



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

URZĄD GMINY W SOMONINIE	
wpłynięto	19.04.2022
data	
L.dz. 4973	Ilość zał. Podpis

Zw/zw/
p. Gos. Hlowa
P

RDOŚ-Gd-WOO.4220.131.2022.WR.2
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 15 kwietnia 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Somonino znak ZW1.6220.1.2.2022.TG z dnia 15.02.2022 r. (data wpływu: 23.02.2022 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Gminy Somonino działającego przez pełnomocnika Pana Rafała Grendę-Woźkowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniem z dnia 29.03.2022 r. (data wpływu: 04.04.2022 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie”** planowanego do realizacji na działkach nr: 327/5, 304, 790, 302, 791, 574, 314, 610, 591/2, 319/3, 319/4, 313/3, 318, 320/4, 321/29, 321/30, 320/5, 327/5, 282/1, 282/3, 323/23, 481/1, 327/2, 323/22 324/4, 327/1, 474/1, 896/14, 326/2, 473/1, 328/6, 328/9, 328/10, 887/15 obręb 0014, gmina Somonino, pow. kartuski, woj. pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- e) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
- f) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- g) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - w miejscach zatorzonych obniżen i systemów melioracyjnych;
 - w odległości do 50 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- i) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;

- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- j) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
 - k) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - l) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 - m) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 - n) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
 - o) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
 - p) prace ziemne, budowlane i związane z kształtowaniem muld trawistych prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
 - q) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - r) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
- 2) Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

UZASADNIENIE

W dniu 23.02.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Somonino znak ZW1.6220.1.2.2022.TG z dnia 15.02.2022 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Inwestora Gminy Somonino z dnia 31.01.2022 r. działającego przez pełnomocnika Pana Rafała Grendę-Wołkowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Przedłożony wniosek wymagał wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z czym w toku prowadzonego postępowania administracyjnego tut. organ wezwał wnioskodawcę pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.131.2022.WR.1 z dnia 09.03.2022 r. do ich uzupełnienia, m.in. o: dostarczenie poświadczonego za zgodność z oryginałem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 31.01.2022 r. Do wniosku dołączono kserokopię pisma; wskazanie SDRR (średni dobowy ruch roczny) dla przedmiotowej drogi; uszczegółowienie informacji na temat gatunków ssaków jakie mogą występować w sąsiedztwie inwestycji, w KIP podano na str. 18 podano, cyt.: „(...) Obszar inwestycji oraz jego otoczenie mogą stanowić miejsce występowania pospolitych gatunków ssaków (...)”; wskazanie wariantów alternatywnych przedsięwzięcia wraz z określeniem ich przewidywanego oddziaływania na środowisko; wskazanie podstawowych parametrów projektowanej kanalizacji deszczowej.

Dnia 04.04.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo od Wójta Gminy Somonino znak ZW1.6220.1.2.2022.TG dnia 29.03.2022 r., zawierające odpowiedź na ww. wezwanie tut. organu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie, na długości ok. 1136 m.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie, na długości ok. 1136 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej 6-kątnej oraz z płyt betonowych o szerokości ok. 5 m. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku jest regularne. W granicach przedmiotowego pasa drogowego występują sieci: elektroenergetyczne podziemne i naziemna, teletechniczne, gazowe podziemne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej.

Cała inwestycja związana z przebudową drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie będzie obejmowała przebudowę:

- jezdni - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- chodnika - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- zjazdów publicznych – projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdów indywidualnych – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- poboczy - projektowana nawierzchnia z kruszywa;
- progów zwalniających - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej;
- rowów przydrożnych;
- muld trawiastych;
- oznakowania.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- kategoria ruchu: KR1;
- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;
- nawierzchnia poboczy: mieszanka niezwiązana (KŁSM);
- szerokość jezdni: 5 m (2 x 2,5 m) oraz 4,5 m (2 x 2,25 m);
- spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny: 2,0%;
- szerokość chodnika: 2,0 m.

Zajmowana powierzchnia:

- powierzchnia jezdni wraz z zjazdami publicznymi: 6798 m²;
- powierzchnia chodników: 1904 m²;
- powierzchnia zjazdów indywidualnych: 463 m²;
- powierzchnia poboczy: 199 m²;
- powierzchnia rowów przydrożnych: 93 m²;
- powierzchnia muld trawiastych: 157 m²;
- powierzchnia progów zwalniających: 63 m².

