

ZW1.6220.1.3.2022.TG

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Grenda – Wołkow Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. ul. Leszczyńska 55, 87-100 Toruń reprezentującego Gminę Somonino z siedzibą ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino z dnia 31.01.2022 r. (data wpływu: 02.02.2022 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo-DK-20**”

o r z e k a m:

I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:
 - w miejscach zatorfionych obniżen i systemów melioracyjnych;
 - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru

- obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- e) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
 - f) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
 - g) wycinkę drzew i lasu prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - h) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji;
 - i) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
 - j) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
 - k) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - l) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 - m) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np.

- matami;
- n) prace ziemne, budowlane i związane z kształtowaniem muld trawistych prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
 - o) w celu zabezpieczenia zinwentaryzowanego siedliska przyrodniczego z Załącznika I Dyrektyw Siedliskowej, tj. 9110-1 - Kwaśna buczyna niżowa (*Luzulo pilosaea-Fagetum*) - które nie znajdują się w pasie planowanej inwestycji i nie ulegną bezpośredniemu zniszczeniu - na czas realizacji inwestycji wygrodzić i zabezpieczyć poprzez, np. drewniane ogrodzenia, otaśmowanie od strony pasa drogowego, a tym samym od strony prowadzonych prac budowlanych; nadzór przyrodniczy powinien prowadzić kontrolę stanu wygrodzenia, jak i stanu siedliska przyrodniczego w sąsiedztwie inwestycji oraz na bieżąco usuwać ewentualne nieprawidłowości/zagrożenia;
 - p) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - q) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
 - r) należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
 - s) należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
 - t) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
 - u) zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi, terenami zabudowy mieszkaniowej,
 - v) zaplecze budowy należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych;
 - w) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
 - x) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków,
 - y) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania,
 - z) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
2. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 2

do decyzji.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 31.01.2022 r. (data wpływu: 02.02.2022 r.) wpłynął wniosek pełnomocnika Pana Rafała Grenda – Wołkow Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. ul. Leszczynowa 55, 87-100 Toruń reprezentującego Gminę Somonino z siedzibą ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo-DK-20”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egzemplarzach. Zawiadomieniem dnia 15.02.2022 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania oraz o przekazaniu złożonego wniosku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kartuzach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W oparciu o wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.129.2022.WR.1 z dnia 07.03.2022 r. (data wpływu: 10.03.2022 r.) Wójt Gminy Somonino zobowiązał Wnioskującego do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji w zakresie uszczegółowienia informacji na temat gatunków ssaków jakie mogą występować w sąsiedztwie inwestycji, wskazania czy w ramach inwestycji dojdzie do wycinki drzew tylko stanowiących las iglasty, czy też wycinka będzie dotyczyć również drzew przydrożnych poza gruntami leśnymi. Wskazano o przedstawienie inwentaryzacji drzew planowanych do wycinki. Wezwano również o wskazanie wariantów alternatywnych przedsięwzięcia wraz z określeniem ich przewidywanego oddziaływania na środowisko.

W dniu 22.03.2022 r. (data wpływu: 25.03.2022 r.) wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie, które zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Kolejne wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska RDOŚ-Gd-WOO.4220.129.2022.WR.2 z dnia 14.04.2022 r. (data wpływu: 19.04.2022 r.) dotyczyło

doprecyzowania inwentaryzacji drzew przydrożnych przeznaczonych do wycinki znajdujących się poza gruntami leśnymi oraz inwentaryzacji przyrodniczej gatunku Kwaśna buczyna niżowa (*Luzula pilosaea-Fagetum*). Wójt Gminy Somonino w dniu 25.04.2022 r. wezwał o przedłożenie ww. informacji.

Dnia 12.05.2022 r. (data wpływu: 16.05.2022 r.) dostarczono stosowne uzupełnienie, które w dniu 19.05.2022 r. zostało przekazane do organu opiniującego.

