowy będzie niezbędna przede wszystkim do realizacji prac związanych z budową wiaty i montażem kabiny lakierniczej. Szacuje się zużycie energii elektrycznej na etapie budowy na poziomie ok. 30 kWh.

W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wytwarzana energia. Zużycie energii nie będzie ponadstandardowe, ponadto będą podejmowane działania w celu jak najbardziej oszczędnego zużycia energii. Zużycie prądu będzie powodowało oświetlenie kabiny, wentylacja oraz praca elektronarzędzi. Zużycie roczne energii elektrycznej szacuje się na poziomie ok. 5000 kWh/rok.

Zużycie wody w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia będzie nieznaczne, woda będzie użytkowana wyłącznie do celów socjalno-bytowych. Zakładając pracę jednej osoby, zużycie wody będzie wynosiło szacunkowo 60 dm³/dobę, 1,5 m³/miesiąc i 18,0 m³/rok. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje zużycia wody do celów technologicznych.

Paliwo w postaci oleju opałowego lekkiego będzie zużywane do ogrzewania kabiny lakierniczej w ilości ok. 6,8 Mg na rok.

Do prac lakierniczych wykorzystywane będą:

- rozpuszczalnik ekstrakcyjny – ok. 4 kg/m-c,
- podkład akrylowy – ok. 2 kg/m-c,
- lakier akrylowy – ok. 1 kg/m-c,
- zmywacz – ok. 1 kg/m-c,
- lakier bazowy – ok. 5 kg/m-c,
- lakier bezbarwny – ok. 4 kg/m-c,
- utwardzacz – ok. 0,5 kg/m-c.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, w gminie Somonino, na działce nr 85/3, obręb Ramleje.

Przedmiotowa działka ma powierzchnię ok. 2,8 ha. Zgodnie z mapą ewidencyjną planowane przedsięwzięcie w całości mieści się na działce nr 85/3 w obszarze sklasyfikowanym jako grunty orne RIVa klasy bonitacyjnej. Na działce Inwestora występują również obszary oznaczone jako grunty orne zabudowane, lasy, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych, nieużytki, pastwiska trwałe. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jest przekształcony w wyniku realizacji przedsięwzięcia, polegającego na budowie budynku gospodarczo-usługowego.

W niedalekim sąsiedztwie zlokalizowane są gospodarstwa rolne oraz domy mieszkalne. Najbliższe zabudowanie mieszkalne znajduje się na działce ewidencyjnej nr 85/2 w odległości ok. 12 m na południowy-wschód od granicy terenu przeznaczonego pod inwestycję. Powyższa nieruchomość jest zamieszkiwana przez Inwestora. Kolejne zabudowania zlokalizowane są w odległości ok. 44 m na południowy-wschód od granicy analizowanego terenu oraz ok. 50 m na północ, na terenie przedmiotowej działki.

W kierunku północnym oraz północno-zachodnim od terenu przedsięwzięcia znajdują się sztuczne zbiorniki wodne, zabudowa zagrodowa i użytki rolne, od strony wschodniej znajduje droga, użytki rolne, zabudowa zagrodowa, niewielkie obszarowo tereny zalesione, zbiornik wodny, od strony południowej zlokalizowane są budynki jednorodzinne, użytki rolne, niewielki zbiornik wodny, tereny zalesione, zabudowa zagrodowa, od strony zachodniej użytki rolne, zabudowę zagrodową oraz tereny zalesione.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostaną zasypane oczka wodne, ani zniszczone tereny bagienne. Inwestycja nie spowoduje wycinki drzew. Na terenie działki odnotowano obecność żaby wodnej i żaby zwinki w okolicy zbiornika wodnego, znajdującego się w sąsiedztwie analizowanego terenu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar sieci Natura 2000 to:

- Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095, oddalony o ok. 0,68 km na zachód od planowanej inwestycji,
- Hopowo PLH220010, oddalony o ok. 7,10 km na wschód od planowanej inwestycji.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach **Kartuskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach Kaszubskiego Parku Krajobrazowego.**

W granicach **Kartuskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu** obowiązują przepisy *Uchwały Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz.Urz. Woj. Pom. z dnia 16 sierpnia 2016 r. poz. 2942).*

Zgodnie z § 5 pkt 2 ww. uchwały na wskazanym obszarze obowiązuje zakaz: „realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 2 ww. uchwały zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zakres inwestycji oraz usytuowanie na terenie już zainwestowanym wskazuje, iż nie będzie ona oddziaływać na ekosystemy terenów chronionych w ww. Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Na terenie **Kaszubskiego Parku Krajobrazowego** obowiązują przepisy uchwały Nr 147/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego (Pomor. z 2011 r. Nr 66, poz. 1457; zm.: Pomor. z 2017 r. poz. 3710 oraz z 2018 r. poz. 202).

Zgodnie z § 3 ww. uchwały na terenie Parku wprowadza się zakaz m.in. cyt.: „realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 340 i Nr 84, poz. 700)”.

Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.) zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 8 ustawy OOŚ jako ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozumie się postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, obejmujące w szczególności:

- a) weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- b) uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień,
- c) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia wykazała, że nie będzie ono naruszać zakazów obowiązujących w ww. parku krajobrazowym, a także nie będzie niekorzystnie wpływać na przyrodę i krajobraz.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.) to:

- ok. 0,34 km na zachód zespół przyrodniczo-krajobrazowy Rynna Brodnicko-Kartuska,
- ok. 1,20 km na północny zachód zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Obniżenie Chmiieleńskie”,
- ok. 2,08 km na południe zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Rynna Dąbrowsko-Ostrzycka”,
- ok. 2,85 km na wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni,
- ok. 4,78 km na wschód Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 3,45 km na południe rezerwat przyrody „Ostrzycki Las”,
- ok. 4,40 km na północny wschód rezerwat przyrody „Zamkowa Góra”.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 3,00 km na zachód od planowanej inwestycji – Kaszuby KPn-20B oraz ok. 3,00 km na południe od planowanej inwestycji – Lasy Powiśla KPn-16A.

Mając na uwadze przedłożone wyniki obserwacji, przy zapewnieniu odpowiednich środków zabezpieczających należy przyjąć, iż projektowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i nie spowoduje negatywnych dla środowiska skutków zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie, nie będzie źródłem znacznej emisji dźwięku ani pyłu. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie doprowadziło do pogłębienia zmian klimatu nawet w niewielkiej skali. Dotyczy to również mitygacji (łagodzenia przez przedsięwzięcie zmian klimatu) jak i wpływu klimatu i jego zmian na planowaną inwestycję. Zamierzenie nie jest wrażliwe na czynniki atmosferyczne, a z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia zmiany klimatu nie są zagadnieniem krytycznym dla realizacji przedsięwzięcia.

Według informacji zawartych w Raporcie OOS, w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie są realizowane ani nie zostały zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Według informacji zawartych w Raporcie OOS, poza omówioną powyżej działalnością, w najbliższym sąsiedztwie analizowanego terenu, znajdują się pola uprawne, użytki zielone, droga gminna oraz rozproszona zabudowa jednorodzinna i zagrodowa, które nie staną się przyczyną oddziaływań skumulowanych, ani dla których przedmiotowa inwestycja nie stanie się źródłem oddziaływań skumulowanych.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, a także wielkość emisji, przy eksploatacji przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszym postanowieniu.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie nie przesądza o realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stanowi orzeczenie posiłkowe w postępowaniu na rzecz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

W świetle art. 77 ust 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Niniejsze postanowienie nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.).

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino
2. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Somonino
3. aa