

ZW1.6220.1.2.2022.TG

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Grenda – Wołkow Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. ul. Leszczynowa 55, 87-100 Toruń reprezentującego Gminę Somonino z siedzibą ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino z dnia 31.01.2022 r. (data wpływu: 02.02.2022 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie**”

o r z e k a m :

I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- e) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji;
- f) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- g) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac,

- zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazą materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
- w miejscach zatorfionych obniżen i systemów melioracyjnych;
 - w odległości do 50 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1 713);
- i) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- j) warstwą gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- k) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- l) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- m) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- n) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;

- o) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- p) prace ziemne, budowlane i związane z kształtowaniem muld trawistych prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- q) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- r) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- s) należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- t) należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- u) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- v) zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi, terenami zabudowy mieszkaniowej,
- w) zaplecze budowy należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych;
- x) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- y) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków,
- z) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania,
- aa) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

2. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 2 do decyzji.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 31.01.2022 r. | (data wpływu: 02.02.2022 r.) wpłynął wniosek pełnomocnika Pana Rafała Grenda – Wołkow Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. ul. Leszczynowa 55, 87-100 Toruń reprezentującego Gminę Somonino z siedzibą ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-s, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egzemplarzach. Zawiadomieniem dnia 14.02.2022 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania oraz o przekazaniu złożonego wniosku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kartuzach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W oparciu o wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.131.2022.WR.1 z dnia 09.03.2022 r. (data wpływu: 11.03.2022 r.) zobowiązano Wnioskującego do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji w zakresie wskazania SDRR (średni dobowy ruch roczny), uszczegółowienia informacji na temat gatunków ssaków jakie mogą występować w sąsiedztwie inwestycji, wskazanie wariantów alternatywnych przedsięwzięcia wraz z określeniem ich przewidywanego oddziaływania na środowisko oraz wskazanie podstawowych parametrów projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wnioskiem z dnia 21.03.2022 r. (data wpływu: 22.03.2022 r.) pełnomocnik zwrócił się z wnioskiem o przedłużenie terminu na uzupełnienie do dnia 06.04.2022 r. Następnie w dniu 22.03.2022 r. (data wpływu: 25.03.2022 r.) wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie, które zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Z uzyskanych opinii:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 15.04.2022 r. (data wpływu: 19.04.2022 r.) sygn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.131.2022.WR.2 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując warunki i wymagania jakie powinny zostać zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach w terminie 14 dni nie wydał stosownej

opinii. W związku z art. 78 ust 4 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń;

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku opinią z dnia 09.03.2022 r. (data wpływu: 14.03.2022 r.) sygn. GD.ZZŚ.3.435.76.1.2022.AK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań;

wynika, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest konieczne.**

Szczegółowe uwarunkowania uzasadniające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w oparciu o art. 63 ust. 1 „OOŚ”, przedstawiają się następująco:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie, na długości 1136 m. Planowana realizacja inwestycji obejmować ma działki nr: 327/5, 304, 790, 302, 791, 574, 314, 610, 591/2, 319/3, 319/4, 313/3, 318, 320/4, 321/29, 321/30, 320/5, 327/5, 282/1, 282/3, 323/23, 481/1, 327/2, 323/22, 324/4, 327/1, 474/1, 896/14, 326/2, 473/1, 328/6, 328/9, 328/10, 887/15 obręb 0014, gmina Somonino, pow. kartuski, woj. pomorskie.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej 6-kątnej oraz z płyt betonowych, o szerokości ok. 5 m. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku jest regularne. W granicach przedmiotowego pasa drogowego występują sieci: elektroenergetyczne podziemne i naziemna, teletechniczne, gazowe podziemne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej.

Cała inwestycja związana z przebudową drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie będzie obejmowała przebudowę:

- jezdni - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- chodnika - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- zjazdów publicznych - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdów indywidualnych - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- poboczy - projektowana nawierzchnia z kruszywa;
- progów zwalniających - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej;
- rowów przydrożnych;
- muld trawiastych;
- oznakowania.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- o kategoria ruchu: KR1 ;
- o klasa drogi: D;
- o prędkość projektowa: 30 km/h;
- o nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;
- o nawierzchnia poboczy: mieszanka niezwiązana (KŁSM);
- o szerokość jezdni: 5 m (2 x 2,5 m) oraz 4,5 m (2 x 2,25 m);
- o spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny: 2,0%;
- o szerokość chodnika: 2,0 m.