Z uzyskanych opinii:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 02.06.2022 r. (data wpływu: 06.06.2022 r.) sygn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.129.2022.WR.4 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując warunki i wymagania jakie powinny zostać zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach w terminie 14 dni nie wydał stosownej opinii. W związku z art. 78 ust 4 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku opinią z dnia 09.03.2022 r. (data wpływu: 14.03.2022 r.) sygn. GD.ZZŚ.3.435.74.1.2022.AK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań;

wynika, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest konieczne.**

Szczegółowe uwarunkowania uzasadniające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w oparciu o art. 63 ust. 1 „OOŚ”, przedstawiają się następująco:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja będzie polegała na budowie drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo - DK-20. Przewidywana długość inwestycji wyniesie 1140 m. Istniejąca droga o szerokości ok. 4 m posiada nawierzchnię gruntową. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku jest regularne. W granicach przedmiotowego pasa drogowego występują sieci: elektroenergetyczne podziemne i naziemna, wodociągowe i kanalizacji sanitarnej. Realizacja inwestycji będzie obejmować budowę:

- jezdni - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- ścieżki rowerowej - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- chodnika - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- zjazdów publicznych - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdów indywidualnych - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej;
- poboczy - projektowana nawierzchnia z kruszywa;
- progów zwalniających - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej;
- muld trawiastych;
- oznakowania.

Podstawowe parametry techniczne budowy drogi gminnej na odcinku Hopowo – DK-202:

- o kategoria ruchu: KR1;
- o klasa drogi: D;
- o prędkość projektowa: 30 km/h;
- o nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;
- o nawierzchnia poboczy: mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - KłSM);
- o szerokość jezdni: 5 m (2 x 2,5 m);
- o spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny: 2,0%;
- o szerokość chodnika: 2,0 m.

- o szerokość ścieżki rowerowej: 2,5 m;
- o nawierzchnia zjazdów publicznych: beton asfaltowy;
- o nawierzchnia zjazdów indywidualnych: kostka betonowa;
- o nawierzchnia chodników: kostka betonowa.

Konstrukcja nawierzchni:

- jezdni oraz zjazdów publicznych:
 - o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11;
 - o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16;
 - o podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm;
 - o podbudowa pomocnicza z KLSM 0/63 mm;
 - o warstwa wyrównawcza z piasku;
- ścieżki rowerowej:
 - o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11;
 - o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16;
 - o podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm;
 - o podbudowa pomocnicza z KLSM 0/63 mm;
 - o warstwa wyrównawcza z piasku;
- zjazdów indywidualnych:
 - o kostka betonowa;
 - o podsypka cementowo-piaskowa;
 - o podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm;
 - o warstwa wyrównawcza z piasku;
- chodników:
 - o kostka betonowa;
 - o podsypka cementowo-piaskowa;
 - o podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm;
 - o warstwa wyrównawcza z piasku;
- progów zwalniających:
 - o kostka granitowa;
 - o podsypka cementowo-piaskowa;
 - o podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm;
 - o warstwa wyrównawcza z piasku;
- poboczy:
 - o podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm;
 - o warstwa wyrównawcza z piasku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie będzie dotyczyło materiałów do budowy takich jak piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa, inne drobnowymiarowe elementy betonowe, które będą przywożone z zewnątrz pojazdami (ciężkimi) w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych dostarczana będzie na miejsce budowy cysternami - beczkowozami, które przystosowane będą do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach (np. o pojemności 1000 l) lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Wodę do celów socjalnych dla pracowników dostarczy i zapewni na czas wszystkich prac wykonawca robót. Na czas realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji ustawione zostaną przenośne toalety, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę zewnętrzną. Szacuje się pobór dla celów socjalno-bytowych na poziomie ok. 5 m³/dobę.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do napędu i zasilania maszyn i pojazdów na placu budowy oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do oświetlenia terenu budowy, ale także zasilania urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały

oraz surowce będą pochodziły z możliwie położonych w najbliższym zasięgu wytwórni i hurtowni budowlanych.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania i przeglądy techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem wykonawcy i inwestora. Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na recykling i odzysk materiałów i surowców, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- woda: 1 000,00 m³;
- energia elektryczna: 1000 kWh;
- olej napędowy/benzyna: 15 Mg.

W fazie eksploatacji droga będzie wymagała odpowiedniego utrzymania, szczególnie w sezonie jesienno-zimowym, z tego też względu będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi oraz przede wszystkim od warunków atmosferycznych w tym okresie i pojawiających się zjawisk takich jak oblodzenie jezdni, gołoledź, czy wzmożone opady śniegu.