Parametry projektowanej drogi:

- konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów publicznych:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;

- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63 mm;
- warstwa wyrównawcza z piasku;
- konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - kostka betonowa;
 - podsypka cementowo-piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku;
- chodników:
 - kostka betonowa;
 - podsypka cementowo-piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku;
- progów zwalniających:
 - kostka granitowa;
 - podsypka cementowo-piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku;
- poboczy:
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku.

Zaprojektowano następujące elementy ulicy:

- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym;
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym;
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym;
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym.

Na etapie eksploatacji drogi na ulicy Osiedlowej w Somoninie, powstające wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni drogowych i powierzchni utwardzonych na terenie przedsięwzięcia odprowadzane będą do projektowanych muld trawiastych, projektowanego rowu dł. 56 m i gł. do 1,6 m oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej dł. 269 mb, której realizacja wymaga wykonania wykopów o głębokości do 5 m.

Projektowana kanalizacja deszczowa Dn 315x9,2 PVC SDR34 SN8 włączona zostanie do istniejącego kolektora kd300 poprzez nadbudowę projektowanej betonowej studni rewizyjnej Dn 1200 na istniejącym kanale zlokalizowanym na dz. nr 262 obręb 0014.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zmianę natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, zatem ilość i jakość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego, zatem progi ilościowe zawartości zawiesin ogólnych oraz zawartości węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie będą przekraczać norm zawartych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania i przeglądy techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem wykonawcy i inwestora. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Do budowy użyte zostaną materiały budowlane, dla których producent wystawił deklarację zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną – materiały oznaczone znakiem „B”, deklarację zgodności z Europejską Aprobata Techniczną, materiały oznaczone Normą Zharmonizowaną znakiem „CE”.6.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, chodników oraz ogrodzeń.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie będzie dotyczyło materiałów do budowy takich jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa, inne drobnowymiarowe elementy betonowe, które będą przywożone z zewnątrz pojazdami (ciężkimi) w zależności od występujących potrzeb.

Woda do wykonania robót drogowych dostarczana będzie na miejsce budowy cysternami – beczkowozami, które przystosowane będą do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach (np. o pojemności 1000 l) lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Wodę do celów socjalnych dla pracowników dostarczy i zapewni na czas wszystkich prac wykonawca robót.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do napędu i zasilania maszyn i pojazdów na placu budowy oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m.in. do oświetlenia terenu budowy, ale także zasilania urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały oraz surowce będą pochodziły z możliwie położonych w najbliższym zasięgu wytwórni i hurtowni budowlanych. Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na recykling i odzysk materiałów i surowców, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie wyniesie:

- energia elektryczna 1 000 kWh;
- woda 1 000 m³;
- olej napędowy/benzyna: 15 Mg.

Na okres realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji ustawione zostaną przenośne toalety, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę zewnętrzną. Szacuje się pobór dla celów socjalno-bytowych na poziomie ok. 5 m³/dobę. Ilość toalet będzie zależna od ilości pracowników.

W fazie eksploatacji przebudowywana droga będzie wymagała odpowiedniego utrzymania, szczególnie w sezonie jesienno-zimowym, z tego też względu będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi oraz przede wszystkim od warunków atmosferycznych w tym okresie i pojawiających się zjawisk takich jak oblodzenie jezdni, gołoledź, czy wzmożone opady śniegu. W przypadku pojawienia się konieczności przeprowadzenia okresowych remontów lub przebudowy fragmentu drogi wówczas zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów takich, jakie wykorzystano na etapie budowy przedsięwzięcia. Ich ilości i zakres będzie zależał od wyznaczonych parametrów

tych remontów i technologii określonych w projektach.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 327/5, 304, 790, 302, 791, 574, 314, 610, 591/2, 319/3, 319/4, 313/3, 318, 320/4, 321/29, 321/30, 320/5, 327/5, 282/1, 282/3, 323/23, 481/1, 327/2, 323/22 324/4, 327/1, 474/1, 896/14, 326/2, 473/1, 328/6, 328/9, 328/10, 887/15 obręb 0014, gmina Somonino, pow. kartuski, woj. pomorskie.

Otoczenie projektowanego odcinka drogi powiatowej stanowią głównie tereny zabudowy jednorodzinnej. Na istniejącej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych. Objęty przebudową odcinek drogi ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 224 (ul. Wolności) i koniec na skrzyżowaniu z ul. Witosławy.