Zajmowana powierzchnia:

- o powierzchnia jezdni wraz z zjazdami publicznymi: 6798 m²;
- o powierzchnia chodników: 1904 m²;
- o powierzchnia zjazdów indywidualnych: 463 m²;
- o powierzchnia poboczy: 199 m²;
- o powierzchnia rowów przydrożnych: 93 m²;
- o powierzchnia muld trawiastych: 157 m²;
- o powierzchnia progów zwalniających: 63 m².

Parametry projektowanej drogi:

- konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów publicznych:

- o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11;
- o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16;
- o podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
- o podbudowa pomocnicza z KLSM 0/63 mm;
- o warstwa wyrównawcza z piasku;

- konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- o kostka betonowa;
- o podsypka cementowo-piaskowa;
- o podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
- o warstwa wyrównawcza z piasku;

- chodników:

- o kostka betonowa;
- o podsypka cementowo-piaskowa;
- o podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
- o warstwa wyrównawcza z piasku;

- progów zwalniających:

- o kostka granitowa;
- o podsypka cementowo-piaskowa;
- o podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
- o warstwa wyrównawcza z piasku;

- poboczy:

- o podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
- o warstwa wyrównawcza z piasku.

Zaprojektowano następujące elementy ulicy:

- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym;
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym;
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym;
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem zewnętrznym.

Na etapie eksploatacji drogi na ulicy Osiedlowej w Somoninie, powstające wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni drogowych i powierzchni utwardzonych na terenie przedsięwzięcia odprowadzane będą do projektowanych muld trawiastych, projektowanego rowu dł. 56 m i gł. do 1,6 m oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej dł. 269 mb, której realizacja wymaga wykonania wykopów o głębokości do 5 m.

Projektowana kanalizacja deszczowa Dn 315x9,2 PVC SDR34 SN8 włączona zostanie do istniejącego kolektora kd300 poprzez nadbudowę projektowanej betonowej studni rewizyjnej Dn 1200 na istniejącym kanale zlokalizowanym na dz. nr 262 obręb 0014.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zmianę natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, zatem ilość i jakość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego, zatem progi ilościowe zawartości zawiesin ogólnych oraz zawartości węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie będą przekraczać norm zawartych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić; przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania i przeglądy techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem wykonawcy i inwestora. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami

tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Do budowy użyte zostaną materiały budowlane, dla których producent wystawił deklarację zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną - materiały oznaczone znakiem „B”, deklaracją zgodności z Europejską Aprobata Techniczną, materiały oznaczone Normą Zharmonizowaną znakiem „CE”.6.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, chodników oraz ogrodzeń.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie będzie dotyczyło materiałów do budowy takich jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa, inne drobno wymiarowe elementy betonowe, które będą przywożone z zewnątrz pojazdami (ciężkimi) w zależności od występujących potrzeb.

Woda do wykonania robót drogowych dostarczana będzie na miejsce budowy cysternami - beczkowozami, które przystosowane będą do realizacji robót drogowych, w specjalnych pojemnikach (np. o pojemności 1000 l) lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Wodą do celów socjalnych dla pracowników dostarczy i zapewni na czas wszystkich prac wykonawca robót.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do napędu i zasilania maszyn i pojazdów na placu budowy oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m.in. do oświetlenia terenu budowy, ale także zasilania urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały oraz surowce będą pochodziły z możliwie położonych w najbliższym zasięgu wytwórni i hurtowni budowlanych. Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na recykling i odzysk materiałów i surowców, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie wyniesie:

- energia elektryczna 1 000 kWh;
- woda 1 000 m³;
- olej napędowy/benzyna: 15 Mg.

Na okres realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji ustawione zostaną przenośne toalety, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę zewnętrzną. Szacuje się pobór dla celów socjalno-bytowych na poziomie ok. 5 m³/dobę. Ilość toalet będzie zależna od ilości pracowników.