W przypadku pojawienia się konieczności przeprowadzenia okresowych remontów lub przebudowy fragmentu drogi wówczas zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów takich, jakie wykorzystano na etapie budowy przedsięwzięcia. Ich ilości i zakres będzie zależał od wyznaczonych parametrów tych remontów i technologii określonych w projektach.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 96/7, 94/26, 96/11, 96/8, 96/21, 96/25, 96/22, 95/2, 96/14, 96/20, 96/3 obręb 0016 Wyczechowo, 128/3, 129/3, 3129/1, 3128/1, 3128/2 obręb 0004 Hopowo, gmina Somonino, pow. kartuski, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się: grunty rolne IVb, V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV klasy bonitacyjnej, zabudowa mieszkaniowa (B), las (Ls) oraz drogi (dr).

Odcinek budowanej drogi ma swój początek na zjeździe z drogi krajowej nr 20 i koniec przy projektowanym mini rondzie w miejscowości Hopowo.

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania Karty informacyjnej przedsięwzięcia dnia 11 listopada 2021 r. wykonano inwentaryzację gatunków roślin oraz siedlisk przyrodniczych.

Jak wskazano w KIP, projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze pól uprawnych, lasów oraz głównie zabudowy jednorodzinnej, która stanowi obszar ubogiej fitocenozy, na które składają się przedstawiciele pospolitych gatunków roślinności. W obrębie inwestycji nie stwierdzono w bezpośrednim zasięgu oddziaływania obecności gatunków chronionych na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r., poz. 1409).

Nie stwierdzono w obrębie inwestycji drzew zasiedlonych przez chronione gatunki bezkręgowców. Jak wskazała autorka karty, w zasięgu inwestycji możliwe jest występowanie drobnych ssaków w postaci, np. pospolitych gatunków gryzoni bytujących na sąsiadujących polach uprawnych lub nieużytkach (mysz polna *Apodemus agrarius*, mysz domowa *Mus musculus*, mysz leśna *Apodemus flavicollis*, szczur śniady *Rattus rattus*, szczur wędrowny *Rattus norvegicus*, nornik darniowy *Microtus subterraneus*, nornik zwyczajny *Microtus arvalis*, lis rudy *Vulpes vulpes*, jeż wschodni *Erinaceus roumanicus*), przy czym na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania ich siedlisk. Obszar inwestycji i jej najbliższe sąsiedztwo to głównie siedliska o intensywnym oddziaływaniu człowieka, w związku z czym awifauna to gatunki pospolicie występujące w skali regionu, jak i kraju takie jak: bogatka *Parus major*, grzywacz *Columba palumbus*, kawka *Corvus monedula*, kos *Turdus merula*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, pleszka *Phoenicurus phoenicurus*, rudzik *Erithacus rubecula*,

sroka *Pica pica*, sówka *Garrulus glandarius*, wróbel *Passer domesticus*.

W odległości ok. 950 m w kierunku wschodnim od inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny - Dopytyw spod Egierowa, który stanowi dogodny warunki dla siedlisk płazów głównie żab zielonych, jednakże realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na morfologię cieku oraz gatunki w nim występujące z uwagi na brak bezpośredniego oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, kierując się zasadą przezorności w warunkach realizacji inwestycji tuż. organ wskazał by wszystkie prace ziemne, budowlane i związane z kształtowaniem muld trawistych prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Z dopuszczeniem prowadzenia prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistą ornitologa lęgów ptaków, co winno zostać potwierdzone wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Teren inwestycji jest potencjalnym miejscem żerowania nietoperzy ze względu na położenie w krajobrazie mozaikowym, w pobliżu elementów krajobrazu takich jak płaty zieleni, zadrzewienia śródpolne. Autorka opracowania nie stwierdziła jednak negatywnego oddziaływania inwestycji na tą grupę ssaków, gdyż droga przebiegać będzie w istniejącym śladzie. Inwestycja nie spowoduje utraty siedliska lub miejsca żerowania nietoperzy.

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wycinką ok. 0,59 ha lasu iglastego oraz ok. 63 sztuk drzew występujących w pasie drogowym. Szczegółowy wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia, w ramach realizacji inwestycji, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z uproszczonym planem urządzenia lasu i danymi z Banku Danych o Lasach (stan na 2021 r.), działki nr 3128/2 i 3128/1, 3129/1 stanowią następujące wydzielania leśne: 128d, 128b, 129a.

