

ZW1.6220.6.2023.TG

Somonino, dnia 27 czerwca 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.) w związku z wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku reprezentowanej przez Pana Waldemara Chejmanowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK20 na odcinku Hopowo - Borcz”, dla której inwestorem jest: GDDKiA oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK20 na odcinku Hopowo - Borcz”, dla której inwestorem jest: GDDKiA oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk.

Uzasadnienie

W dniu 15.06.2023 r. do Wójta Gminy Somonino wpłynął wniosek Pana Waldemara Chejmanowskiego reprezentującego Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK20 na odcinku Hopowo - Borcz”, dla której inwestorem jest: GDDKiA oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk.

Procedurę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko reguluje ustawa z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.).

Po analizie wniosku oraz załączonej dokumentacji organ stwierdził, że wniosek spełnia wymogi formalne zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przedstawiona dokumentacja pozwala na rozpoznanie sprawy oraz wszczęcie lub odmowę postępowania.

Planowane zamierzenie polegać ma na wykonaniu ścieżki pieszo – rowerowej o długości ok. 3 623 m i szerokości 3,00 m, wzdłuż drogi krajowej nr 20 na odcinku Hopowo-Borcz, gmina Somonino, powiat kartuski. Planowana ścieżka będzie zlokalizowana między istniejącym km 284+327 a km 287+930 drogi krajowej nr 20.

W ramach zadania przewiduje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowę zjazdów w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, budowę kanału technologicznego, budowę oświetlenia ulicznego, budowę doświetlenia przejścia dla pieszych, budowę odwodnienia w zakresie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w tym kanalizację deszczową o długości ok. 290 m, przebudowę sieci infrastruktury będących w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej nie będzie wiązała się z ingerencją w istniejącą drogę, nie będą prowadzone żadne prace związane z jej przebudową.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Sprawę prowadzi: Teresa Gostkowska, inspektor ds. rolnictwa i ochrony środowiska, tel. 58 743-23-41, e-mail: t.gostkowska@somonino.pl.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Somonino. Ma Pani/Pan prawo żądać od Administratora dostępu, sprostowania, usunięcia, ograniczenia, przeniesienia swoich danych osobowych, wniesienia sprzeciwu oraz skargi do organu nadzorczego, chyba, że realizacja tych praw nie jest zgodna z przepisami prawa. Szczegółowe informacje dotyczące procesu przetwarzania danych osobowych przez Wójta Gminy Somonino dostępne są w siedzibie Urzędu Gminy w Somoninie oraz na stronie internetowej <http://bip.somonino.pl/>

Dokonano analizy planowanego przedsięwzięcia pod kątem kwalifikacji do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- **§ 3 ust. 1 pkt. 62** drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie nie polega na budowie drogi, a na wykonaniu ścieżki pieszko -rowerowej. W związku z czym nie ma przesłanek do kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z w/w punktem.

- **§ 3 ust. 2.** Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

pkt. 2. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana ścieżka pieszko – rowerowa. W związku z czym nie ma przesłanek do kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z w/w punktem.

Ponadto Zastępca Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Komunikacie z dnia 06.04.2022 r. (nr. DOOŚ WAPIS.400.55.2022.MDz) dot. kwalifikacji chodnika oraz ścieżki rowerowej wskazał, że:

- „realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka rowerowa.”
- „tymczasem zakwalifikowanie chodnika lub ścieżki rowerowej jako przedsięwzięcia wymagającego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach okazałoby się działaniem sprzecznym z intencjami prawodawcy, niezgodnym z celem dyrektywy EIA i niesłusznym ze względu na funkcję normy prawnej – konieczność przeanalizowania oddziaływań na środowisko (a tych zasadniczo brak na etapie użytkowania omawianej infrastruktury).”

Wobec powyższego w niniejszej sprawie należy zastosować art. 61a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, który stanowi, że gdy żądanie, o którym mowa w art. 61, zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania. Inne uzasadnione przyczyny uniemożliwiające wszczęcie postępowania te nie zostały skonkretyzowane w Kodeksie. Należy przyjąć, że są to okoliczności, które w oczywisty sposób stanowią przeszkodę do wszczęcia postępowania (teza pierwszej wyroku WSA w Poznaniu z 6 września 2012 r., sygn. akt IV SA/Po 332/12, LEX nr 1216728). W orzecznictwie oraz literaturze wśród okoliczności stanowiących uzasadnione przyczyny uniemożliwiające wszczęcie postępowania wskazuje się sytuacje, w których złożony wniosek jest bezprzedmiotowy. Bezprzedmiotowość złożonego wniosku wypełnia dyspozycję art. 61a § 1 k.p.a., stanowiąc uzasadnioną przyczynę niemożności wszczęcia postępowania (wyrok WSA w Gdańsku z 21 listopada 2012 r., sygn. akt I SA/Gd 1009/12, LEX nr 1232079).

W rozpoznawanej sprawie Wnioskodawca żąda wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Budowa ścieżki pieszko – rowerowej na DK20 na odcinku Hopowo – Borcz”. Jak już była mowa

wyżej, planowana inwestycja nie została wymieniona w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, rozpatrywane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tym samym uzasadniona jest odmowa wszczęcia postępowania w rozumieniu art. 61a § 1 k.p.a.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji orzeczono jak w sentencji.



Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Somonino, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

z up. Wójta
Andrzej Peta
z-ca Wójta

Otrzymują:

1. GDDKiA oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Teresa Gostkowska, inspektor ds. rolnictwa i ochrony środowiska, tel. 58 743-23-41, e-mail; t.gostkowska@somonino.pl.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Somonino. Ma Pani/Pan prawo żądać od Administratora dostępu, sprostowania, usunięcia, ograniczenia, przeniesienia swoich danych osobowych, wniesienia sprzeciwu oraz skargi do organu nadzorczego, chyba, że realizacja tych praw nie jest zgodna z przepisami prawa. Szczegółowe informacje dotyczące procesu przetwarzania danych osobowych przez Wójta Gminy Somonino dostępne są w siedzibie Urzędu Gminy w Somoninie oraz na stronie internetowej <http://bip.somonino.pl/>