W fazie eksploatacji przebudowywana droga będzie wymagała odpowiedniego utrzymania, szczególnie w sezonie jesienno-zimowym, z tego też względu będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi oraz przede wszystkim od warunków atmosferycznych w tym okresie i pojawiających się, zjawisk takich jak oblodzenie jezdni, gołoledź, czy wzmożone opady śniegu. W przypadku pojawienia się konieczności przeprowadzenia okresowych remontów lub przebudowy fragmentu drogi wówczas zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów takich, jakie wykorzystano na etapie budowy przedsięwzięcia. Ich ilości i zakres będzie zależała od wyznaczonych parametrów tych remontów i technologii określonych w projektach.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 327/5, 304, 790, 302, 791, 574, 314, 610, 591/2, 319/3, 319/4, 313/3, 318, 320/4, 321/29, 321/30, 320/5, 327/5, 282/1, 282/3, 323/23, 481/1, 327/2, 323/22, 324/4, 327/1, 474/1, 896/14, 326/2, 473/1, 328/6, 328/9, 328/10, 887/15 obręb 0014, gmina Somonino, pow. kartuski, woj. pomorskie.

Otoczenie projektowanego odcinka drogi gminnej stanowią głównie tereny zabudowy jednorodzinnej. Na istniejącej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych.

Objęty przebudową odcinek drogi ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 224

(ul. Wolności) i koniec na skrzyżowaniu z ul. Witostawy.

Inwentaryzację gatunków roślin oraz siedlisk przyrodniczych przeprowadzono, na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dnia 11.11.2021 r. w oparciu o powszechnie stosowaną metodę marszrutową. Kartowanie tą metodą polegało na lokalizacji stanowisk siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków oraz wyznaczaniu ich stanowisk w stosunku do nieruchomych przedmiotów terenowych, które następnie kartowano na mapach poglądowych terenu oraz okolicy planowanej inwestycji. Rozpoznanie gatunków roślin zaobserwowanych w terenie dokonywano z wykorzystaniem wiedzy botanicznej autora opracowania oraz na podstawie literatury fachowej, np. przewodników do oznaczania roślin i atlasów roślin. Analizując oddziaływanie planowanej inwestycji na szatę roślinną opierano się na dostępnych, możliwie najaktualniejszych danych źródłowych oraz obserwacjach własnych przeprowadzonych podczas wizji terenowych. Inwentaryzacja szaty roślinnej dotyczyła przede wszystkim terenu, który ma być objęty planowymi pracami oraz obszaru przyległego do niego. Dokonano obserwacji terenów wodnych, leśnych i zaroślowych w celu szczegółowej analizy terenu.

Obserwacje prowadzone były w miejscach zlokalizowanych przede wszystkim w obrębie projektowanego przedsięwzięcia oraz na terenach przyległych i polegały na obserwacji terenowej, sporządzaniu dokumentacji oraz oznaczaniu gatunków do jak najniższych jednostek taksonomicznych na podstawie ich fizycznej obecności bądź pozostawionych śladach bytowania. Kręgowce (np. ptaki) oznaczano po widocznych cechach diagnostycznych. Dodatkowo oprócz dorosłych osobników poszukiwano miejsc lęgowych. Wszystkie obserwacje przeprowadzono w czasie panowania dobrych warunków atmosferycznych, umożliwiających dokładne obserwacje.

Jak wskazano w KIP, projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej, która stanowi obszar ubogiej fitocenozy, na które składają się przedstawiciele pospolitych gatunków roślinności. W obrębie inwestycji nie stwierdzono w bezpośrednim zasięgu oddziaływania obecności gatunków chronionych na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409).

Nie stwierdzono w obrębie inwestycji drzew zasiedlonych przez chronione gatunki bezkręgowców. W zasięgu inwestycji możliwe jest występowanie drobnych ssaków w postaci, np. pospolitych gatunków gryzoni bytujących na sąsiadujących polach uprawnych lub nieużytkach, przy czym na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania ich siedlisk. Obszar inwestycji i jej najbliższe sąsiedztwo to głównie siedliska o intensywnym oddziaływaniu człowieka, w związku z czym awifauna to gatunki pospolicie występujące w skali regionu, jak i kraju takie jak: bogatka *Parus major*, grzywacz *Columba palumbus*, kawka *Corvus monedula*, kos *Turdus merula*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, pleszka *Phoenicurus phoenicurus*, rudzik *Erithacus rubecula*, sroka *Pica pica*, sówka *Garrulus glandarius*, wróbel *Passer domesticus*.