Typ siedliskowy lasu dla ww. wydzieleni, poza wydzieleniem 128d, który stanowi las mieszany świeży (LMśw), to bór mieszany świeży (BMśw). W wydzieleniu 128d (pow. 6,93 ha), które znajduje się na działce nr 3128/3 dominującym gatunkiem jest sosna, świerk, buk, dąb. Wiek wskazanych gatunków, stan na 2021 r. to 115 lat.

W wydzieleniach 128b i 129a (pow. 8,67 ha i 12,800 ha), znajdujących się na działkach 3128/1 i 3129/1, dominującymi gatunkami drzew są: sosna, świerk, buk, dąb, brzoza.

Wiek wskazanych gatunków, stan na 2021 r. to 112- 115 lat.

Z danych będących w posiadaniu tuż. organu, tj. z inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Gdańsku (2008 r.) wynika, że w zasięgu planowanej inwestycji występuje siedlisko przyrodnicze wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. W sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713) – 9110 - 1: Kwaśna buczyna niżowa (*Luzulo pilosae-Fagetum*). Które wg mapy poglądowej ulegnie zniszczeniu w wyniku usunięcia fragmentu lasu iglastego. Ww. siedlisko przyrodnicze znajduje się w wydzieleniu 128d.

Występujące na badanym terenie kwaśne buczyny niżowe należą do ubogich florystycznie i siedliskowo lasów, których drzewostan i podszyt zdominowany jest przez buka. Całkowity ich zasięg obejmuje obszar w granicach naturalnego zasięgu buka.

Najczęstszymi składnikami runa są trawy i acydofilne gatunki jednoliścienne oraz drobne byliny. Głównym ośrodkiem ich występowania w Polsce są zachodnie i środkowe rejony Pojezierzy Pomorskich. Zajmują one przeważnie mezotroficzne siedliska terenów pagórkowatych, zwykle na ciągach moren czołowych, na glebach kwaśnych, wytworzonych na podłożu zbudowanym z lekkich glin dyluwialnych lub piasków gliniastych. Siedlisko jest więc typowe dla badanego obszaru i jest stosunkowo często spotykane w regionie. Siedlisko nie ma charakteru priorytetowego.

Wg informacji wskazanych w uzupełnieniu z dnia 19.05.2022 r., na badanym terenie stwierdzono płat siedliska 9110-1: Kwaśna buczyna niżowa o powierzchni 1,90 ha. Planowana inwestycja koliduje (pas drogowy) z fragmentem siedliska. Przewidywana utrata powierzchni siedlisk 9110-1 w wyniku realizacji inwestycji wyniesie ok. 3% powierzchni siedlisk 9110 w stosunku do całego obszaru zinwentaryzowanego siedliska. W związku z przewidywaną niewielką utratą powierzchniową siedliska, jego częstym występowaniem w regionie, jak również niskim stopniem zagrożenie w skali kraju nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu inwestycji na siedlisko 9110-1 w skali regionalnej i krajowej.

Tuż. organ mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Tuż. organ wskazuje, iż że zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody poprzez nasadzenia zastępcze, rozumie się posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczbą usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów, stanowiących kompensację przyrodniczą za usuwane drzewa i krzewy. Tym samym w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano, iż należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płożenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,10 km na południowy wschód: Hopowo PLH220010;
- ok. 23,66 km na północny wschód: Jar Rzeki Raduni PLH220011.

W opinii tuż. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 0,61 km na północny wschód: Przywidzki Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 1,43 km na zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Raduni;
- ok. 2,37 km na północ: Kartuski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje

zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,25 km na południowy wschód od planowanej inwestycji – Lasy Powiśla KPn-16A.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpi punktowy, okresowy i krótkotrwały wzrost zanieczyszczeń powietrza (spaliny, pyły), ograniczony do czasu wykonywania robót oraz do obszaru przedmiotowych działek. Poziom stężenia występujących zanieczyszczeń powietrza nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości powietrza. Z uwagi na rodzaje powstających zanieczyszczeń powietrza oraz ich źródło należy wyróżnić:

- tlenki azotu z przewagą dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i środkach transportu stosowanych na budowie;
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), powstające podczas spalania oleju napędowego w silnikach maszyn budowlanych i środkach transportu stosowanych na budowie;
- tlenki węgla (CO_2) powstające podczas spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i środkach transportu stosowanych na budowie, a także podczas wytwarzania warstwy bitumicznej;
- niewielkie stężenia węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, powstających podczas spalania paliw w silnikach oraz w czasie robót budowlanych związanych z wytworzeniem warstwy bitumicznej;
- pyły (PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$), powstające podczas prac ziemnych i montażowych.