Inwentaryzację gatunków roślin oraz siedlisk przyrodniczych przeprowadzono, na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dnia 11.11.2021 r. w oparciu o powszechnie stosowaną metodę marszrutową. Kartowanie tą metodą polegało na lokalizacji stanowisk siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków oraz wyznaczaniu ich stanowisk w stosunku do nieruchomych przedmiotów terenowych, które następnie kartowano na mapach poglądowych terenu oraz okolicy planowanej inwestycji. Rozpoznanie gatunków roślin zaobserwowanych w terenie dokonywano z wykorzystaniem wiedzy botanicznej autora opracowania oraz na podstawie literatury fachowej, np. przewodników do oznaczania roślin i atlasów roślin. Analizując oddziaływanie planowanej inwestycji na szatę roślinną opierano się na dostępnych, możliwie najaktualniejszych danych źródłowych oraz obserwacjach własnych przeprowadzonych podczas wizji terenowych. Inwentaryzacja szaty roślinnej dotyczyła przede wszystkim terenu, który ma być objęty planowymi pracami oraz obszaru przyległego do niego. Dokonano obserwacji terenów wodnych, leśnych i zaroślowych w celu szczegółowej analizy terenu.

Obserwacje prowadzone były w miejscach zlokalizowanych przede wszystkim w obrębie projektowanego przedsięwzięcia oraz na terenach przyległych i polegały na obserwacji terenowej, sporządzaniu dokumentacji oraz oznaczaniu gatunków do jak najniższych jednostek taksonomicznych na podstawie ich fizycznej obecności bądź pozostawionych śladach bytowania. Kręgowce (np. ptaki) oznaczano po widocznych cechach diagnostycznych. Dodatkowo oprócz dorosłych osobników poszukiwano miejsc lęgowych. Wszystkie obserwacje przeprowadzono w czasie panowania dobrych warunków atmosferycznych, umożliwiających dokładne obserwacje.

Jak wskazano w KIP, projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej, która stanowi obszar ubogiej fitocenozy, na które składają się przedstawiciele pospolitych gatunków roślinności. W obrębie inwestycji nie stwierdzono w bezpośrednim zasięgu oddziaływania obecności gatunków chronionych na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409).

Nie stwierdzono w obrębie inwestycji drzew zasiedlonych przez chronione gatunki bezkręgowców. W zasięgu inwestycji możliwe jest występowanie drobnych ssaków w postaci, np. pospolitych gatunków gryzoni bytujących na sąsiadujących polach uprawnych lub nieużytkach, przy czym na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania ich siedlisk. Obszar inwestycji i jej najbliższe sąsiedztwo to głównie siedliska o intensywnym oddziaływaniu człowieka, w związku z czym awifauna to gatunki pospolicie występujące w skali regionu, jak i kraju takie jak: bogatka *Parus major*, grzywacz *Columba palumbus*, kawka *Corvus monedula*, kos *Turdus merula*, krzyżówka

Anas platyrhynchos, pleszka *Phoenicurus phoenicurus*, rudzik *Erithacus rubecula*, sroka *Pica pica*, sówka *Garrulus glandarius*, wróbel *Passer domesticus*.

W odległości ok. 690 m w kierunku zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny – Radunia, który stanowi dogodny warunki dla siedlisk płazów głównie żab zielonych. Jednakże, jak wskazała autorka KIP, z uwagi na brak bezpośredniego oddziaływania inwestycji, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na morfologię cieku oraz gatunki w nim występujące.

Obszar inwestycji ze względu na odległość do zabudowy, może stanowić miejsce stałego przebywania jedynie dla drobnych ssaków. Dla większych gatunków teren ten nie stanowi miejsca ich stałego występowania. Teren inwestycji oraz jego otoczenie mogą stanowić miejsce występowania pospolitych gatunków ssaków, tj.: mysz polna *Apodemus agrarius*, mysz domowa *Mus musculus*, mysz leśna *Apodemus flavicollis*, szczur śniady *Rattus rattus*, szczur wędrowny *Rattus norvegicus*, nornik darniowy *Microtus subterraneus*, nornik zwyczajny *Microtus arvalis*, lis rudy *Vulpes vulpes*, jeż wschodni *Erinaceus roumanicus*.