W odległości ok. 690 m w kierunku zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny - Radunia, który stanowi dogodne warunki dla siedlisk płazów głównie żab zielonych. Jednakże, jak wskazała autorka KIP, z uwagi na brak bezpośredniego oddziaływania inwestycji, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na morfologię cieku oraz na gatunki w nim występujące.

Obszar inwestycji ze względu na odległość do zabudowy, może stanowić miejsce stałego przebywania jedynie dla drobnych ssaków. Dla większych gatunków teren ten nie stanowi miejsca ich stałego występowania. Teren inwestycji oraz jego otoczenie mogą stanowić miejsce występowania pospolitych gatunków ssaków, tj.: mysz polna *Apodemus agrarius*, mysz domowa *Mus musculus*, mysz leśna *Apodemus flavicollis*, szczur śniady *Rattus rattus*, szczur wędrowny *Rattus norvegicus*, nornik darniowy *Microtus subterraneus*, nornik zwyczajny *Microtus arvalis*, lis rudy *Vulpes vulpes*, jeż wschodni *Erinaceus roumanicus*.

Biorąc powyższe pod uwagę, kierując się zasadą przezorności w warunkach realizacji inwestycji tuż. organ wskazał by wszystkie prace ziemne, rozbiórkowe, budowlane, prace związane z przebudową rowów melioracyjnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października

prorowadzić pod nadzorem przyrodnika (herpetologa).

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jak wskazano w KIP, lokalizacja inwestycji jest potencjalnym miejscem żerowania nietoperzy ze względu na położenie w krajobrazie mozaikowym, w pobliżu elementów krajobrazu takich jak płyty zieleni, zadrzewienia śródpolne. Nie stwierdza się jednak negatywnego oddziaływania inwestycji na tą grupę ssaków - droga przebiegać będzie w istniejącym śladzie. Inwestycja nie spowoduje utraty siedliska lub miejsca żerowania nietoperzy.

Na poboczach drogi znajdują się drzewa częściowo przeznaczone do usunięcia w ramach realizacji niniejszej inwestycji. Planowana jest wycinka drzew w niezbędnym zakresie, koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów ciągów komunikacyjnych i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do usunięcia przeznaczono cztery drzewa gatunku: lipa szerokolistna *Tilia platyphyllos* i wiśnia osobliwa *Prunus eminens*. Na drzewach nie stwierdzono chronionych gatunków porostów, ani ptasich gniazd, dziupli. Drzewa przeznaczone do wycinki zostały wyszczególnione w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

Tuż. organ mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki w ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,08 km na północny zachód: Hopowo PLH220010;
- ok. 3,43 km na południowy zachód: Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095.

W opinii tuż. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 0,10 km na południowy wschód: Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 0,29 km na północ: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni;
- ok. 0,81 km na zachód: Kartuski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 2,01 km na południowy zachód: Kaszubski Park Krajobrazowy.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na

podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,27 km na południowy wschód od planowanej inwestycji – Lasy Powiśla KPn-1 6A.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie spowoduje wystąpienie emisji do powietrza pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów dostarczających materiały i wykonujących konieczne prace budowlane, emisją hałasu z tych że pojazdów oraz wytworzenie odpadów w związku z pracami ziemno-budowlanymi.

W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpi punktowy, okresowy i krótkotrwały wzrost zanieczyszczeń powietrza (spaliny, pyły), ograniczony do czasu wykonywania robót oraz do obszaru przedmiotowych działek. Zanieczyszczenia powietrza występować będą w zmiennym składzie ilościowym i jakościowym zależnym od aktualnie wykonywanych prac lecz nie wpłyną negatywnie na stan powietrza z uwagi na okresowy charakter wykonywanych prac oraz wykorzystanie materiałów posiadających ważne aprobaty, a także sprzętu sprawnego technicznie. Poziom stężenia występujących zanieczyszczeń powietrza nie będzie powodował przekroczenia standardów jakości powietrza.