Uciążliwości związane z powstającymi w czasie prac budowlanych pyłami będą zależne od warunków meteorologicznych. Przy znacznej wilgotności lub opadach atmosferycznych stężenie pyłów jest mniejsze, taki sam wpływ na rozprzestrzenianie się frakcji pyłowej ma wystąpienie inwersji temperatury. Zanieczyszczenia powietrza występować będą w zmiennym składzie ilościowym i jakościowym zależnym od aktualnie wykonywanych prac, lecz nie wpłyną negatywnie na stan powietrza z uwagi na okresowy charakter wykonywanych prac oraz wykorzystanie materiałów posiadających ważne aprobaty, a także sprzętu sprawnego technicznie.

Przewiduje się zmniejszenie emisji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu istniejącej drogi, a tym samym sposobu i jakości użytkowania planowanej do budowy drogi.

W fazie realizacji inwestycji będą występować oddziaływania związane z uciążliwością akustyczną z uwagi na prowadzone prace ziemno-budowlane z użyciem maszyn i pojazdów ciężkich. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku. Emisja hałasu zakończy się wraz z końcem poszczególnych etapów prac ziemno-budowlanych, zatem jej charakter można uznać za krótkotrwały i przemijający. Stosowane maszyny i urządzenia będą spełniały wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. 2005 nr 263 poz. 2202, z późn. zm.). Prace budowlane i montażowe prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach 6.00 - 22.00.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza na etapie eksploatacji będzie spalanie paliw przez środki transportu poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Dzięki poprawie stanu technicznego drogi poprawi się płynność ruchu, a także zostanie ograniczone ryzyko nadmiernego pylenia nawierzchni co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w

sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. u. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

Eksploracja przedmiotowej drogi nie przyczyni się do wzrostu natężenia poziomu hałasu lub przekroczenia dopuszczalnych norm z uwagi na poprawę stanu drogi w odniesieniu do stanu pierwotnego. Nowa nawierzchnia w sposób pośredni przyczyni się do ograniczenia nieregularnej i nadmiernej pracy silników pojazdów, co w konsekwencji ograniczy emisję hałasu do środowiska, ponadto na przedmiotowej drodze zostaną zastosowane nawierzchnie asfaltowe gwarantujące zachowanie norm akustycznych.

Na etapie eksploatacji drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo - Dk-20, wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych i powierzchni utwardzonych na terenie przedsięwzięcia odprowadzane będą do projektowanych muld trawiastych.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zmianę natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, zatem ilość i jakość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego. Progi ilościowe zawartości zawiesin ogólnych oraz zawartości węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych nie będą przekraczać norm zawartych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie *substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych*.

Prace wykonywane podczas realizacji inwestycji mogą kumulować się jedynie z innymi pracami ziemno-budowlanymi prowadzonymi w tym samym czasie na terenie drogi gminnej nr 168003G, jednak w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi praca będzie wykonywana w partiach (częściach), zatem będzie się wiązała tylko z lokalnymi uciążliwościami na danym etapie.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Jednakże w zakresie dopuszczalnych norm tych oddziaływań na środowisko można stwierdzić, że nie zostaną one przekroczone na sąsiadujących terenach, a sama uciążliwość wynikająca z emisji do powietrza lub hałasu będzie dotyczyć głównie terenów w pobliżu źródeł tych emisji.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej, tj. od 6.00 do 22.00;
- prowadzenie właściwej eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich sprawność techniczną i użytkowanie zgodne z przepisami BHP oraz dopuszczalnymi poziomami obciążenia, które zminimalizują emisje spalin, hałasu i zanieczyszczeń do poziomów normatywnych;
- wykorzystanie maszyn i urządzeń spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- stosowanie odpowiednich i właściwie dobranych zabezpieczeń materiałów sypkich przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem poprzez zastosowanie pryzm, zasieków, boksów, stoisk, a w przypadku ich transportu samochody, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające emisję pyłu;
- ograniczenie do niezbędnego minimum placu budowy, oszczędność w gospodarce materiałowej surowców i materiałów;

