

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 32 91
fax + 48 22 473 27 44
ios@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

URZĄD GMINY W SOMONINIE

wpłynęło	18.08.2021	data
----------	------------	------

L.dz. 6558 Ilość zał. Podpis.....


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zw/Zw1
P. Gostkowski
Pa

Nr IOS4.452.7.2021.MKo.20. IRE-01831-I

Warszawa, 17. 08.2021 r.

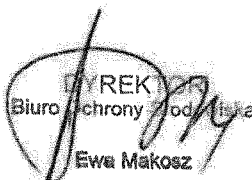
Dot.: wniosku z dnia 19.04.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wiaduktu drogowego w km 164+413,35 (ist.164+498) LK 201 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 (Sopieszyno – Przodkowo – Kartuzy – Skarszewy – Tczew w km 45+936) w miejscowości Somonino w związku z robotami budowlanymi na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa, realizowanymi w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Wójt Gminy Somonino

ul. Ceynowy 21

83-314 Somonino

W związku z wezwaniem Wójta Gminy Somonino z dnia 11 sierpnia 2021 r. znak: ZW1.6220.1.6.2021.TG dotyczącym przedsięwzięcia pn. „Budowa wiaduktu drogowego w km 164+413,35 (ist.164+498) LK 201 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 (Sopieszyno – Przodkowo – Kartuzy – Skarszewy – Tczew w km 45+936) w miejscowości Somonino w związku z robotami budowlanymi na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa, realizowanymi w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto", działając w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedkładam w załączeniu stosowne uzupełnienie.


DIREKTOR
Biuro Ochrony Środowiska
Ewa Makosz

Załączniki:

1. Uzupełnienie.

Opracowała:
Marianna Kowalewska
tel.: +48 58 721 35 66

W odpowiedzi na wezwanie z dnia 11 sierpnia 2021 r. znak: ZW1.6220.1.6.2021.TG do złożenia uzupełnienia odnośnie określenia sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z obszaru objętego przedsięwzięciem informuję, iż z uwagi na wczesny etap prac projektowych sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych będzie ostatecznie ustalony po uzgodnieniu rozwiązań projektowych z zarządcą drogi tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Poniżej przedstawiam możliwości odprowadzania wód opadowych i roztopowych powstałych z odwodnienia odcinka drogi wojewódzkiej nr 224:

- a) Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należącej do innego podmiotu za jego zgodą oraz przy zachowaniu warunków wydanych przez zarządcę uwzględniających dopuszczalne stężenia substancji ropopochodnych i zawiesin, gdzie w przypadku konieczności zostaną zaprojektowane urządzenia podczyszczające pozwalające spełnić określone wymagania.
- b) W przypadku braku możliwości odprowadzania wód opadowych i roztopowych do istniejących kanałów dopuszcza się odprowadzanie ich poprzez rozsączanie do ziemi z zastosowaniem (w przypadku konieczności) urządzeń podczyszczających, zaprojektowanych tak, by spełniać wymagania określone w § 17.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)

Informujemy jednocześnie, że w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” Wykonawca opracowuje Operaty Wodno-Prawne na urządzenia i usługi wodne, oraz zostanie uzyskane Pozwolenie Wodnoprawne.

DIREKTOR
Biuro ochrony środowiska
Ewa Jakubasz

17.08.2021