Oddziaływanie na klimat akustyczny powodowane przez sprzęt budowlany i środki transportu będzie krótkotrwałe, nieprzekraczające dopuszczalnych norm oraz ograniczone do czasu wykonywania robót. Występująca uciążliwość akustyczna będzie ograniczona do terenu prowadzonej budowy i wystąpi wyłącznie w godzinach dziennych. Oddziaływanie ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego w fazie eksploracji inwestycji będą spaliny wydzielane z rur wydechowych pojazdów. Będą to zanieczyszczenia, tj.: tlenki azotu z przewagą dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach środków transportu, tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego w silnikach środków transportu, tlenki węgla (CO₂) powstające podczas spalania paliw w silnikach, w silnikach środków transportu, niewielkie stężenia węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, powstających podczas spalania paliw w silnikach w silnikach środków transportu. Nie przewiduje się na etapie eksploatacji drogi wystąpienia ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do atmosfery, powodowanych ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Dzięki poprawie stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po projektowanej trasie. Przedmiotowy odcinek drogi służy głównie dla ruchu pojazdów osobowych, jako dojazd do zabudowań mieszkalnych. Z informacji uzyskanych od zarządcy drogi gminnej, wynika że średniodobowy ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 587 pojazdów na dobę (575 pojazdów osobowych, 4 samochody dostawcze, 1 samochód ciężarowy, 6 autobusów, 1 motocykl, 1 ciągnik rolniczy).

Eksploatacja przedmiotowej drogi nie przyczyni się do wzrostu natężenia poziomu hałasu lub przekroczenia dopuszczalnych norm z uwagi na poprawę stanu drogi w odniesieniu do stanu pierwotnego. Nowa nawierzchnia w sposób pośredni przyczyni się do ograniczenia nieregularnej i

nadmiernej pracy silników pojazdów, co w konsekwencji ograniczy emisję hałasu do środowiska, ponadto na przedmiotowej drodze zostaną zastosowane nawierzchnie asfaltowe gwarantujące zachowanie norm akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r., poz. 112).

Kumulowanie się oddziaływań może być związane z innymi pracami ziemno-budowlanymi prowadzonymi w tym samym czasie na terenie drogi ul. Osiedlowej, jednak w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi praca będzie wykonywana w partiach (częściach), zatem będzie się wiązała tylko z lokalnymi uciążliwościami na danym etapie.

Realizacji inwestycji będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów. W tabeli nr 1 przedstawiono szacunkowe ilości odpadów powstających w fazie realizacji inwestycji.

Tabela 1. Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie realizacji inwestycji.

Kod	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej	Przewidywana ilość odpadów
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1000,0 m ³
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione z 17 01 06	720,0 m ³
17 01 81	Odpady z remontów i przebudów dróg	390,0 m ³
17 02 01	Drewno	75,0 m ³
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	500,0 m ³
17 04 05	Żelazo i stal	15,0 Mg
17 04 11	Kable i inne niż wymienione w 17 04 10	250,0 m
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Brak szacunków

Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w kontenerach lub pojemnikach specjalnie do tego przystosowanych, tymczasowo w trakcie robót, a następnie zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom (posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia) na transport odpadów ich odzysk, przetwarzanie lub unieszkodliwianie. Zgodnie z ustawą o odpadach odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

Przedmiotowe kontenery/pojemniki będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dodatkowo będą szczelne, zamykane i opisane tak, aby wyeliminować możliwość mieszania się. Urobek ziemny zostanie rozplantowany na terenie należącym do Inwestora, lub może zostać sklasyfikowany jako odpad, ale na obecnym etapie nie jest możliwe oszacowanie dokładnej jego ilości.

Powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą gromadzone i przechowywane oddzielnie, a następnie transportowane do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Szacunkowa, maksymalna ilość wytworzonych podczas przeprowadzania inwestycji odpadów typu sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania nie przekroczy 1 tony.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac w porze dnia, tj. od 6.00 do 22.00;
- właściwą eksploatację i konserwację sprzętu budowlanego, ze szczególnym zwróceniem uwagi

na ich sprawność techniczną i użytkowanie zgodne z przepisami BHP oraz dopuszczalnymi poziomami obciążenia, które zminimalizują emisje spalin, hałasu i zanieczyszczeń do poziomów normatywnych;

