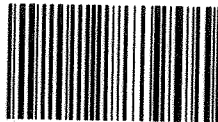




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**



RPW/7525/2023 N
Data: 2023-06-15

Zm. G220.8. 2023: TG
Gdańsk, dnia 13-06-2023 r.

O/GD.I-2.4110.2.2023.IM.1

Sz. P. Marian Kowalewski
Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

Działając na mocy pełnomocnictwa w imieniu Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) wnioskuję o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia:

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA DK 20 NA ODCINKU HOPOWO-BORCZ

Zakres prac wykonywanych w ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego **nie kwalifikuje się do przedsięwzięć** wymienionych w:

- **§ 3 ust. 1 pkt 62** - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- **§ 3 ust. 2. pkt. 2** Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie nie polega na przebudowie drogi tylko infrastruktury towarzyszącej tj. ścieżki pieszko-rowerowej która nie jest kwalifikowane do przedsięwzięć o których mowa powyżej.

Powyższe potwierdza również piśmie z dnia 6 kwietnia 2022 Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska znak DOOS-WAPIS.400.55.2022.MDz gdzie wskazano;

realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym).

Niemniej, niezależnie od powyższego, ze względu na brak literalnego wskazania w przepisach dot. ochrony środowiska obiektu budowlanego jako „ścieżka” lub „chodnik”, organy architektoniczno-budowlane, które wydają decyzję o pozwoleniu na budowę / decyzję ZRID różnie interpretują te zapisy i zdarzają się sytuacje, że wymagają przedłożenie od organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowiska w przedmiotowej sprawie. Powyższe wynika między innymi z faktu, iż realizacje chodników/ścieżek procedowane jest w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych-która dedykowana jest dla budowy/rozbudowy dróg i jako taką inwestycję klasyfikują ich budowę.

Mając na uwadze powyższe wnioskujemy **o wydanie decyzji zgodnie z wnioskiem lub decyzji/postanowienia odmawiającego wszczęcia postępowania** które jest niezbędne celem załączenia do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust.1 pkt. 10 z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późniejszymi zmianami).

Jednocześnie, zgodnie z art. 74 ust. 1a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10.

GDDKIA Oddział w Gdańsku jest jednostką budżetową i zgodnie art.7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. z 2019 r. poz. 1000 z późniejszymi zmianami) zwolniona jest z opłat skarbowych za udzielone pozwolenia i uzgodnienia.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU

mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia - po 4 egz. w wersja papierowej oraz 2 szt. na CD
2. Poświadczona przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie -wersja elektroniczna - na CD z wersje elektroniczną KIP
3. Pozostałe materiały do wniosku - po 4 egz w wersji papierowej oraz 2 szt na CD z KIP
 - a) Mapa, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zaznaczoną odległością

- b) Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Biuro Projektowe PRO-VIA Leszek Leśniowski, Dolne Migowo 15D, 80-282 Gdańsk
3. GDDKIA Rejon w Gdańsku. ul. Budowlanych 70, 80-298 Gdańsk
4. A/a;

Sprawę prowadzi:
Iwona Miśkiewicz
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
tel. 58/511-24- 97,
imiskiewicz@gddkia.gov.pl