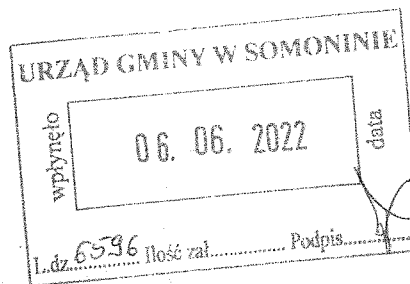




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**



Zw/Zw1
p. Gostkowski
12

RDOŚ-Gd-WOO.4220.130.2022.WR.3
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 1 czerwca 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), na wniosek Wójta Gminy Somonino znak ZW1.6220.1.4.2022.TG z dnia 15.02.2022 r. (data wpływu: 23.02.2022 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Gminy Somonino działającej poprzez pełnomocnika Pana Rafała Grede-Wołkova o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniami z dnia: 29.03.2022 r. (data wpływu: 04.04.2022 r.), 19.05.2022 r. (eUPAP: 20.05.2022 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo-Wyczechowo**” planowanego do realizacji na działkach nr: 53/11, 52/2, 53/10, 53/2, 52/1, 53/9, 49/15, 49/6 obręb 0016 Wyczechowo, 3127, 3128/1, 3128/2, 128/3, 52, 20/1, 22/1, 3, 13, 3126/6 obręb 0004 Hopowo, gmina Somonino, pow. kartuski, woj. pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych użytkowników drogi działających w otoczeniu inwestycji;

- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placów budów;
- d) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
- w miejscach zatorfionych obniżeń i systemów melioracyjnych;
 - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. *w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- e) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- f) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- g) wycinkę drzew i lasu przeprowadzić, poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- h) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
- i) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- j) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
 - k) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - l) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 - m) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 - n) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
 - o) prace ziemne, budowlane i związane z kształtowaniem muld trawistych prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
 - p) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - q) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

- 2) Uczynić wykaz drzew do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

UZASADNIENIE

W dniu 23.02.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Somonino znak ZW1.6220.1.4.2022.TG z dnia 15.02.2022 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Somonino z dnia 31.01.2022 r. działającej poprzez pełnomocnika Pana Rafała Gredę-Wołkowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Przedłożony wniosek wymagał wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z czym w toku prowadzonego postępowania administracyjnego tut. organ wezwał wnioskodawcę pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.130.2022.WR.1 z dnia 09.03.2022 r. do ich uzupełnienia o dostarczenie poświadczonych za zgodność z oryginałem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 31.01.2022 r.; uszczegółowienie informacji na temat gatunków ssaków, jakie mogą występować w sąsiedztwie inwestycji; jednoznaczne wskazanie czy w ramach inwestycji dojdzie do wycinki tylko drzew stanowiących las iglasty, czy też wycinka będzie dotyczyć również drzew przydrożnych poza gruntami leśnymi. W sytuacji, gdy planowana jest też wycinka drzew przydrożnych poza gruntami leśnymi należy wskazać liczbę drzew przeznaczonych do wycinki podać ich podstawowe parametry w tabeli, tj.: nazwę gatunkową, wiek, obwód, stan sanitarny, lokalizację (numer działki, na której znajduje się drzewo); wskazanie wariantów alternatywnych przedsięwzięcia wraz z określeniem ich przewidywanego oddziaływania na środowisko.

W dniu 04.04.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo, od Wójta Gminy Somonino znak ZW1.6220.1.4.2022.TG dnia 29.04.2022 r., zawierające odpowiedź na ww. wezwanie tut. organu.

Dnia 14.04.2022 r. tut. organ wystosował kolejne wezwanie do Wnioskodawcy, w piśmie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.130.2022.WR.2 zwrócił się o doprecyzowania danych, zawartych w uzupełnieniu znak ZW1.6220.1.4.2022.TG z dnia 29.03.2022 r. (data wpływu: 04.04.2022 r.) w tabeli zawierającej inwentaryzację drzew przydrożnych przeznaczonych do wycinki znajdujących się poza gruntami leśnymi, o wskazanie w tabeli: wieku, stanu sanitarnego, lokalizacji (numer działki, na której znajduje się drzewo) poszczególnych drzew.