- wykorzystanie maszyn i urządzeń spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- zastosowanie odpowiednich i właściwie dobranych zabezpieczeń materiałów sypkich przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem poprzez zastosowanie pryzm, zasieków, boksów, stoisk, a w przypadku ich transportu samochody, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające emisję pyłu;
- ograniczenie do niezbędnego minimum placu budowy, oszczędność w gospodarce materiałowej surowców i materiałów;
- składowanie materiałów i surowce w odpowiednich pojemnikach jak najdalej od obszaru wodnego;
- wyposażenie placu budowy w odpowiednie sorbenty do likwidacji wycieków w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- odpowiednie zabezpieczenie instalacji i mediów, które występują w sąsiedztwie lub znajdują się na terenie samej inwestycji;
- składowanie materiałów wykorzystywanych do budowy w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- ograniczenie do minimum uciążliwość dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów dostawczych transportujących materiały na budowę.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do działań o dużym bądź zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20001948683 i nazwie Radunia od wypływu z jez. Ostrzyckiego do Strzelenki. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021r., poz. 1098), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych;
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Nie będzie miało również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i chemicznego JCWP.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia

20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zbiornika wód podziemnych Subniecka Gdańska (GZWP nr 111). W odległości około 690 m w kierunku zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny - Radunia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę oddziaływanie planowanej inwestycji, oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1911 i 1958).

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

Mając powyższe na uwadze, w tym rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, miejsce jego usytuowania, a także jego możliwe oddziaływania na środowisko tuż. organ stwierdził, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tuż. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji.

W prowadzonym postępowaniu zapewniono udział stron postępowania. W wyznaczonym okresie nie wpłynęły do tuż. Urzędu uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych w dokumentacji danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego. Bezpośrednie i krótkotrwałe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.



1. Decyzja nie jest ostateczna. Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu. Termin na wniesienie odwołania wynosi 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi

oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę powinno nastąpić nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. Wójta
Andrzej Peta
z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Rafał Grenda – Wołkow, Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o., ul. Leszczynowa 55, 87-100 Toruń,
2. Gmina Somonino,
3. BIP i tablica ogłoszeń UG Somonino,
4. Sołtys Sołectwa Somonino,
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sambora 30A, 83-300 Kartuszy,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk,
4. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Somonino w powiecie kartuskim. Planowana realizacja inwestycji obejmować ma działki nr: 327/5, 304, 790, 302, 791, 574, 314, 610, 591/2, 319/3, 319/4, 313/3, 318, 320/4, 321/29, 321/30, 320/5, 327/5, 282/1, 282/3, 323/23, 481/1, 327/2, 323/22, 324/4, 327/1, 474/1, 896/14, 326/2, 473/1, 328/6, 328/9, 328/10, 887/15 obręb 0014, gmina Somonino. Inwestycja związana z przebudową drogi ulicy Osiedlowej w Somoninie będzie obejmowała przebudowę: jezdni (nawierzchnia z betonu asfaltowego); chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej); zjazdów publicznych (nawierzchnia z betonu asfaltowego); zjazdów indywidualnych (nawierzchnia z kostki betonowej); poboczy (nawierzchnia z kruszywa); progów zwalniających (nawierzchnia z kostki granitowej); rowów przydrożnych; muld trawiastych; oznakowania. Parametry drogi: długość drogi 1,136 km, kategoria ruchu: KR1, klasa drogi: D, prędkość projektowa: 30 km/h, szerokość jezdni: 5 m (2 x 2,5 m) oraz 4,5 m (2 x 2,25 m), spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny: 2,0 %, szerokość chodnika: 2,0 m, szerokość chodnika: 2,0 m. Otoczenie projektowanego odcinka drogi powiatowej stanowią głównie tereny zabudowy jednorodzinnej. Objęty przebudową odcinek drogi ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 224 (ul. Wolności) i koniec na skrzyżowaniu z ul. Witostawy. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania i przeglądy techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. W celu zapewnienia właściwego przepływu wód opadowych i roztopowych pochodzących z projektowanych nawierzchni przewidziano wykonanie muld trawiastych.

z up. Wójta
Andrzej Peta
z-ca Wójta

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi.

Lp.	Gatunek drzewa	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 130 cm	Stan zdrowotny
1	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	53	Dobry
2.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	55	Dobry
3	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	57	Dobry
4	Wiśnia osobliwa	Prunus eminens	51	Dobry

z up. Wójta
Andrzej Peta
z-ca Wójta