Biorąc powyższe pod uwagę, kierując się zasadą przezorności w warunkach realizacji inwestycji tutaj organ wskazał by wszystkie prace ziemne, rozbiórkowe, budowlane, prace związane z przebudową rowów melioracyjnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (herpetologa).

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jak wskazano w KIP, lokalizacja inwestycji jest potencjalnym miejscem żerowania nietoperzy ze względu na położenie w krajobrazie mozaikowym, w pobliżu elementów krajobrazu takich jak płaty zieleni, zadrzewienia śródpolne. Nie stwierdza się jednak negatywnego oddziaływania inwestycji na tą grupę ssaków – droga przebiegać będzie w istniejącym śladzie. Inwestycja nie spowoduje utraty siedliska lub miejsca żerowania nietoperzy.

Na poboczach drogi znajdują się drzewa częściowo przeznaczone do usunięcia w ramach realizacji niniejszej inwestycji. Planowana jest wycinka drzew w niezbędnym zakresie, koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów ciągów komunikacyjnych i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do usunięcia przeznaczono cztery drzewa gatunku: lipa szerokolistna *Tilia platyphyllos* i wiśnia osobliwa *Prunus eminens*. Na drzewach nie stwierdzono chronionych gatunków porostów, ani ptasich gniazd, dziupli. Drzewa przeznaczone do wycinki zostały wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia.

Tut. organ mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą

brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,08 km na północny zachód: Hopowo PLH220010;
- ok. 3,43 km na południowy zachód: Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoju. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 0,10 km na południowy wschód: Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 0,29 km na północ: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni;
- ok. 0,81 km na zachód: Kartuski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 2,01 km na południowy zachód: Kaszubski Park Krajobrazowy.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,27 km na południowy wschód od planowanej inwestycji – Lasy Powiśla KPn-16A.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie spowoduje wystąpienie emisji do powietrza pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów dostarczających materiały i wykonujących konieczne prace budowlane, emisję hałasu z tychże pojazdów oraz wytworzenie odpadów w związku z pracami ziemno-budowlanymi.

W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpi punktowy, okresowy i krótkotrwały wzrost zanieczyszczeń powietrza (spaliny, pyły), ograniczony do czasu

wykonywania robót oraz do obszaru przedmiotowych działek. Zanieczyszczenia powietrza występować będą w zmiennym składzie ilościowym i jakościowym zależnym od aktualnie wykonywanych prac lecz nie wpłyną negatywnie na stan powietrza z uwagi na okresowy charakter wykonywanych prac oraz wykorzystanie materiałów posiadających ważne aprobaty, a także sprzętu sprawnego technicznie. Poziom stężenia występujących zanieczyszczeń powietrza nie będzie powodował przekroczenia standardów jakości powietrza.

Oddziaływanie na klimat akustyczny powodowane przez sprzęt budowlany i środki transportu będzie krótkotrwałe, nieprzekraczające dopuszczalnych norm oraz ograniczone do czasu wykonywania robót. Występująca uciążliwość akustyczna będzie ograniczona do terenu prowadzonej budowy i wystąpi wyłącznie w godzinach dziennych. Oddziaływanie ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego w fazie eksplantacji inwestycji będą spaliny wydzielane z rur wydechowych pojazdów. Będą to zanieczyszczenia, tj.: tlenki azotu z przewagą dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach środków transportu, tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), powstające podczas spalania oleju napędowego w silnikach środków transportu, tlenki węgla (CO_2) powstające podczas spalania paliw w silnikach w silnikach środków transportu, niewielkie stężenia węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, powstających podczas spalania paliw w silnikach w silnikach środków transportu. Nie przewiduje się na etapie eksploatacji drogi wystąpienia ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do atmosfery, powodowanych ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Dzięki poprawie stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po projektowanej trasie. Przedmiotowy odcinek drogi służy głównie dla ruchu pojazdów osobowych, jako dojazd do zabudowań mieszkalnych. Z informacji uzyskanych od zarządcy drogi powiatowej, wynika że średniodobowy ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 587 pojazdów na dobę (575 pojazdów osobowych, 4 samochody dostawcze, 1 samochód ciężarowy, 6 autobusów, 1 motocykl, 1 ciągnik rolniczy).

Eksploatacja przedmiotowej drogi nie przyczyni się do wzrostu natężenia poziomu hałasu lub przekroczenia dopuszczalnych norm z uwagi na poprawę stanu drogi w odniesieniu do stanu pierwotnego. Nowa nawierzchnia w sposób pośredni przyczyni się do ograniczenia nieregularnej i nadmiernej pracy silników pojazdów, co w konsekwencji ograniczy emisję hałasu do środowiska, ponadto na przedmiotowej drodze zostaną zastosowane nawierzchnie asfaltowe gwarantujące zachowanie norm akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 r., poz. 112).