- składowanie materiałów i surowców w odpowiednich pojemnikach jak najdalej od obszaru wodnego;
- wyposażenie placu budowy w odpowiednie sorbenty do likwidacji wycieków w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- zabezpieczenie instalacji i mediów występujących w sąsiedztwie lub znajdujących się na terenie samej inwestycji;
- składowanie materiałów wykorzystywanych do budowy w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- tankowanie maszyn poza miejscem wykonywania prac na stacji paliw;
- prowadzenie potencjalnych naprawy sprzętu podczas budowy poza jej obszarem.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji.

Kod	Rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1 000,0 m ³
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	720,0 m ³
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	390,0 m ³
17 02 01	Drewno	75,0 m ³
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	500,0 m ³
17 04 05	Żelazo i stal	15,0 Mg
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	250,0 m
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Brak szacunków

Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w kontenerach lub pojemnikach specjalnie do tego przystosowanych, tymczasowo w trakcie robót, a następnie zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom (posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia) na transport odpadów, ich odzysk, przetwarzanie lub unieszkodliwianie. Zgodnie z ustawą o odpadach odpady te w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wytwarzania odpadów z wyjątkiem sytuacji związanych z konserwacją drogi, a takie podczas wypadków. Wytwarzane odpady, magazynowane będą czasowo zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w kontenerach/pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich oraz zwierząt, w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska, a następnie będą one odbierane przez uprawnionych odbiorców poszczególnych odpadów.

Tabela 2. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie eksplantacji inwestycji.

Kod	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość odpadu [Mg/rok]
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,10
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	0,10

15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,15
16 81 02	Odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych	1,00
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,15

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20001948683 i nazwie Radunia od wypływu z jez. Ostrzyckiego do Strzelenki. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021r., poz. 1098), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW2000174868189 i nazwie Dopytyw spod Egierowa. Stanowi ona naturalną część wód o dobrym stanie ogólnym (co najmniej dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest niemonitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021, poz. 1098) dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych;
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Nie będzie miało również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i chemicznego JCWP.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łęgowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zbiornika wód podziemnych Subniecka Gdańska (GZWP nr 111). W odległości około 950 m w kierunku wschodnim od inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny – Dopytyw spod Egierowa.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę oddziaływanie planowanej inwestycji, oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1911 i 1958).

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

Mając powyższe na uwadze, w tym rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, miejsce jego usytuowania, a także jego możliwe oddziaływania na środowisko tuż. organ stwierdził, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tuż. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji.

W prowadzonym postępowaniu zapewniono udział stron postępowania. W wyznaczonym okresie nie wpłynęły do tuż. Urzędu uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych w dokumentacji danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego. Bezpośrednie i krótkotrwałe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.



1. Decyzja nie jest ostateczna. Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu. Termin na wniesienie odwołania wynosi 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę powinno nastąpić nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. Wójta
Andrzej Peta
z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Rafał Grenda – Wołkow, Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o., ul. Leszczynowa 55, 87-100 Toruń,
2. Gmina Somonino,
3. BIP i tablica ogłoszeń UG Somonino,
4. Sottys Sotectwa Hopowo,
5. Strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.,
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sambora 30A, 83-300 Kartuzy,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w powiecie kartuskim w miejscowości Hopowo. Inwestycja związana z budową drogi gminnej nr 168003G na odcinku Hopowo - DK-20 będzie obejmowała budowę: jezdni (nawierzchnia z betonu asfaltowego); ścieżki rowerowej (nawierzchnia z betonu asfaltowego); chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej); zjazdów publicznych (nawierzchnia z betonu asfaltowego); zjazdów indywidualnych (nawierzchnia z kostki betonowej); poboczy (nawierzchnia z kruszywa); progów zwalniających (nawierzchnia z kostki granitowej); muld trawiastych; oznakowania. Parametry drogi: długość drogi 1,140 km, kategoria ruchu: KR1, klasa drogi: D, prędkość projektowa: 30 km/h, szerokość jezdni: 5 m (2 x 2,5 m), spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny: 2,0 %, szerokość chodnika: 2,0 m, szerokość ścieżki rowerowej: 2,5 m. Otoczenie projektowanego odcinka drogi gminnej stanowią głównie pola uprawne, lasy oraz zabudowania jednorodzinne, a także dom seniora. Objęty budową odcinek drogi ma swój początek na zjeździe z drogi krajowej nr 20 i koniec przy projektowanym mini rondzie w miejscowości Hopowo. Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania i przeglądy techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. W celu zapewnienia właściwego przepływu wód opadowych i roztopowych pochodzących z projektowanych nawierzchni przewidziano wykonanie muld trawiastych.