W dniu 20.05.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo, za pośrednictwem platformy ePUAP, od Wójta Gminy Somonino znak ZW1.6220.1.4.2022.TG datowane na 19.03.2022 r., zawierające odpowiedź na ww. wezwanie tut. organu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo-Wyczechowo. Przewidywana długość inwestycji wyniesie ok. 1617 m.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooŚ oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja będzie polegała na budowie drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo-Wyczechowo. Przewidywana długość inwestycji wyniesie ok. 1617 m.

Istniejąca droga o szerokości ok. 4 m posiada nawierzchnię gruntową oraz na niewielkiej długości także asfaltową. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku jest regularne. W granicach przedmiotowego pasa drogowego występują sieci: elektroenergetyczne podziemne i naziemna, teletechniczne, wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.

Realizacja inwestycji będzie obejmować budowę:

- jezdni - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- ścieżki rowerowej - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- chodnika - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- zjazdów publicznych – projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdów indywidualnych – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- poboczy - projektowana nawierzchnia z kruszywa;
- progów zwalniających - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej;
- muld trawiastych;
- oznakowania.

Podstawowe parametry planowanej do budowy drogi gminnej na odcinku Hopowo-Wyczechowo:

- kategoria ruchu: KR1;
- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;

- nawierzchnia poboczy: mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – KŁSM);
- szerokość jezdni: 5 m (2 x 2,5 m);
- spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny: 2,0%;
- szerokość chodnika: 2,0 m;
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,5 m;
- nawierzchnia zjazdów publicznych: beton asfaltowy;
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych: kostka betonowa;
- nawierzchnia chodników: kostka betonowa.

Konstrukcja nawierzchni:

- jezdni oraz zjazdów publicznych:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku gr. 15 cm;
- ścieżki rowerowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku gr. 15 cm;
- zjazdów indywidualnych:
 - kostka betonowa;
 - podsypka cementowo- piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku;
- chodników:
 - kostka betonowa,;
 - podsypka cementowo-piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku;
- progów zwalniających:
 - kostka granitowa;
 - podsypka cementowo-piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku;
- poboczy:
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm;
 - warstwa wyrównawcza z piasku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie będzie dotyczyło materiałów do budowy takich jak piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa, inne drobnowymiarowe elementy betonowe, które będą przywożone z zewnątrz pojazdami (ciężkimi) w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych dostarczana będzie na miejsce budowy cysternami – beczkowozami, które przystosowane będą do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach (np.

o pojemności 1000 l) lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Wodę do celów socjalnych dla pracowników dostarczy i zapewni na czas wszystkich prac wykonawca robót.

Na czas realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji ustawione zostaną przenośne toalety, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę zewnętrzną. Szacuje się pobór dla celów socjalno-bytowych będzie na poziomie ok. 5 m³/dobę.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do napędu i zasilania maszyn i pojazdów na placu budowy oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do oświetlenia terenu budowy, ale także zasilania urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały oraz surowce będą pochodziły z możliwie położonych w najbliższym zasięgu wytwórni i hurtowni budowlanych.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania i przeglądy techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem wykonawcy i inwestora. Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na recykling i odzysk materiałów i surowców, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- woda: 1 350,00 m³;
- energia elektryczna: 1350 kWh;
- olej napędowy/benzyna: 20 Mg.

W fazie eksploatacji drogi będzie wymagała odpowiedniego utrzymania, szczególnie w sezonie jesienno-zimowym, z tego też względu będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi oraz przede wszystkim od warunków atmosferycznych w tym okresie i pojawiających się zjawisk takich jak oblodzenie jezdni, gołoledź, czy wzmożone opady śniegu.

W przypadku pojawienia się konieczności przeprowadzenia okresowych remontów lub przebudowy fragmentu drogi wówczas zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów takich, jakie wykorzystano na etapie budowy przedsięwzięcia. Ich ilości i zakres będzie zależał od wyznaczonych parametrów tych remontów i technologii określonych w projektach.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 53/11, 52/2, 53/10, 53/2, 52/1, 53/9, 49/15, 49/6 obręb 0016 Wyczechowo, 3127, 3128/1, 3128/2, 128/3, 52, 20/1, 22/1, 3, 13, 3126/6 obręb 0004 Hopowo, gmina Somonino, pow. kartuski, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się: grunty rolne IVa, V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V, VI klasy bonitacyjnej, łąki trwałe (ŁV), zabudowa mieszkaniowa (B), nieużytki (N), sady (S-PsIII) oraz drogi (dr).