Kumulowanie się oddziaływań może być związane z innymi pracami ziemno-budowlanymi prowadzonymi w tym samym czasie na terenie drogi ul. Osiedlowej, jednak w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi praca będzie wykonywana w partiach (częściach), zatem będzie się wiązała tylko z lokalnymi uciążliwościami na danym etapie.

Realizacji inwestycji będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów. W tabeli nr 1 przedstawiono szacunkowe ilości odpadów powstających w fazie realizacji inwestycji.

Tabela 1. Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie realizacji inwestycji

Kod	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej	Przewidywana ilość odpadów
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1000,0 m ³
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	720,0 m ³
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	390,0 m ³
17 02 01	Drewno	75,0 m ³
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	500,0 m ³
17 04 05	Żelazo i stal	15,0 Mg
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	250,0 m
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Brak szacunków

Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w kontenerach lub pojemnikach specjalnie do tego przystosowanych, tymczasowo w trakcie robót, a następnie zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom (posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia) na transport odpadów ich odzysk, przetwarzanie lub unieszkodliwianie. Zgodnie z ustawą o odpadach odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

Przedmiotowe kontenery/pojemniki będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dodatkowo będą szczelne, zamykane i opisane tak, aby wyeliminować możliwość mieszania się. Urobek ziemny zostanie rozplantowany na terenie należącym do Inwestora, lub może zostać sklasyfikowany jako odpad, ale na obecnym etapie nie jest możliwe oszacowanie dokładnej jego ilości.

Powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą gromadzone i przechowywane oddzielnie, a następnie transportowane do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Szacunkowa, maksymalna ilość wytworzonych podczas przeprowadzania inwestycji odpadów typu sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania nie przekroczy 1 tony.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac w porze dnia, tj. od 6.00 do 22.00;
- właściwą eksploatację i konserwację sprzętu budowlanego, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich sprawność techniczną i użytkowanie zgodne z przepisami BHP oraz dopuszczalnymi poziomami obciążenia, które zminimalizują emisje spalin, hałasu i zanieczyszczeń do poziomów normatywnych;
- wykorzystanie maszyn i urządzeń spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań

dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;

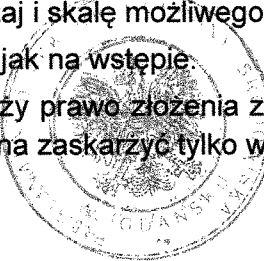
- zastosowanie odpowiednich i właściwie dobranych zabezpieczeń materiałów sypkich przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem poprzez zastosowanie pryzm, zasieków, boksów, stoisk, a w przypadku ich transportu samochody, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające emisję pyłu;
- ograniczenie do niezbędnego minimum placu budowy, oszczędność w gospodarce materiałowej surowców i materiałów;
- składowanie materiałów i surowce w odpowiednich pojemnikach jak najdalej od obszaru wodnego;
- wyposażenie placu budowy w odpowiednie sorbenty do likwidacji wycieków w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- odpowiednie zabezpieczenie instalacji i mediów, które występują w sąsiedztwie lub znajdują się na terenie samej inwestycji;
- składowanie materiałów wykorzystywanych do budowy w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- ograniczenie do minimum uciążliwość dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów dostawczych transportujących materiały na budowę.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do działań o dużym bądź zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Marek Ziolkowski
Marek Ziolkowski

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Regionalny Konservator Przyrody

Otrzymują:

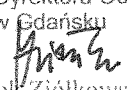
1. Wójt Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Somonino
3. aa

Załącznik nr 1 do postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.131.2022.WR.2

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi

Lp.	Gatunek drzewa	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 1,30 m [cm]	Stan zdrowotny
1	Lipa szerokolistna	<i>Tilia platyphyllos</i>	53	dobry
2	Lipa szerokolistna	<i>Tilia platyphyllos</i>	55	dobry
3	Lipa szerokolistna	<i>Tilia platyphyllos</i>	57	dobry
4	Wiśnia osobliwa	<i>Prunus eminens</i>	51	dobry

z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Marek Ziolkowski
p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Regionalny Konserwator Przyrody