z up. Wójta
Andrzej Peta
z-ca Wójta

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi.

Lp.	Gatunek drzewa	Nazwa łacińska	Ob- wód w cm	Wiek	Stan sanitarny	Lokalizacja (nr dz.)
1.	Brzoza omszona	Betula pubescens	81	32	Dobry	96/3
2.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	72	28	Dobry	96/3
3.	Brzoza omszona	Betula pubescens	76	30	Dobry	86/3
4.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	61	24	Dobry	96/3
5.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	102	40	Dobry	95/2
6.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	81	32	Dobry	96/14
7.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	80	32	Dobry	96/14
8.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	75	30	Dobry	95/2
9.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	77	30	Dobry	96/14
10.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	107	41	Dobry	95/2
11.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	99	39	Dobry	95/2
12.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	131	52	Dobry	96/25
13.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	65	26	Dobry	95/2
14.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	76	30	Dobry	95/2
15.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	95	38	Dobry	95/2
16.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	58	23	Dobry	95/2
17.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	122	48	Dobry	95/2
18.	Jarzębina brekinia	Sorbus torminalis	81	32	Dobry	95/2
19.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	108	43	Dobry	95/2
20.	Jarzębina brekinia	Sorbus torminalis	88	35	Dobry	95/2
21.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	77	30	Dobry	96/8
22.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	75	30	Dobry	95/2
23.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	89	35	Dobry	95/2
24.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	73	29	Dobry	96/8
25.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	85	35	Dobry	96/8
26.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	88	35	Dobry	96/8
27.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	111	44	Dobry	95/2
28.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	108	43	Dobry	95/2
29.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	144	57	Dobry	95/2
30.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	91	36	Dobry	95/2
31.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	66	26	Dobry	95/2
32.	Dąb bezszypuł- kowy	Quercus petraea	182	72	Dobry	95/2

33.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	205	82	Dobry	95/2
34.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	129	51	Dobry	95/2
35.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	90 i 95	36,38	Dobry	129/3
36.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	96	38	Dobry	129/3
37.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	75	30	Dobry	129/3
38.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	105	42	Dobry	129/3
39.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	89	35	Dobry	129/3
40.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	85	34	Dobry	129/3
41.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	80	32	Dobry	129/3
42.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	72	28	Dobry	129/3
43.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	75	30	Dobry	129/3
44.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	82	32	Dobry	129/3
45.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	99	39	Dobry	129/3
46.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	79	31	Dobry	129/3
47.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	96	38	Dobry	129/3
48.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	77	30	Dobry	129/3
49.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	129	51	Dobry	129/3
50.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	75	30	Dobry	129/3
51.	Brzoza omszona	Betula pubescens	85	34	Dobry	129/3
52.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	82	32	Dobry	129/3
53.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	90	36	Dobry	129/3
54.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	73	29	Dobry	129/3
55.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	65	26	Dobry	129/3
56.	Brzoza omszona	Betula pubescens	60	24	Dobry	129/3
57.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	72	28	Dobry	129/3
58.	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	105 i 107	42	Dobry	129/3
59.	Brzoza omszona	Betula pubescens	55	22	Dobry	129/3
60.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	115	46	Dobry	129/3
61.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	123	49	Dobry	3129/1
62.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	98	39	Dobry	3129/1
63.	Buk pospolity	Fagus sylvatica	87	34	Dobry	3129/1

z up. Wójta
Andrzej Beta
 z-ca Wójta