Odcinek budowanej drogi ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1925G i koniec przy projektowanym mini rondzie w miejscowości Hopowo.

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania Karty informacyjnej przedsięwzięcia dnia 11 listopada 2021 r. wykonano inwentaryzację gatunków roślin oraz siedlisk przyrodniczych.

Jak wskazano w KIP, projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze pól uprawnych, lasów oraz głównie zabudowy jednorodzinnej, która stanowi obszar ubogiej fitocenozy, na które składają się przedstawiciele pospolitych gatunków roślinności. W obrębie inwestycji nie stwierdzono w bezpośrednim zasięgu oddziaływania obecności gatunków chronionych na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r., poz. 1409).

Nie stwierdzono w obrębie inwestycji drzew zasiedlonych przez chronione gatunki bezkręgowców. Jak wskazała autorka karty, w zasięgu inwestycji możliwe jest występowanie drobnych ssaków w postaci, np. pospolitych gatunków gryzoni bytujących na sąsiadujących polach uprawnych lub nieużytkach (mysz polna *Apodemus agrarius*, mysz domowa *Mus musculus*, mysz leśna *Apodemus flavicollis*, szczur śniady *Rattus rattus*, szczur wędrowny *Rattus norvegicus*, nornik darniowy *Microtus subterraneus*, nornik zwyczajny *Microtus arvalis*, lis rudy *Vulpes vulpes*, jeż wschodni *Erinaceus roumanicus*), przy czym na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania ich siedlisk. Obszar inwestycji i jej najbliższe sąsiedztwo to głównie siedliska o intensywnym oddziaływaniu człowieka, w związku z czym awifauna to gatunki pospolicie występujące w skali regionu, jak i kraju takie jak: bogatka *Parus major*, grzywacz *Columba palumbus*, kawka *Corvus monedula*, kos *Turdus merula*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, pleszka *Phoenicurus phoenicurus*, rudzik *Erithacus rubecula*, sroka *Pica pica*, sójka *Garrulus glandarius*, wróbel *Passer domesticus*.

W odległości ok. 1,25 km w kierunku wschodnim od inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny – Dopytyw spod Egierowa, który stanowi dogodne warunki dla siedlisk płazów głównie żab zielonych, jednakże realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na morfologię cieku oraz gatunki w nim występujące z uwagi na brak bezpośredniego oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, kierując się zasadą przezorności w warunkach realizacji inwestycji tut. organ wskazał by wszystkie prace ziemne, budowlane i związane z kształtowaniem muld trawistych prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Z dopuszczeniem prowadzenia prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co winno zostać potwierdzone wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Teren inwestycji jest potencjalnym miejscem żerowania nietoperzy ze względu na położenie w krajobrazie mozaikowym, w pobliżu elementów krajobrazu takich jak płaty

zieleni, zadrzewienia śródpolne. Autorka opracowania nie stwierdziła jednak negatywnego oddziaływania inwestycji na tą grupę ssaków, gdyż droga przebiegać będzie w istniejącym śladzie. Inwestycja nie spowoduje utraty siedliska lub miejsca zerowania nietoperzy.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wycinką ok. 0,62 ha lasu iglastego oraz ok. 35 sztuk drzew występujących w pasie drogowym. Szczegółowy wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia, w ramach realizacji inwestycji, stanowi załącznik nr 1 do niniejszego postanowienia.

Tut. organ mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Tut. organ wskazuje, iż że zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody poprzez nasadzenia zastępcze, rozumie się posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów, stanowiących kompensację przyrodniczą za usuwane drzewa i krzewy. Tym samym w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano, iż należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,07 km na południowy wschód: Hopowo PLH220010;
- ok. 2,46 km na północny wschód: Jar Rzeki Raduni PLH220011.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 0,32 km na północny wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni;
- ok. 0,53 km na zachód: Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 1,31 km na północ: Kartuski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów

w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,68 km na południe od planowanej inwestycji – Lasy Powiśla KPn-16A.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpi punktowy, okresowy i krótkotrwały wzrost zanieczyszczeń powietrza (spaliny, pyły), ograniczony do czasu wykonywania robót oraz do obszaru przedmiotowych działek. Poziom stężenia występujących zanieczyszczeń powietrza nie będzie powodowało przekroczenia standardów jakości powietrza. Z uwagi na rodzaje powstających zanieczyszczeń powietrza oraz ich źródło należy wyróżnić:

- tlenki azotu z przewagą dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i środkach transportu stosowanych na budowie;
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), powstające podczas spalania oleju napędowego w silnikach maszyn budowlanych i środkach transportu stosowanych na budowie;
- tlenki węgla (CO_2) powstające podczas spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i środkach transportu stosowanych na budowie, a także podczas wytwarzania warstwy bitumicznej;
- niewielkie stężenia węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, powstających podczas spalania paliw w silnikach oraz w czasie robót budowlanych związanych z wytworzeniem warstwy bitumicznej;
- pyły (PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$), powstające podczas prac ziemnych i montażowych.

Uciążliwości związane z powstającymi w czasie prac budowlanych pyłami będą zależne od warunków meteorologicznych. Przy znacznej wilgotności lub opadach atmosferycznych stężenie pyłów jest mniejsze, taki sam wpływ na rozprzestrzenianie się frakcji pyłowej ma wystąpienie inwersji temperatury. Zanieczyszczenia powietrza występować będą w zmiennym składzie ilościowym i jakościowym zależnym od aktualnie wykonywanych prac, lecz nie wpłyną negatywnie na stan powietrza z uwagi na okresowy charakter wykonywanych prac oraz wykorzystanie materiałów posiadających ważne aprobaty, a także sprzętu sprawnego technicznie.

Przewiduje się zmniejszenie emisji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu istniejącej drogi, a tym samym sposobu i jakości użytkowania planowanej do budowy drogi.

W fazie realizacji inwestycji będą występowały oddziaływania związane z uciążliwością akustyczną z uwagi na prowadzone prace ziemno-budowlane z użyciem maszyn i pojazdów ciężkich. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku. Emisja hałasu zakończy się wraz z końcem poszczególnych etapów prac ziemno-budowlanych, zatem jej charakter można uznać za krótkotrwały i przemijający. Stosowane maszyny i urządzenia będą spełniały wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie

zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2005 nr 263 poz. 2202, z późn. zm.). Prace budowlane i montażowe prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach 6.00 – 22.00.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza na etapie eksploatacji będzie spalanie paliw przez środki transportu poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Dzięki poprawie stanu technicznego drogi poprawi się płynność ruchu a także zostanie ograniczone ryzyko nadmiernego pylenia nawierzchni co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

Eksploatacja przedmiotowej drogi nie przyczyni się do wzrostu natężenia poziomu hałasu lub przekroczenia dopuszczalnych norm z uwagi na poprawę stanu drogi w odniesieniu do stanu pierwotnego. Nowa nawierzchnia w sposób pośredni przyczyni się do ograniczenia nieregularnej i nadmiernej pracy silników pojazdów, co w konsekwencji ograniczy emisję hałasu do środowiska, ponadto na przedmiotowej drodze zostaną zastosowane nawierzchnie asfaltowe gwarantujące zachowanie norm akustycznych.

Na etapie eksploatacji drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo-Wyczechowo, wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych i powierzchni utwardzonych na terenie przedsięwzięcia odprowadzane będą do projektowanych muld trawiastych, przepustu oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej dł. 260 mb, której realizacja wymaga wykonania wykopów o głębokości do 5 m.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zmianę natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, zatem ilość i jakość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego. Progi ilościowe zawartości zawiesin ogólnych oraz zawartości węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie będą przekraczać norm zawartych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.*

Prace wykonywane podczas realizacji inwestycji mogą kumulować się jedynie z innymi pracami ziemno-budowlanymi prowadzonymi w tym samym czasie na terenie drogi gminnej nr 168003G, jednak w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi praca będzie wykonywana w partiach (częściach), zatem będzie się wiązała tylko z lokalnymi uciążliwościami na danym etapie.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Jednakże w zakresie dopuszczalnych norm tych oddziaływań na środowisko można stwierdzić, że nie zostaną one przekroczone na sąsiadujących terenach, a sama uciążliwość wynikająca z emisji do powietrza lub hałasu będzie dotyczyć głównie terenów w pobliżu źródeł tych emisji.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej, tj. od 6.00 do 22.00;
- prowadzenie właściwej eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich sprawność techniczną i użytkowanie zgodne z przepisami BHP oraz dopuszczalnymi poziomami obciążenia, które zminimalizują emisje spalin, hałasu i zanieczyszczeń do poziomów normatywnych;
- wykorzystanie maszyn i urządzeń spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- stosowanie odpowiednich i właściwie dobranych zabezpieczeń materiałów sypkich przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem poprzez zastosowanie pryzm, zasieków, boksów, stoisk, a w przypadku ich transportu samochody, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające emisje pyłu;
- ograniczenie do niezbędnego minimum placu budowy, oszczędność w gospodarce materiałowej surowców i materiałów;
- składowanie materiałów i surowce w odpowiednich pojemnikach jak najdalej od obszaru wodnego;
- wyposażenie placu budowy w odpowiednie sorbenty do likwidacji wycieków w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- zabezpieczenie instalacji i mediów występujących w sąsiedztwie lub znajdujących się na terenie samej inwestycji;
- składowanie materiałów wykorzystywanych do budowy w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- tankowanie maszyn poza miejscem wykonywania prac na stacji paliw;
- prowadzenie potencjalnych naprawy sprzętu podczas budowy poza jej obszarem.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Rodzaj odpadów	Szacunkowa ilość
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1350,0 m ³
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	960,0 m ³
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	520,0 m ³
17 02 01	Drewno	100,0 m ³
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	670,0 m ³
17 04 05	Żelazo i stal	20,0 Mg
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	340,0 m
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	brak szacunków

Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w kontenerach lub pojemnikach specjalnie do tego przystosowanych, tymczasowo w trakcie robót, a następnie zostaną

przekazane upoważnionym odbiorcom (posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia) na transport odpadów ich odzysk, przetwarzanie lub unieszkodliwianie. Zgodnie z ustawą o odpadach odpady te w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wytwarzania odpadów z wyjątkiem sytuacji związanych z konserwacją drogi, a także podczas wypadków. Wytwarzane odpady, magazynowane będą czasowo zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w kontenerach/pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich oraz zwierząt, w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska, a następnie będą one odbierane przez uprawnionych odbiorców poszczególnych odpadów.

Tabela 2. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie eksplantacji inwestycji

Kod	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość odpadu [Mg/rok]
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,14
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	0,14
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,20
16 81 02	Odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych	1,40
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,20

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do działań o dużym bądź zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Somonino
3. aa

Załącznik nr 1 do postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.130.2022.WR.3

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód [cm]	Wiek	Stan sanitarny	Lokalizacja (nr dz.)
1	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	127	50	dobry	52/2
2	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	122	48	dobry	52/2
3	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	101	40	dobry	52/2
4	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	107	42	dobry	52/2
5	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	85	34	dobry	52/2
6	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	55	35	dobry	53/11
7	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	10	40	dobry	53/11
8	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	145	58	dobry	52/2
9	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	144	57	dobry	52/2
10	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	141	56	dobry	52/2
11	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	162	64	dobry	52/2
12	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	201	80	dobry	52/2
13	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	133	53	dobry	52/2
14	Buk pospolity	<i>Fagus sylvatica</i>	70	28	dobry	53/11
15	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	152	60	dobry	52/2
16	Buk pospolity	<i>Fagus sylvatica</i>	76	30	dobry	53/11
17	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	122	48	dobry	49/62
18	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	103	41	dobry	49/62
19	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	190	76	dobry	52/2
20	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	175	70	dobry	52/2
21	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	144	57	dobry	52/2
22	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	212	84	dobry	52/2
23	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	199	79	dobry	53/11
24	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	141	56	dobry	53/11
24'	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	132	52	dobry	53/11
25	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	133	53	dobry	53/11
26	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	127	50	dobry	53/11
27	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	177	70	dobry	53/11
28	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	181	72	dobry	53/11
29	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	175	70	dobry	52/2
30	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	128	51	dobry	52/2
31	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	160	64	dobry	53/11
32	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	150	60	dobry	52/2
33	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	139	55	dobry	52/2
34	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	135	54	dobry	53/11

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Radosław Iwiński